

花蓮縣行人安全環境總健檢 及行動改善方案-綱要計畫

目錄

花蓮縣行人安全環境總健檢	I
及行動改善方案-綱要計畫	I
目錄	II
圖目錄	III
表目錄	VII
第一章 計畫概述	1
第一節：計畫緣起與目的	1
第二節：計畫目標	1
第三節：計畫範圍	2
第四節：工作內容	3
第二章 環境概述	4
第一節：人口現況與趨勢	4
第二節：各鄉鎮設施與資料盤點	11
第三章 花蓮行人環境現況與展望	24
第一節：現有行人通行環境探討	24
第二節：各鄉鎮重點區域總體盤點	31
第三節：各鄉鎮行人環境盤點	72
第四節：行人環境發展現況與困境	144
第四章 行人安全環境改善之整體執行規劃	146
第一節：整體規劃理念與原則	146
第二節：友善行人環境規劃	149
第三節：人本環境宣導	161
第四節：行人安全示範計畫	165
第五章 行人友善環境觀測指標及定期滾動檢討機制	173
第一節：滾動式檢討機制	173
第二節：後續執行建議	179

圖目錄

圖 1 花蓮縣行政區域圖.....	2
圖 2 花蓮縣現住人口密度圖.....	6
圖 3 112 年 10 月人口及行政區域分佈密度圖.....	7
圖 4 近年人口年齡區間變化.....	7
圖 5 111 年度全國與花蓮縣年齡區間人口數與比例比較.....	7
圖 6 花蓮縣扶養比例.....	8
圖 7 全國與花蓮縣人口自然增加率.....	9
圖 8 全國與花蓮縣人口自然增加率.....	9
圖 9 花蓮縣各鄉鎮市原住民人口數統計.....	10
圖 10 花蓮縣政府組織架構圖.....	11
圖 11 國民中學統計圖.....	14
圖 12 國民小學統計圖.....	17
圖 13 醫療設施統計圖.....	18
圖 14 花蓮縣鐵路營運路線圖.....	19
圖 15 花蓮縣鄉道圖.....	23
圖 16 路緣斜坡設置案例參考圖.....	26
圖 17 行人庇護島設置圖.....	29
圖 18 行人 Z 字型兩段式穿越道設置圖.....	30
圖 19 花蓮市重點區域總圖.....	31
圖 20 花蓮市地理位置圖.....	32
圖 21 花蓮市重點區域圖-1.....	32
圖 22 花蓮市重點區域圖-2.....	33
圖 23 花蓮市都計區正射影像重點區域圖-3.....	34
圖 24 花蓮市重點區域圖-4.....	34
圖 25 鳳林鎮重點區域總圖.....	35
圖 26 鳳林鎮都計區正射影像重點區域圖.....	36
圖 27 玉里鎮重點區域總圖.....	37
圖 28 玉里鎮都計區正射影像重點區域圖.....	38
圖 29 新城鄉重點區域總圖.....	39
圖 30 新城鄉地圖.....	40
圖 31 新城鄉都計區正射影像重點區域圖-1.....	41
圖 32 新城鄉都計區正射影像重點區域圖-2.....	41
圖 33 吉安鄉重點區域總圖.....	42

圖 34	吉安鄉都計區正射影像重點區域圖	43
圖 35	吉安鄉農航所正射影像重點區域圖	44
圖 36	壽豐鄉重點區域總圖	45
圖 37	壽豐鄉地圖	46
圖 38	壽豐鄉都計區正射影像重點區域圖	47
圖 39	光復鄉重點區域總圖	48
圖 40	光復鄉地圖	49
圖 41	光復鄉都計區正射影像重點區域圖	49
圖 42	豐濱鄉重點區域總圖	50
圖 43	豐濱鄉地圖	51
圖 44	豐濱鄉都計區正射影像重點區域圖-1	52
圖 45	豐濱鄉都計區正射影像重點區域圖-2	53
圖 46	瑞穗鄉重點區域總圖	54
圖 47	瑞穗鄉地圖	55
圖 48	瑞穗鄉都計區正射影像重點區域圖	55
圖 49	富里鄉重點區域總圖	56
圖 50	富里鄉地圖	57
圖 51	富里鄉都計區正射影像重點區域圖-1	58
圖 52	富里鄉重點區域圖-2	59
圖 53	秀林鄉重點區域總圖	60
圖 54	秀林鄉地圖	61
圖 55	秀林鄉都計區正射影像重點區域圖-1	62
圖 56	秀林鄉都計區正射影像重點區域圖-2	63
圖 57	秀林鄉都計區正射影像重點區域圖-3	63
圖 58	秀林鄉公所地理位置圖	64
圖 59	萬榮鄉重點區域總圖	64
圖 60	萬榮鄉地圖	66
圖 61	萬榮鄉重點區域圖-1	66
圖 62	萬榮鄉重點區域衛星雲圖-1	66
圖 63	萬榮鄉重點區域圖-2	67
圖 64	卓溪鄉重點區域總圖	68
圖 65	卓溪鄉地圖	69
圖 66	卓溪鄉重點區域圖-1	70
圖 67	卓溪鄉重點區域圖-2	71

圖 68	花蓮市道路現況照片圖-1	78
圖 69	花蓮市道路現況照片圖-2	79
圖 70	花蓮市道路現況照片圖-3	80
圖 71	鳳林鎮道路現況照片圖-1	86
圖 72	鳳林鎮道路現況照片圖-2	87
圖 73	玉里鎮道路現況照片圖-1	92
圖 74	玉里鎮道路現況照片圖-2	93
圖 75	新城鄉道路現況照片圖-1	98
圖 76	新城鄉道路現況照片圖-2	99
圖 77	吉安鄉道路現況照片圖-1	106
圖 78	吉安鄉道路現況照片圖-2	107
圖 79	吉安鄉道路現況照片圖-3	108
圖 80	壽豐鄉道路現況照片圖-1	113
圖 81	壽豐鄉道路現況照片圖-2	114
圖 82	光復鄉道路現況照片圖-1	119
圖 83	光復鄉道路現況照片圖-2	120
圖 84	豐濱鄉道路現況照片圖	124
圖 85	瑞穗鄉道路現況照片圖-1	129
圖 86	瑞穗鄉道路現況照片圖-2	130
圖 87	富里鄉道路現況照片圖	135
圖 88	秀林鄉道路現況照片圖-1	138
圖 89	秀林鄉道路現況照片圖-2	139
圖 90	萬榮鄉道路現況照片圖	141
圖 91	卓溪鄉道路現況照片圖	143
圖 92	依路權寬度判別標準圖	144
圖 93	行人優先交通安全行動綱領報告	146
圖 94	友善行人環境規劃及人本環境宣導總覽圖	148
圖 95	友善行人環境規劃-工程	149
圖 96	友善行人環境規劃-執法	150
圖 97	路口交通安全改善計畫標準作業程序(SOP)	152
圖 98	易肇事危險路口交通安全工程改善標準作業程序	152
圖 99	一般路口環境改善標準作業程序	153
圖 100	放大型行人專用號誌示意圖	155
圖 101	行人穿越道感應式照明示意圖	156

圖 102	實體人行道示意圖、平面及剖面圖	157
圖 103	標線型人行道示意圖及詳圖	158
圖 104	實體人行道示意圖、平面及剖面圖	158
圖 105	人行道養護示意圖	158
圖 106	騎樓不平整示意圖	159
圖 107	定期清道專案執法情況	160
圖 108	花蓮縣高發事故路口精緻執法	161
圖 109	花蓮縣行人安全社會運動訓練對象及方式.....	162
圖 110	近期禮讓行人教育訓練	163
圖 111	執行概要流程	164
圖 112	花蓮縣行人安全示範計畫-系統性規劃說明圖.....	165
圖 113	花蓮縣行人安全示範計畫-流程概要圖	166
圖 114	各安全管理方法適用的生命週期階段圖	174
圖 115	整體道路安全管理程序	174
圖 116	花蓮縣行人高發事故路口	175
圖 117	花蓮縣路口改善執行情形	176
圖 118	花蓮縣政府 111 年道路養護管理考評情況.....	177

表目錄

表 1	花蓮縣歷年人口統計表	4
表 2	花蓮縣 112 年 11 月各鄉鎮人口統計表	5
表 3	花蓮縣省道、支線及縣道統計表	20
表 4	花蓮市人行道路統計表	72
表 5	人行道路使用狀況統計表-1	73
表 6	花蓮市人行道路統計表附圖	75
表 7	鳳林鎮人行道路統計表	81
表 8	人行道路使用狀況統計表-2	81
表 9	鳳林鎮人行道路統計表附圖	83
表 10	玉里鎮人行道路統計表	88
表 11	人行道路使用狀況統計表-3	88
表 12	玉里鎮人行道路統計表附圖	90
表 13	新城鄉人行道路統計表	94
表 14	人行道路使用狀況統計表-4	94
表 15	新城鄉人行道路統計表附圖	96
表 16	吉安鄉人行道路統計表	100
表 17	人行道路使用狀況統計表-5	101
表 18	吉安鄉人行道路統計表附圖	103
表 19	壽豐鄉人行道路統計表	109
表 20	人行道路使用狀況統計表-6	109
表 21	壽豐鄉人行道路統計表附圖	111
表 22	光復鄉人行道路統計表	115
表 23	人行道路使用狀況統計表-7	115
表 24	光復鄉人行道路統計表附圖	117
表 25	豐濱鄉人行道路統計表	121
表 26	人行道路使用狀況統計表-8	121
表 27	豐濱鄉人行道路統計表附圖	122
表 28	瑞穗鄉人行道路統計表	125
表 29	人行道路使用狀況統計表-9	125
表 30	瑞穗鄉人行道路統計表附圖	127
表 31	富里鄉人行道路統計表	131
表 32	人行道路使用狀況統計表-9	131
表 33	富里鄉人行道路統計表附圖	133

表 34 秀林鄉人行道路統計表	136
表 35 秀林鄉人行道路統計表附圖	137
表 36 萬榮鄉人行道路統計表	140
表 37 萬榮鄉人行道路統計表附圖	140
表 38 卓溪鄉人行道路統計表	142
表 39 卓溪鄉人行道路統計表附圖	142
表 40 花蓮縣校園周邊道路改善計畫(包含已審核與預計之提案)之統計表	167
表 41 花蓮市及吉安鄉校園周邊道路改善計畫(包含已審核與預計之提案)統 計表	168
表 42 花蓮縣提升道路品質計畫(具人行環境及亮點計畫之標的)統計表.	169
表 43 花蓮市及吉安鄉提升道路品質計畫統計表	170
表 44 相關改善工程提案之統計表	171
表 45 相關改善工程提案之附圖統計表	171
表 46 永續提升行人安全計畫-預計於 113 年度完成之易肇事路口提案清單	172

第一章 計畫概述

第一節：計畫緣起與目的

道路建設在過去規劃設計時，以車輛交通行駛需求為主，以致於未能充份考量人行環境及安全，使得今日道路人行空間品質不佳，如何提升所有用路人的安全，並打造安心行走與行駛的用路環境，為如今迫切推行改善方案之緣由。

目前行政院於 112 年 5 月 25 日通過「行人優先交通安全行動綱領」報告，從工程、教育、監理及執法 4 大面向，推動 19 項行動方案，結合跨部會與地方政府力量，完善行人通行環境、建立國人正確用路觀念，同時加強取締路口不停讓行人之行為，把行人優先的人本交通觀念，養成為道路駕駛者的習慣。

配合上述之行政院「行人安全改善」政策，希冀經由本計畫，能整合花蓮縣各鄉鎮既有道路與人行環境，有效檢核目前現況，並提出改善方針及具體規劃，以提供在地鄉親、遊客安全的道路，營造行人友善之通行環境。

第二節：計畫目標

- 一、提升既有市區道路建設及人行環境品質。
- 二、達成道路建設「以人為本」願景目標。
- 三、提供民眾舒適、順暢、方便、安全的人行環境。
- 四、提供指導性系統策略，以改善街道與人行環境為目標。

第三節：計畫範圍

計畫位置-花蓮縣

花蓮縣的行政區劃轄有 1 市（花蓮市）、2 鎮（鳳林鎮、玉里鎮）、10 鄉（新城鄉、吉安鄉、壽豐鄉、光復鄉、豐濱鄉、瑞穗鄉、富里鄉，秀林鄉、萬榮鄉、卓溪鄉為山地鄉），總共有 13 個鄉鎮市。



圖 1 花蓮縣行政區域圖

資料來源:花蓮縣政府

第四節：工作內容

一、計畫緣起與目的

二、計畫目標

三、計畫範圍

四、相關計畫實施概況

五、現況調查

(一) 區域環境概述(依人口、土地使用、交通運輸等項目)

(二) 道路及周邊土地使用分區現況

(三) 道路兩側開放空間調查

1. 公園、綠地、水圳、河川等藍與綠空間資源調查。

2. 公、私部門開放空間、閒置空間調查。

3. 示範區域調查。

(四) 道路空間尺度、既有設施設置及使用狀況分析

(五) 道路現況照片提供：展現道路及周邊特色與優缺點。

(六) 規劃設計工作項目與內容：

說明新增或拓寬計畫範圍之規劃設計方法及內容流程，若有計畫宣導研習、民眾參與者請加強說明執行策略。

(七) 規劃設計構想，風貌特色，管理模式：

說明或圖示計畫欲呈現之風貌特色，並預先提出未來規劃設計落實之可能管理模式。

(八) 檢討機制及後續建議

第二章 環境概述

第一節：人口現況與趨勢

依據人口特性分析，花蓮縣面臨著人口外流與高齡化的問題。由於縣內特有的地理與社會因素，目前人口多分布在花蓮市與吉安鄉，以下針對本縣人口現況做詳細的探討。

一、 花蓮縣人口及面積分布

(一) 總人口數及面積

統計資料顯示花蓮縣 91 年至 111 年度之總人口數逐年緩降，由約 35.2 萬人緩降至今僅 31.8 萬人，而 112 年總人口數為 317,773 人，全縣歷年人口如下表所示。

表 1 花蓮縣歷年人口統計表

年 度	總戶 數	總人口 數	男性 人數	女性 人數	平地 原住民	山地 原住民
96	116766	343302	178376	164926	55319	34028
97	118073	341433	177032	164404	55499	35199
98	119916	340964	176151	164813	55977	34627
99	120903	338805	174584	164221	56087	34842
100	121833	336838	173205	163653	56116	34903
101	122651	335190	172064	163126	55948	35028
102	123440	333897	171016	162881	55963	35159
103	124243	333392	170322	163068	56214	35461
104	124956	331945	169335	162610	56309	35690
105	125361	330911	168375	162536	56490	35989
106	125936	329237	167179	162058	56628	36126
107	126236	327983	166264	161719	56912	36280
108	1532	3812	1972	1840	1290	62
109	127396	324372	164026	160346	56834	36616
110	127928	321358	162401	158957	56668	36790
111	128185	318892	160701	158191	56484	36980
112	128881	317643	159762	157881	56254	37032

資料來源：花蓮縣政府民政處

(二) 各鄉鎮市人口數及面積

依據花蓮縣政府統計資料顯示，本縣佔地面積為 4,628.5714 平方公里，花蓮縣主要人口集中於花蓮市(99,095 人)及吉安鄉(83,139 人)，合計約佔全縣總人口 57.34%，為人口密度最高及次高之鄉鎮市。

由下列圖表顯示，豐濱鄉(4,224 人)及卓溪鄉(5,993 人)為花蓮縣人口數最少之鄉鎮市，而人口密度最低的則是卓溪鄉，各鄉鎮市人口數、面積及人口密度分別如下列圖表所示：

表 2 花蓮縣 112 年 11 月各鄉鎮人口統計表

年度	月份	鄉鎮別	戶數	人口數	男性人數	女性人數	平地原住民	山地原住民
112	11	卓溪鄉	1,736	5,990	3,231	2,759	234	5,501
112	11	玉里鎮	8,849	22,050	11,594	10,456	6,289	975
112	11	花蓮市	41,948	99,087	47,435	51,652	9,750	3,148
112	11	吉安鄉	33,549	83,154	41,347	41,807	12,332	3,377
112	11	壽豐鄉	7,391	16,925	8,964	7,961	5,138	461
112	11	鳳林鎮	4,337	10,438	5,402	5,036	1,715	557
112	11	光復鄉	4,927	11,762	6,225	5,537	6,205	210
112	11	新城鄉	8,402	20,317	10,316	10,001	4,343	2,312
112	11	秀林鄉	5,228	17,207	8,763	8,444	1,104	14,033
112	11	瑞穗鄉	4,711	10,775	5,761	5,014	3,997	524
112	11	豐濱鄉	1,676	4,224	2,363	1,861	3,434	97
112	11	富里鄉	4,008	9,619	5,162	4,457	1,442	246
112	11	萬榮鄉	2,119	6,095	3,199	2,896	271	5,591
		總計	128881	317643	159,762	157,881	56,254	37,032

資料來源：花蓮縣政府民政處

花蓮縣現住人口密度(每平方公里人數)			
鄉鎮市別	面積	112年10月總人口數	112年10月人口密度
花蓮縣	4,628.5714	317,773	69
花蓮市	29.4095	99,095	3,369
鳳林鎮	120.5181	10,456	87
玉里鎮	252.3719	22,084	88
新城鄉	29.4095	20,333	691
吉安鄉	65.2582	83,139	1,274
壽豐鄉	218.4448	16,965	78
光復鄉	157.1100	11,777	75
豐濱鄉	162.4332	4,224	26
瑞穗鄉	135.5862	10,803	80
富里鄉	176.3705	9,636	55
秀林鄉	1,641.8555	17,176	10
萬榮鄉	618.4910	6,092	10
卓溪鄉	1,021.3130	5,993	6

圖 2 花蓮縣現住人口密度圖

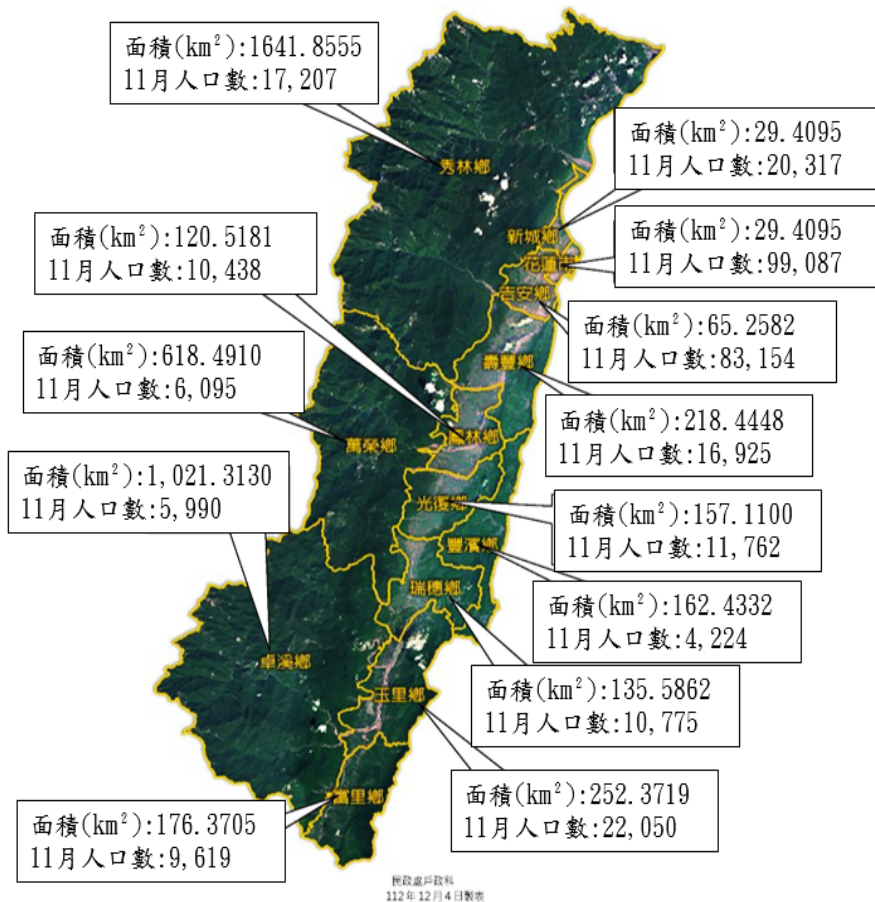


圖 3 112 年 10 月人口及行政區域分佈密度圖

資料來源:花蓮縣政府民政處

(三) 年齡結構

年齡結構為人口品質、社會經濟力與整體未來人口發展趨勢的重要觀察指標。花蓮縣人口年齡區間變化自近五年資料顯示：

花蓮縣幼年人口(14 歲以下)占總人口比例逐年遞減中，111 年僅占 11.36%，呈負成長。而本縣老年人口(65 歲以上)占總人口比例則逐年遞增，111 年已占 19.04%，花蓮縣老年人口比例較全國老人年口高 1.48%，證明花蓮縣少子化與老年化情形已日漸嚴重。

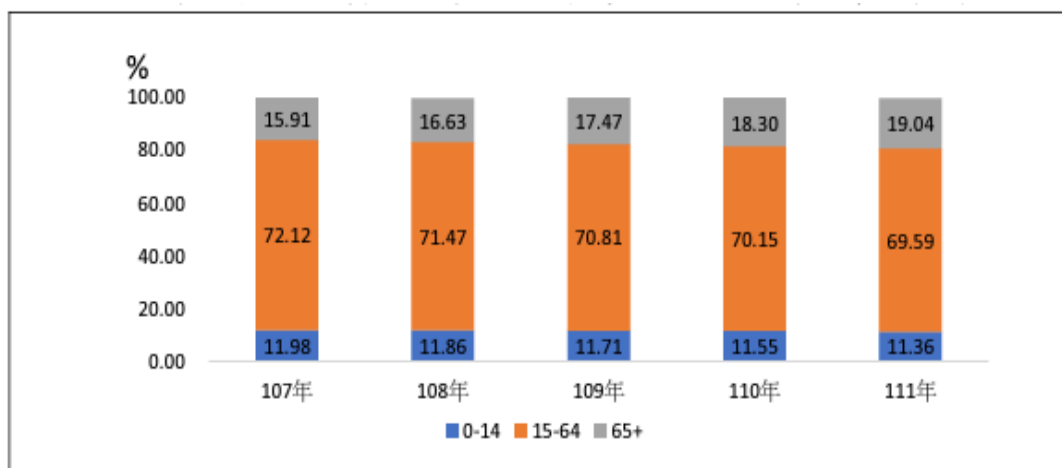


圖 4 近年人口年齡區間變化

區域別		全國	花蓮縣
總人口數(人)		23,399,654	321,358
年齡區間(人)	0-14 歲	2,819,169	36,247
	15-64 歲	16,359,678	221,912
	65 歲以上	4,085,793	60,733
年齡區間比例(%)	0-14 歲	12.12%	11.36%
	15-64 歲	70.32%	69.59%
	65 歲以上	17.56%	19.04%

圖 5 111 年度全國與花蓮縣年齡區間人口數與比例比較

資料來源：：內政部戶政司全球資訊網(111 年)及花蓮縣第四期(113-116 年)綜合發展實施方案(草案)

(四) 扶養比

扶養比代表著青壯年人口所需扶養幼年人口與老年人口數之比值，此數值愈高則負擔愈重。

另外可細分為幼年人口扶養比（幼年人口數除以青壯年人口數）及老年人口扶養比（老年人口數除以青壯年人口數），兩者加總後可得出扶養比。

花蓮縣老年人口扶養比由 107 年 22.05%，增加至 111 年 27.37%；幼年人口扶養比由 107 年 16.61%，逐年下降至 111 年 16.33%。

統整資料顯示，扶養比從民國 107 年 38.66% 大幅提升至 111 年 43.70%。而目前花蓮縣青壯年人口負擔壓力日漸增加，隨著幼年人口數逐年降低，意味著未來勞動力與青壯年人口將逐年遞減，然老年人口扶養比卻逐年增加，因此推論：整體扶養比及青壯年人口負擔壓力將不斷增加。

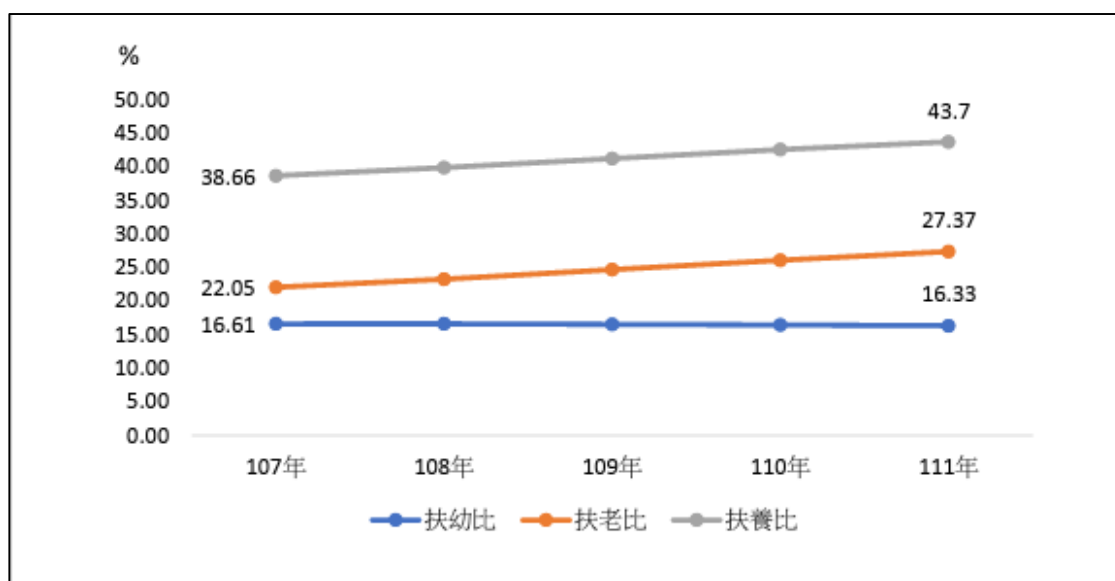


圖 6 花蓮縣扶養比例

資料來源：：內政部戶政司全球資訊網(111年)及花蓮縣第四期(113-116年)綜合發展實施方案(草案)

(五) 人口自然增加率與社會增加率

依據資料，花蓮縣總人口數逐年下降，由民國 110 年與 111 年人口成長率可觀察出顯著變化。而統計花蓮縣的出生與死亡差之自然增加率，花蓮縣自然增加率為負成長，民國 111 年自然增加率為-5.30%，全國自然增加率為-2.93%，花蓮縣之自然增加率比全國平均低 2.37%。

依據花蓮縣遷入人數與遷出人數差距之社會增加率觀察得知：除卻民國 103 年社會增加率為正值（0.53%），其他年份皆為負成長，且近年受嚴重特殊傳染性肺炎(COVID 19)疫情影響，111 年社會增加率已高達 2.4%。

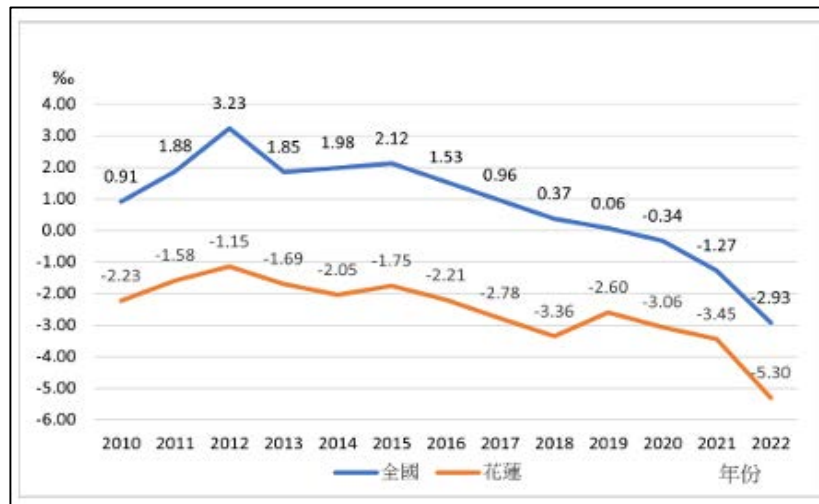


圖 7 全國與花蓮縣人口自然增加率



圖 8 全國與花蓮縣人口自然增加率

資料來源：：內政部戶政司全球資訊網(111 年)及花蓮縣第四期（113-116 年）綜合發展實施方案（草案）

(六) 族群概況

花蓮縣是由多元族群組成，依具花蓮縣政府統計：客家、閩南、外省移民與原住民約各占 1/4。而花蓮縣政府民政處統計顯示：花蓮縣原住民人口占全縣總人口數之 29.35%。如何尊重多元族群的文化、福利，並依據不同族群文化及特色發展花蓮經濟與觀光等考量，為本縣未來實行政策之關鍵要素。

本縣原住民不同族群間的生活文化與需求各有不同。其中萬榮鄉為原住民比率最高之鄉鎮市，有 96.19% 以上為原住民人口；其次則是卓溪鄉 95.75% 以上原住民人口；而秀林鄉與豐濱鄉，亦有 80% 以上之人口為原住民，至於最低則為花蓮市，原住民人口比例僅占 12.98%。

鄉鎮市別	112年10月底 總人口數	公民數	區域 人口數	區域人口 佔人口比率	原住民 總人口數	原住民佔總 人口比率
總計	317,773	268,072	224,493	70.65%	93,280	29.35%
花蓮市	99,095	80,845	86,234	87.02%	12,861	12.98%
鳳林鎮	10,456	9,077	8,188	78.31%	2,268	21.69%
玉里鎮	22,084	19,116	14,798	67.01%	7,286	32.99%
新城鄉	20,333	17,258	13,672	67.24%	6,661	32.76%
吉安鄉	83,139	71,523	67,436	81.11%	15,703	18.89%
壽豐鄉	16,965	14,953	11,350	66.90%	5,615	33.10%
光復鄉	11,777	10,462	5,349	45.42%	6,428	54.58%
豐濱鄉	4,224	3,818	695	16.45%	3,529	83.55%
瑞穗鄉	10,803	9,480	6,279	58.12%	4,524	41.88%
富里鄉	9,636	8,485	7,944	82.44%	1,692	17.56%
秀林鄉	17,176	13,363	2,061	12.00%	15,115	88.00%
萬榮鄉	6,092	4,952	232	3.81%	5,860	96.19%
卓溪鄉	5,993	4,740	255	4.25%	5,738	95.75%

圖 9 花蓮縣各鄉鎮市原住民人口數統計

資料來源：：擷取自花蓮縣政府民政處(112年10月)

第二節：各鄉鎮設施與資料盤點

一、 花蓮縣政府機關

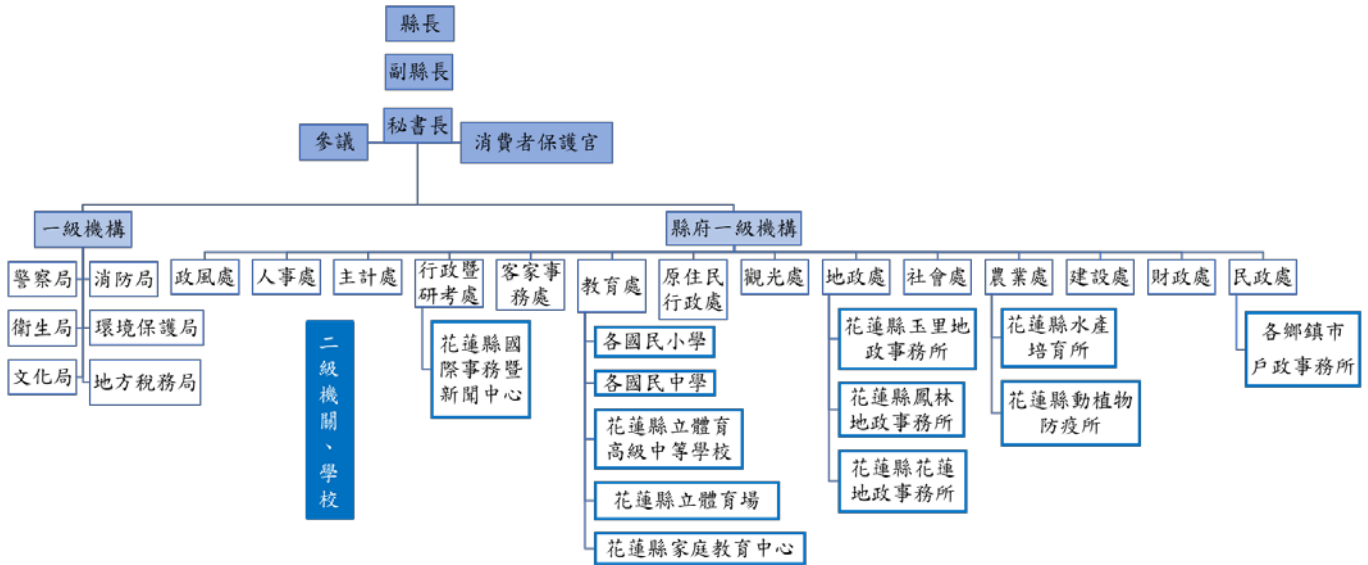


圖 10 花蓮縣政府組織架構圖

資料來源：花蓮縣政府及本計畫繪製

依地方制度法第六十二條第四項規定：前項縣（市）政府一級單位定名為處，所屬一級機關定名為局，二級單位及所屬一級機關之一級單位除主計、人事及政風機構外，定名為科。但因業務需要所設之派出單位與警察及消防機關之一級單位，得另定名稱。

花蓮縣政府一級單位共計 14 處，並設有 6 個所屬一級機關，府外二級機關、各鄉鎮市公所、各鄉鎮戶政事務所皆如下列所述：

(一) 縣府一級單位(機關)：

民政處	財政處	建設處	農業處	社會處	地政處	觀光處
原住民族行政處	教育處	客家事務處	行政暨研考處	主計處	人事處	政風處

(二) 府外一級機關：

花蓮縣警察局	花蓮縣消防局	花蓮縣衛生局	花蓮縣環境保護局
花蓮縣文化局	花蓮縣地方稅務局(原稅捐稽徵處)		

(三) 府外二級機關：

花蓮縣動植物防疫所	花蓮縣水產培育所	花蓮地政事務所
鳳林地政事務所	玉里地政事務所	花蓮縣家庭教育中心
花蓮縣立體育場	工商策進會	花蓮縣政府國際事務暨新聞中心

(四) 各鄉鎮市公所：

花蓮市公所	吉安鄉公所	壽豐鄉公所	新城鄉公所
鳳林鎮公所	光復鄉公所	瑞穗鄉公所	豐濱鄉公所
玉里鎮公所	富里鄉公所	秀林鄉公所	萬榮鄉公所
卓溪鄉公所			

(五) 各鄉鎮戶政事務所：

花蓮縣花蓮市戶政事務所	花蓮縣新城鄉戶政事務所
花蓮縣吉安鄉戶政事務所	花蓮縣壽豐鄉戶政事務所
花蓮縣鳳林鎮戶政事務所	花蓮縣光復鄉戶政事務所
花蓮縣瑞穗鄉戶政事務所	花蓮縣豐濱鄉戶政事務所
花蓮縣玉里鎮戶政事務所	花蓮縣富里鄉戶政事務所
花蓮縣秀林鄉戶政事務所	花蓮縣萬榮鄉戶政事務所
花蓮縣卓溪鄉戶政事務所	

二、 花蓮縣各級學校

(一) 大專院校

	學校名稱
1	國立東華大學
2	慈濟學校財團法人慈濟大學

3	慈濟學校財團法人慈濟科技大學
4	大漢學校財團法人大漢技術學院

(二) 高中職

	學校名稱
1	國立花蓮高級中學
2	國立花蓮女子高級中學
3	國立玉里高級中學
4	國立花蓮高級農業職業學校
5	國立花蓮高級工業職業學校
6	國立花蓮高級商業職業學校
7	國立光復高級商工職業學校
8	花蓮縣立體育實驗高級中學
9	花蓮縣私立海星高級中學
10	慈濟大學附屬高級中學
11	花蓮縣私立四維高級中學
12	私立上騰高級工商職業學校
13	國立花蓮特殊教育學校高職部
14	私立正德高級中學附設進修學校高中部

(三) 國民中學

序號	學校代碼	學校名稱
1	154501	花蓮縣立玉里國民中學
2	154502	花蓮縣立玉東國民中學
3	154503	花蓮縣立三民國民中學

4	154504	花蓮縣立美崙國民中學
5	154505	花蓮縣立花崗國民中學
6	154506	花蓮縣立國風國民中學
7	154507	花蓮縣立秀林國民中學
8	154508	花蓮縣立新城國民中學
9	154509	花蓮縣立吉安國民中學
10	154510	花蓮縣立宜昌國民中學
11	154511	花蓮縣立壽豐國民中學
12	154512	花蓮縣立平和國民中學
13	154513	花蓮縣立光復國民中學
14	154514	花蓮縣立富源國民中學
15	154515	花蓮縣立鳳林國民中學
16	154516	花蓮縣立萬榮國民中學
17	154517	花蓮縣立富里國民中學
18	154518	花蓮縣立富北國民中學
19	154519	花蓮縣立豐濱國民中學
20	154520	花蓮縣立瑞穗國民中學
21	154521	花蓮縣立東里國民中學
22	154522	花蓮縣立自強國民中學
23	154523	花蓮縣立化仁國民中學
24	154399	花蓮縣立南平中學
25	151306	花蓮縣私立海星高級中學附設國中部
26	151312	慈濟學校財團法人慈濟大學附屬高級中學附設國中部

圖 11 國民中學統計圖

資料來源：花蓮縣政府 112 學年度國中小學校公務通訊資料

(四) 國民小學

序號	學校代碼	學校名稱
1	154601	花蓮縣花蓮市明禮國民小學
2	154602	花蓮縣花蓮市明義國民小學
3	154603	花蓮縣花蓮市明廉國民小學
4	154604	花蓮縣花蓮市明恥國民小學
5	154605	花蓮縣花蓮市中正國民小學
6	154606	花蓮縣花蓮市信義國民小學
7	154607	花蓮縣花蓮市復興國民小學
8	154608	花蓮縣花蓮市中華國民小學
9	154610	花蓮縣花蓮市忠孝國民小學
10	154611	花蓮縣花蓮市北濱國民小學
11	154612	花蓮縣花蓮市鑄強國民小學
12	154613	花蓮縣花蓮市國福國民小學
13	154614	花蓮縣新城鄉新城國民小學
14	154615	花蓮縣新城鄉北埔國民小學
15	154616	花蓮縣新城鄉康樂國民小學
16	154617	花蓮縣新城鄉嘉里國民小學
17	154618	花蓮縣吉安鄉吉安國民小學
18	154619	花蓮縣吉安鄉宜昌國民小學
19	154620	花蓮縣吉安鄉北昌國民小學
20	154621	花蓮縣吉安鄉稻香國民小學
21	154622	花蓮縣吉安鄉光華國民小學
22	154623	花蓮縣吉安鄉南華國民小學
23	154624	花蓮縣吉安鄉化仁國民小學
24	154625	花蓮縣吉安鄉太昌國民小學
25	154626	花蓮縣壽豐鄉壽豐國民小學
26	154627	花蓮縣壽豐鄉豐山國民小學
27	154628	花蓮縣壽豐鄉豐裡國民小學
28	154629	花蓮縣壽豐鄉志學國民小學
29	154630	花蓮縣壽豐鄉平和國民小學
30	154631	花蓮縣壽豐鄉溪口國民小學
31	154632	花蓮縣壽豐鄉月眉國民小學
32	154633	花蓮縣壽豐鄉水璉國民小學
33	154634	花蓮縣鳳林鎮鳳林國民小學
34	154636	花蓮縣鳳林鎮大榮國民小學
35	154637	花蓮縣鳳林鎮鳳仁國民小學
36	154638	花蓮縣鳳林鎮北林國民小學
37	154640	花蓮縣鳳林鎮長橋國民小學
38	154642	花蓮縣鳳林鎮林榮國民小學
39	154643	花蓮縣光復鄉光復國民小學
40	154644	花蓮縣光復鄉太巴壠國民小學

41	154648	花蓮縣光復鄉大進國民小學
42	154649	花蓮縣瑞穗鄉瑞穗國民小學
43	154650	花蓮縣瑞穗鄉瑞北國民小學
44	154651	花蓮縣瑞穗鄉瑞美國民小學
45	154652	花蓮縣瑞穗鄉鶴岡國民小學
46	154653	花蓮縣瑞穗鄉舞鶴國民小學
47	154654	花蓮縣瑞穗鄉富源國民小學
48	154655	花蓮縣豐濱鄉豐濱國民小學
49	154656	花蓮縣豐濱鄉港口國民小學
50	154657	花蓮縣豐濱鄉靜浦國民小學
51	154658	花蓮縣豐濱鄉新社國民小學
52	154660	花蓮縣玉里鎮玉里國民小學
53	154661	花蓮縣玉里鎮中城國民小學
54	154662	花蓮縣玉里鎮源城國民小學
55	154663	花蓮縣玉里鎮樂合國民小學
56	154664	花蓮縣玉里鎮觀音國民小學
57	154665	花蓮縣玉里鎮高寮國民小學
58	154666	花蓮縣玉里鎮松浦國民小學
59	154667	花蓮縣玉里鎮春日國民小學
60	154668	花蓮縣玉里鎮德武國民小學
61	154669	花蓮縣玉里鎮三民國民小學
62	154670	花蓮縣玉里鎮大禹國民小學
63	154671	花蓮縣玉里鎮長良國民小學
64	154672	花蓮縣富里鄉富里國民小學
65	154674	花蓮縣富里鄉東里國民小學
66	154675	花蓮縣富里鄉明里國民小學
67	154676	花蓮縣富里鄉吳江國民小學
68	154677	花蓮縣富里鄉學田國民小學
69	154678	花蓮縣富里鄉永豐國民小學
70	154679	花蓮縣富里鄉萬寧國民小學
71	154680	花蓮縣富里鄉東竹國民小學
72	154681	花蓮縣秀林鄉秀林國民小學
73	154682	花蓮縣秀林鄉富世國民小學
74	154683	花蓮縣秀林鄉崇德國民小學
75	154684	花蓮縣秀林鄉和平國民小學
76	154685	花蓮縣秀林鄉景美國民小學
77	154686	花蓮縣秀林鄉三棧國民小學
78	154687	花蓮縣秀林鄉佳民國民小學
79	154688	花蓮縣秀林鄉銅門國民小學
80	154689	花蓮縣秀林鄉水源國民小學
81	154690	花蓮縣秀林鄉銅蘭國民小學
82	154691	花蓮縣秀林鄉文蘭國民小學
83	154692	花蓮縣萬榮鄉萬榮國民小學

84	154693	花蓮縣萬榮鄉明利國民小學
85	154694	花蓮縣萬榮鄉見晴國民小學
86	154695	花蓮縣萬榮鄉馬遠國民小學
87	154696	花蓮縣萬榮鄉西林國民小學
88	154697	花蓮縣萬榮鄉紅葉國民小學
89	154698	花蓮縣卓溪鄉卓溪國民小學
90	154699	花蓮縣卓溪鄉崙山國民小學
91	154700	花蓮縣卓溪鄉立山國民小學
92	154701	花蓮縣卓溪鄉太平國民小學
93	154702	花蓮縣卓溪鄉卓清國民小學
94	154703	花蓮縣卓溪鄉卓樂國民小學
95	154704	花蓮縣卓溪鄉古風國民小學
96	154705	花蓮縣瑞穗鄉奇美國民小學
97	154706	花蓮縣卓溪鄉卓楓國民小學
98	154707	花蓮縣光復鄉西富國民小學
99	154708	花蓮縣光復鄉大興國民小學
100	154710	花蓮縣秀林鄉西寶國民小學
101	154711	花蓮縣花蓮市中原國民小學
102	150601	國立東華大學附設實驗國民小學
103	151602	花蓮縣私立海星國民小學
104	151603	慈濟學校財團法人慈濟大學附屬高級中學附設國小部

圖 12 國民小學統計圖

資料來源：花蓮縣政府 112 學年度國中小學校公務通訊資料

(五) 各級學校之數量：

- (1). 公私立大學：4 間。
- (2). 公私立高中：14 間。
- (3). 公私立國中：26 間。
- (4). 公私立小學：104 間。
- (5). 公私立幼兒園：141 間。

三、 花蓮縣醫療設施

區域	鄉鎮市	衛生所	醫院
北區	秀林鄉	秀林鄉衛生所	-
	新城鄉	新城鄉衛生所	國軍花蓮總醫院附設民眾診療服務處
	花蓮市	花蓮市衛生所	衛生福利部花蓮醫院
			佛教慈濟醫療財團法人花蓮慈濟醫院
			臺灣基督教門諾會醫療財團法人門諾醫院
	吉安鄉	吉安鄉衛生所	-
壽豐鄉	壽豐鄉衛生所	臺灣基督教門諾會醫療財團法人門諾醫院壽豐分院	
中區	鳳林鎮	鳳林鎮衛生所	臺北榮民總醫院鳳林分院
	光復鄉	光復鄉衛生所	-
	萬榮鄉	萬榮鄉衛生所	-
	豐濱鄉	豐濱鄉衛生所	衛生福利部花蓮醫院豐濱原住民分院
南區	卓溪鄉	卓溪鄉衛生所	-
	瑞穗鄉	瑞穗鄉衛生所	-
	玉里鎮	玉里鎮衛生所	衛生福利部玉里醫院
			臺北榮民總醫院玉里分院
			佛教慈濟醫療財團法人玉里慈濟醫院
富里鄉	富里鄉衛生所	-	

圖 13 醫療設施統計圖

資料來源：花蓮縣第四期（113-116 年）綜合發展實施方案(草案)

(一) 各級醫院及醫療院所之數量：

- (1). 地區醫院：6 間
- (2). 區域醫院：1 間
- (3). 精神科醫院：1 間
- (4). 衛生所：13 間
- (5). 醫學中心：1 間

四、 花蓮縣交通運輸

以下將針對花蓮縣鐵路及公路進行統計：

(一) 花蓮縣鐵路統計

台灣鐵路東部幹線行經花蓮縣之鐵路路線為：

- **北迴線** -

和平、和仁、崇德、新城（太魯閣）、景美、北埔、花蓮

- **臺東線** -

花蓮、吉安、志學、平和、壽豐、豐田、林榮新光、南平、鳳林、萬榮、光復、大富、富源、瑞穗、三民、玉里、東里、東竹、富里

行經花蓮縣內之車站數總共是 25 站，以下如圖所示。













圖 14 花蓮縣鐵路營運路線圖

資料來源：擷取自台灣鐵路營運路線圖

(二) 花蓮縣省道、支線及縣道統計

表 3 花蓮縣省道、支線及縣道統計表

省道 / 支線名稱	路線概述
 台 8 線	<p>台 8 線(中部橫貫公路)全長 187.797 公里，為省道公路系統里程中第二長之東西向橫貫公路。</p> <p>西自臺中市東勢區東勢大橋（相交於台 3 線），東至花蓮縣新城鄉太魯閣大橋（相交於台 9 線）。</p>
 台 9 線	<p>台 9 線(東部幹線) 全長 453.851 公里，為貫通臺灣東部區域之南北向省道。</p> <p>依序由臺北的中山南路、羅斯福路、北宜公路、蘇花公路、花東縱谷公路、南迴公路等幹線公路所構成，北起臺北市中正區中山南路忠孝東路口，南迄屏東縣枋山鄉楓港（銜接台 1 線往枋寮方向），並與西部的台 1 線形成環島交通網絡。</p>
 台 9 丙線	<p>台 9 丙線（花蓮—壽豐），全長 22.803 公里，為花蓮市區至鯉魚潭的道路，全線皆位於花蓮縣境內，北起花蓮縣花蓮市，南迄花蓮縣壽豐鄉。</p> <p>本線原本為台 9 舊線，從吉安鄉到壽豐鄉路段截彎取直並新建木瓜溪橋後，改編為台 9 丙線。</p>
 台 9 丁線	<p>台 9 丁線（蘇澳—大清水），全長 69.074 公里，為公路系統中里程第三長之省道支線，是台 9 線蘇花公路改線後，由舊線改編而成之路段。</p>
 台 11 線	<p>台 11 線（花蓮—知本），全長 177.483 公里，是連接花東沿海區域的省道，並且有三條支線，北起花蓮縣吉安鄉南埔，南至臺東縣太麻里鄉荒野（洞坑）。</p>
 台 11 甲	<p>台 11 甲線（光復—豐濱），又名光豐公路，全長 19.162 公</p>

<p>線</p>	<p>里，起點花蓮縣光復鄉馬太鞍光復車站，終點花蓮縣豐濱鄉豐濱市區（貓公）。</p> <p>此線在日據時期為「東海道」的一部份，原本為台 11 線舊主線，在後來花蓮—水璉—磯崎—豐濱的路段通車後，該線才改編為台 11 線之支線。</p>
<p> 台 11 丙線</p>	<p>台 11 丙線（光華—溪口），起點花蓮縣吉安鄉光華，終點花蓮縣壽豐鄉溪口，全長 18.301 公里，為國立東華大學聯外道路。</p>
<p> 台 14 甲線</p>	<p>台 14 甲線（霧社—大禹嶺），西起南投縣仁愛鄉霧社，東至花蓮縣秀林鄉大禹嶺，全長 41.733 公里。</p> <p>原合歡越道路部分路段，今為中橫霧社支線，亦為台 14 線舊線（彰化—大禹嶺）。</p>
<p> 台 23 線</p>	<p>台 23 線，又名富東公路或東富公路，全長 45.400 公里，為連接花東縱谷及海岸的省道，其中途穿越海岸山脈內的泰源盆地。</p> <p>西自花蓮縣富里鄉堵港埔，東至臺東縣成功鎮小馬（鄰近東河鄉東河市區）。</p> <p>在早期，台 23 線與台 11 甲線（光豐公路）、花 64 線（瑞港公路）分別為三條貫通海岸山脈的重要公路，其興建的目的是為了連接海岸山脈兩側交通，並安置榮民得以沿線開墾、促進農業開發。</p> <p>在台 30 線（玉長公路）通車後，逐漸因為台 23 路線較為彎繞，日漸降低其重要性。</p>
<p> 台 30 線</p>	<p>台 30 線（玉長公路），全長 35.433 公里，自花蓮縣卓溪鄉山風起，經玉里鎮與富里鄉至臺東縣長濱鄉僅那鹿角。</p> <p>其中台 30 線自玉里鎮玉里大橋至安通路段與台 9 線共線，後經富里鄉安通至臺東縣長濱鄉僅那鹿角路段名為玉長公路。</p>

	<p>在台 30 線通車前，如須從玉里地區前往花東海岸，得北上至瑞穗取道花 64 線（瑞港公路），或是選擇由南下經富里銜接台 23 線（富東公路）。</p> <p>而玉長公路全線皆為雙向雙車道，可直接通行玉里地區，其經由安通溫泉可連通玉山國家公園、花東海岸及花東縱谷。</p>
<p>193 縣道 193 號</p>	<p>縣道 193 號（三棧—新民），全長 110.920 公里，北起花蓮縣新城鄉三棧，南至花蓮縣玉里鎮新民。</p> <p>本線為目前台灣最長且全線均位於花蓮縣境內之南北向縣道，是由原縣道 193 線（三棧—光華）、縣道 195 線（花蓮大橋—瑞穗）及縣道 195 甲線（瑞穗—樂合）合併而成。</p> <p>原本的縣道 193 號甲線（三棧—慶豐），目前現已解編，其路線大致為如今花蓮縣鄉道的花 9 線、花 13 線、花 15 線、花 22 線、花 26 線組成。</p>

資料來源：擷取自中華民國交通部公路局及網路資訊

（三） 花蓮縣鄉道統計

依據交通部 108.12.18. 交路字第 1085016879 號公告中之附表—花蓮縣鄉道公路路線表，列出下列公路編號：

花 1、花 2、花 4、花 5、花 6、花 8、花 9、花 9-1、花 10、花 11、花 12、花 13、花 14、花 15、花 16、花 18、花 19、花 20、花 21、花 22、花 22-1、花 23、花 24、花 25、花 25-1、花 26、花 27、花 27-1、花 28、花 29、花 30、花 31、花 32、花 33、花 34、花 35、花 35-1、花 36、花 37、花 38、花 39、花 40、花 41、花 42、花 43、花 43-2、花 43-3、花 44、花 45、花 46、花 47、花 47-1、花 48、花 50、花 51、花 52、花 53、花 54、花 55、花 55-1、花 56、花 58、花 59、花 60、花 61、花 62、花 62-1、花 63、花 64、花 65、花 66、花 67、花 68、花 69、花 70、花 71、花 73、花 73-1、花 74、花 75、花 76、花 77、花 78、花 79、花 80、花 81、花 81-1、花 82、花 83

上述之花蓮縣聯外道路及縣內聯絡系統，由台 9 線省道連接縣內各個地區道路，形成各城鎮市區間主要交通路網。



圖 15 花蓮縣鄉道圖

資料來源：花蓮縣編號道路圖及 GOOGLE

(四) 全縣(市)道路公里數及號誌路口、無號誌路口統計

- 1) 都市計畫道路總長度公里數：640.191 公里
- 2) 人行道公里數：121.19762 公里
- 3) 無人行道公里數：518.99338 公里
- 4) 人行道普及率 18.93%
(有人行道的道路長度/道路總長度
=121197.62/640191.00=18.93%)
- 5) 號誌路口之數量：1104 處
- 6) 號誌化路口行穿線數量及普及率：839 處，76%
- 7) 行人燈數量及普及率：144 處，13.04%
- 8) 無號誌路口之數量：1344 處
- 9) 無號誌化路口停讓標誌(線)數量及普及率：277 處，20.61%
- 10) 無號誌化路口行穿線數量及普及率：97 處，7.22%

而如今各鄉鎮市區間的街道除了具備交通運輸之功能，也是往返城市日常的重要公共空間，不只單一考量通勤，居民使用方式、旅行為目的之旅次也需涵蓋在內，因此，為打造兼具生態、地方特色文化及安全的道路與人行環境，本計畫將在後續章節內，探討計畫範圍之行人環境現況。

第三章 花蓮行人環境現況與展望

第一節：現有行人通行環境探討

人行環境須具備安全、舒適、通行效率及生態美觀等設計目標，以往以車為主的規劃設計，在城市快速都市化下，導致人行空間被一定程度地壓縮，這些由發展至今積累的道路現況問題，如今，需要回歸到人本為主體的思考，本章節將針對行人通行環境，提出不同情境的探討，並附上現有的法規規範。

一、 路段無人行道或遭私人載具、用品占用

在內政部「市區道路及附屬工程設計標準」中定義人行道：指專供行人通行之道路空間、人行天橋及人行地下道。

台灣的城市之中時常有部分路段，在無設人行道的狀況下，被車輛暫停或占用路側，或是在有劃設人行道及騎樓的路段，時常被堆滿私人用品、被周圍商家當作私人營業空間，在這樣的情形下，除了行駛的車輛容易為了閃避路側障礙而發生切換車道的相關事故，行人更容易每日被迫穿梭在路側及車道間，時刻行走在發生事故的危險邊緣。

在上述情況中，部分路段是否不符合現令法規、需要增設人行道，則可依據交通部「公路路線設計規範」及內政部「市區道路及附屬工程設計規範」中規定的人行道規範。

至於人行道若有私人物品占用而妨礙交通，可依道路交通管理處罰條例第八十二條，將物品當成廢棄物處理，若是違規臨時停車，則依第五十五條第一項第一款開罰駕駛人三百元至六百元，違規停車則依第五十六條第一項第一款，開罰六百元至一千二百元。雖有以上罰則可循，然如何培養正確的空間使用觀念，仍須進行長期探討並做出改善。

二、 老舊天橋設計

人行天橋設計的原意本為了保護行人安全，然而現有設計，時常出現未能銜接既有動線的情形，使得行人下地後，立即面臨畫在路口的行穿線，甚至是沒有行穿線的狀況；而對於用路人來說，天橋不良的位置設計會阻礙行駛視線，進而引發因視線死角

促使的交通事故。

近年來，引發人行天橋爭議的，除了樓梯及橋柱本身會佔據行人通行空間，主要來自老舊天橋的設計及維護因素，以往開放式且未設計電梯之天橋，未考量到高齡長者、身障人士、家庭採買或推嬰兒車的市民，通行天橋時使用樓梯的不便性，基於保障所有用路人的前提下，得重新檢視現有人行天橋，能否做到無障礙設計的改善，並妥善評估老舊天橋之存廢。

天橋相關規定，在內政部「市區道路及附屬工程設計規範」中規定市區道路人行天橋及人行地下道的設計，另外，在內政部「市區道路及附屬工程設計標準」中第 20 條市區道路無障礙設施設計規定中也有規範，且人行天橋與人行地下道出入口及路面高低差變化位置，應設置警示帶。

三、探討無障礙設施及通用設計

無障礙環境的設置，除了考量行動不便的長者及肢體障礙人士，還有視覺障礙者，視障者經常無法於人行道接近路口處找到穿越口道路之位置，包含缺乏無障礙設施的道路設計，以及因為現有路口路型種類多且行人穿越道線劃設位置不一等，而導致動線不連貫的情況，以下則進行行穿線及路緣斜坡、轉彎半徑、導盲設施、鋪面設計、植栽帶的公共設施等方面的探討。

(一) 行穿線及路緣斜坡

行穿線的位置關係著行人等候時是否安全，配合行穿線退縮，並降低因轉彎半徑過大而產生的風險，而路緣斜坡是否能配合找到行穿線，除了設置地點正確性、坡度留設輪椅轉向的平面空間，還有設置型式是否依據路口條件而做出妥當的選擇，並防範大型車輛內輪差等安全考量。

其中單向斜坡須注意邊界高低差，而大型路口處，E型則優於常見的大扇形路口設計，其可配合轉角路口的雙向行穿線，設置雙向斜坡道，並得設 1.2 公尺以上之坡頂平面。

在內政部都市人本交通規劃設計手冊(第二版)中的路緣斜坡設置案例是引用台北市政府捷運局”大扇形路口”無障礙斜坡道標準圖案例(斜坡分別設置於二側、轉彎處以抬高處理作為路口防護)，此外，路口安全處理建議考量車阻、欄杆、緣石、綠帶植栽

等方式，如下圖可作為無障礙設計中提升路口安全之參考。

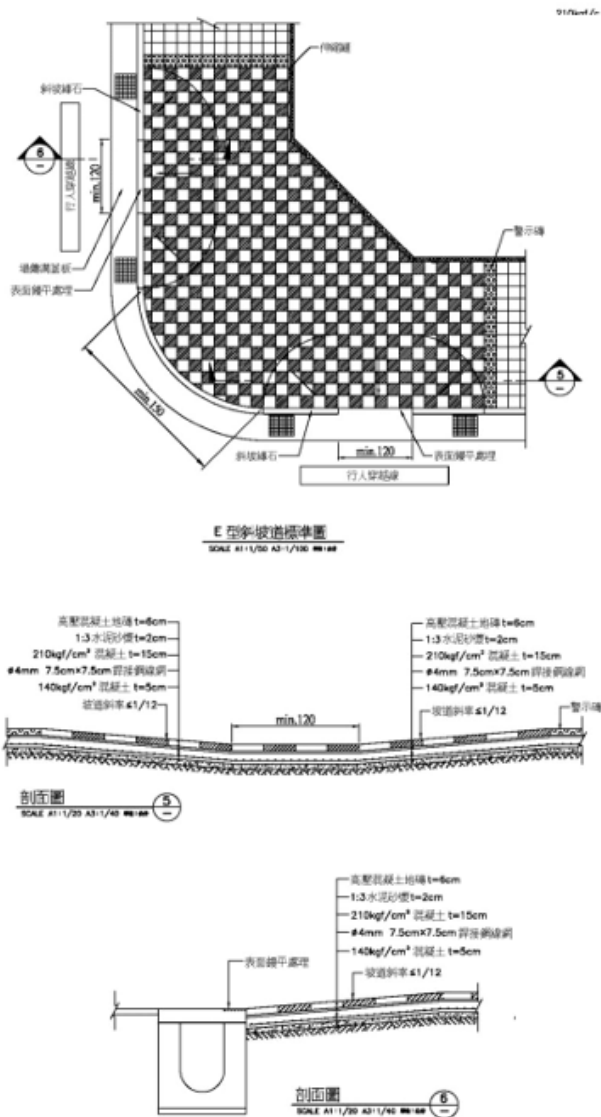


圖 16 路緣斜坡設置案例參考圖

資料來源：內政部都市人本交通規劃設計手冊(第二版)

(二) 導盲設施

路口處的警示帶及行穿線前的定位帶，是引導行走方向的關鍵，警示帶提供接近路口的警示且相連於定位磚，而定位磚平行於行穿線，設置於離路緣 30 公分處，幫助確認行穿線的位置。

當路段無法滿足設置條件時，排除行穿線位置設置不佳外，通常會發現該路口轉彎半徑過大或採用大扇形斜坡，此情況下用島頭延伸將人行道包覆行穿線，或縮小轉彎半徑改為 E 型路緣斜坡，才能達成路口減速，透過合適的路口設計及導盲設置，提升

等候及通行安全。

目前現有行人通行環境的部分路口缺乏導盲設施，或出現導盲設施與行穿線有設計疑慮，未能妥善考慮動線的連貫性，迫使步行者無法安心通行，或部分路段有無法順暢前進的困擾，以上種種問題需要進行相關措施的檢討並改善。

應考量的設計細節可依據內政部「都市人本交通規劃設計手冊(第二版)」中第四章有提及導盲設施運用於不同類型路口設置。

(三) 鋪面設計

鋪面以平順舒適、簡單的花色材質為主，需避免設計過於複雜或接縫處不平整，利用材質及顏色差異，考慮周遭環境並做出觸覺及視覺的對比，而導盲磚除了直線部分引導前進方向，圓點部分則提供警示，提醒周遭環境變化、注意台階，或是鄰近轉彎及岔路處。

另外，周遭需加上足夠的環境引導因素，例如：連續的牆面、花臺、植栽或路緣石，除了地面上的材質差異，側邊的連續環境訊息對於視障者們著實重要，連續的側邊牆面比起連續導盲磚可以更容易判斷出接下來的動線，順利走至路口處。

根據內政部營建署 2014 年「人行道路緣斜坡警示設施之用後評估及改善對策」相關研究成果顯示：

視障者使用人行道時會選擇障礙物最少的路徑，靠街邊的設施帶通常較易有突出或障礙物，因此會傾向靠建築物或騎樓邊緣行走，到接近路口區域才會走向臨車道側，利用車流聲音判別方向及通過行穿線之時機。

然目前能有許多鋪面設計由於以往設計理念不同而無法達到流暢的無障礙動線，或因經年累月使用導致鋪面破損而須重鋪。

(四) 植栽帶的公共設施

目前現有道路設計關於植栽帶的公共設施時，需考量合適的位置、提供的功能及遮蔭休憩的因素外，也需注意是否會造成人行通路的阻礙，以維護所有用路人都能順暢通行；而轉彎半徑的

弧形植栽帶可避免轉彎車直接切路口而碰撞行人，也能配合兩側行穿線分向，在開放型的路口更容易找到警示帶跟定位帶。

然現有通行環境中植栽帶的設置需探討是否適用於無障礙設計，並且做到適宜道路現有空間的設計。

四、 畫在路口處或未退縮的行穿線設計

路口是行人與車輛動線相會交疊的區域，台灣現有行人穿越線設計，時常出現接近口字狀的截角型路口，這種畫在路口處的行穿線使駕駛不容易看清行人，一旦轉彎處有遮蔽物阻擋視線，如電線桿或路邊違停車輛，且車輛轉彎半徑較大的情況下，就容易因為車速及視線死角與行人相撞，也證明轉彎半徑縮小及行穿線退縮之必要性。

另外，許多路口的人行道沒有外推時，行人時常不容易被看見，且在沒有避車彎的情況下，臨停車輛直接停在外側車道也容易造成事故；在外推後，既縮短行穿線長度，也提高行人能見度，降低發生意外的同時，也形成避車彎，為車子提供道路臨停的空間。

五、 交通號誌及交通標線不足

如今，推行路口時間分隔、行人專用時相、行人早開時相等措施刻不容緩，行人專用時相，為一種為了保護行人的安全，在交叉路口（通常是十字路口）設置的行人穿越號誌系統，號誌會使所有的車輛暫停，讓行人能夠在這段期間內以各種方向穿越路口（可直行或對角線穿越），而有關人行環境之交通標誌、標線、號誌之設置，應依「道路交通標誌標線號誌設置規則」之規定。

然而除了號誌不足，許多路口的交通標線設計不足，以致於讓用路人通行時，對通行安全存有所疑慮，為避免意外發生，積極審視道路標線是否須改善或增設，而人行環境之交通標誌、標線、號誌，則應由交通管理權責單位(例如交通局或交通處)負責設置與維護。

六、 無行人庇護島及行人Z字型兩段式穿越道設計

當車道數量多、路面寬廣的情況下，行人往往需要較長時間

來過馬路，而庇護島的設計，可讓行動不便、來不及走完的行人分段通過，同時讓行人的視線聚焦在車流上，提升安全；而分段式的行人交通號誌，也能在左轉車輛通行時，提供行人先行走完第一段到庇護島等待的時間，藉此提升交通效率。

目前有路口需要行人庇護島或行人 Z 字型兩段式穿越道，但尚未設置，建議進行整合評估及改善工程，並遵照內政部營建署「都市人本交通規劃設計手冊(第二版)」。

其中，提及的 Z 字型兩段式穿越道分為兩種：

- (一) 正 Z 字型:行人穿越時可面向來車方向
- (二) 反 Z 字型:轉彎車輛轉正視線時，可完全看見行人



圖 17 行人庇護島設置圖

資料來源：網路資訊

而目前現有分隔島，大多有設置行人庇護島或行人 Z 字型兩段式穿越道設計，則需探討部分路段行人穿越線過長，或車流量大的路口是否有設置庇護島，而設置後也須檢視是否需要做調整，由於庇護島的調整，是考量包括橫交路口寬度、行穿線與人行道無障礙斜坡位置，以及在地駕駛人行車習慣等因素綜合評估，因此，設置後是否出現轉向不順暢的情形則需後續持續地觀測。

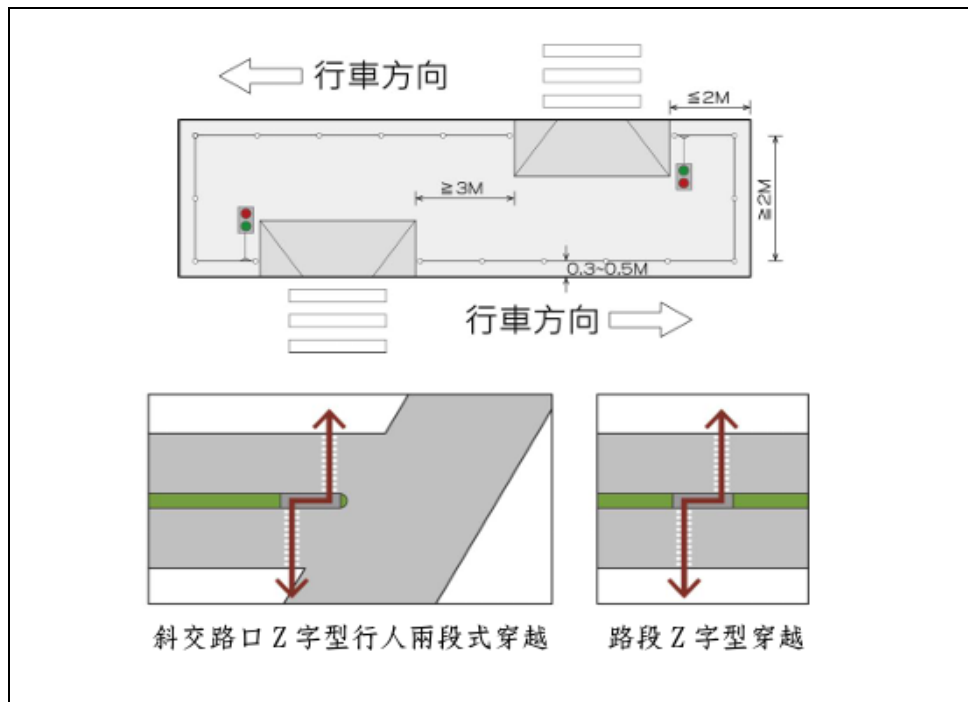


圖 18 行人 Z 字型兩段式穿越道設置圖

資料來源：內政部都市人本交通規劃設計手冊(第二版)

而目前現有分隔島，大多有設置行人庇護島或行人 Z 字型兩段式穿越道設計，則需探討部分路段行人穿越線過長，或車流量大的路口是否有設置庇護島，而設置後也須檢視是否需要做調整，由於庇護島的調整，是考量包括橫交路口寬度、行穿線與人行道無障礙斜坡位置，以及在地駕駛人行車習慣等因素綜合評估，因此，設置後是否出現轉向不順暢的情形則需後續持續地觀測。

七、車道寬度過寬及無左轉專用道設計

以往為了直行左轉混合車道，設計寬度較大的車道，當前車需左轉時，後方的直行車輛才能有變換車道的空間；但實際上，除了直行車效率降低外，後方追撞的風險也可能會提高，並且，在這樣的設計中可能會壓縮到行人的用路空間。

若是增加專用左轉道的設計，可讓不同行車方向的車流較為順暢，如此一來，車道寬度便可縮減，規劃更合理的人行道空間。

車道寬及轉向車道設計原則可遵循交通部「公路路線設計規範」中的規定，至於探討道路增設左轉專用道的設置時，能考量將路口相關設施納入一併改善的範圍，例如天空纜線下地、標誌號誌共桿設施、增設行人庇護島、部分路口人行環境改造等，以提升行車順暢及車行、人行安全性。

花蓮市西半部多為文教區，由花蓮車站為市民聯外交通之要地，加上花蓮慈濟醫院，以及慈濟大學、慈濟科技大學、慈大附中、花蓮體育高中、四維高中、自強國中；中華國小、明廉國小及國軍花蓮總醫院進風門診處等。



圖 22 花蓮市重點區域圖-2

資料來源:本計畫繪製

花蓮市東部則多為住宅區及花蓮港區，東北部為美崙工業區及花蓮縣政府機關所在。

而東南部濱海地區，分南濱及北濱地區，則是普遍為一般住宅區及其他用地。

由下列圖顯示：

依據下方都計區正射影像，其中學校數量眾多，且市區住宅情況密集，由於花蓮市為重要機關學校所在地，然市區區域及道路眾多，茲考量後選取市區道路，分別以中央路、中正路、中華路、中山路、中美路、中興路等道路，於下節作分析。

二、鳳林鎮

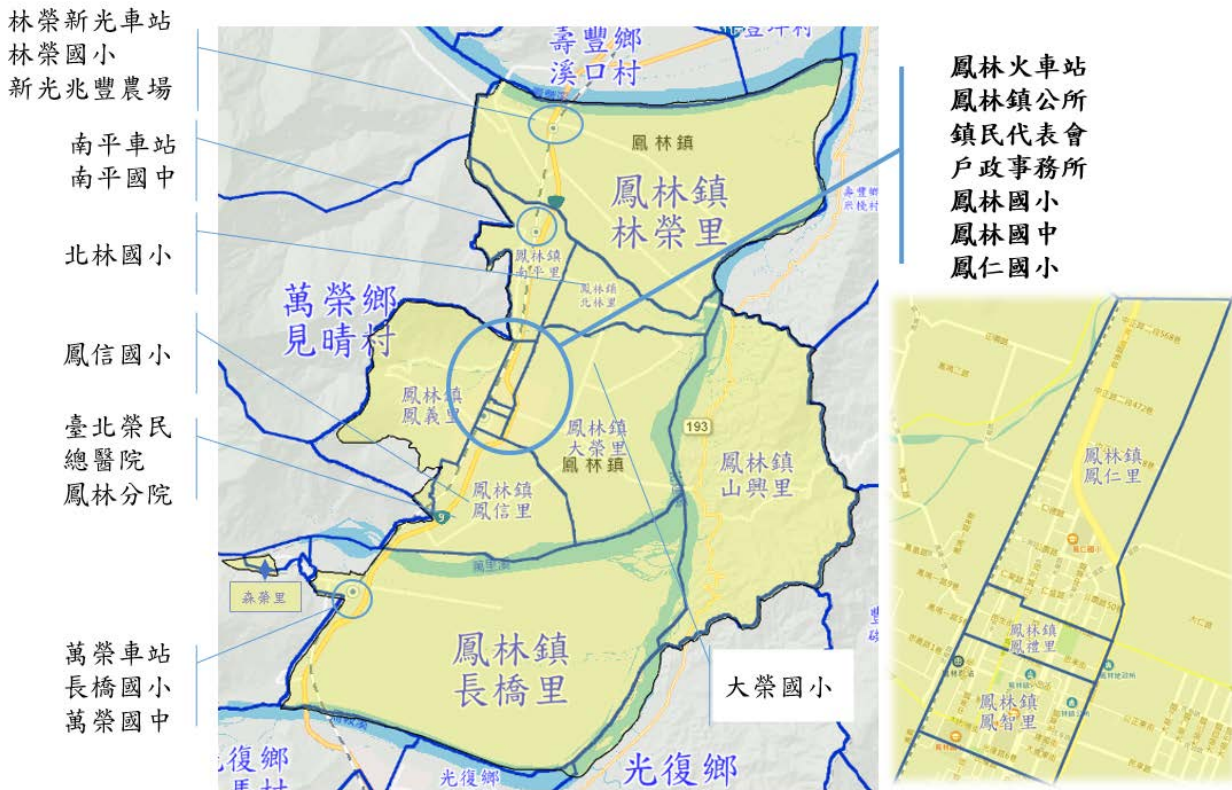


圖 25 鳳林鎮重點區域總圖

資料來源:本計畫繪製

鳳林鎮為台灣第一座慢城城市，2014 年通過「慢食」與「慢活」的審查條件，成為國際慢城組織的會員。人口族群主要為客家人，為花東地區客家人口最多的地區。交通部分則有鐵路林榮新光車站、南平車站、鳳林車站、萬榮車站，公路方面有台 9 線、台 11 線、193 縣道及花 46 線等。

鎮內最高行政及民意機關為鳳林鎮公所及鎮民代表會，鳳林鎮衛生所為基礎醫療單位，醫療院所則有臺北榮民總醫院鳳林分院及其他診所。

鎮轄有鳳林國中、南平國中、萬榮國中，以及鳳林國小、大榮國小、北林國小、林榮國小、長橋國小、鳳仁國小、鳳信國小等。



圖 26 鳳林鎮都計區正射影像重點區域圖

資料來源:本計畫繪製

鳳林鎮以鳳林車站周遭區域作為重點區域，如上圖顯示，車站附近座落著鎮公所及學校，如：鳳仁國小、鳳林國中、鳳林國小等，成為人口定居之處，並有著許多公園。

而此處也成為平日附近學生通學之要道，以及居民上班通勤之要地，故本計畫選取此區域，並依據此範圍內之道路做為重點分析對象，於下節進行人行環境之盤點與分析。

三、玉里鎮



玉里火車站
 玉里鄉公所
 鄉民代表會
 分駐所
 鄉戶政事務所
 玉里國小
 玉里國中
 玉里高中
 中城國小
 台北榮民總醫院玉里分院
 衛生福利部玉里醫院
 佛教慈濟綜合醫院玉里分院

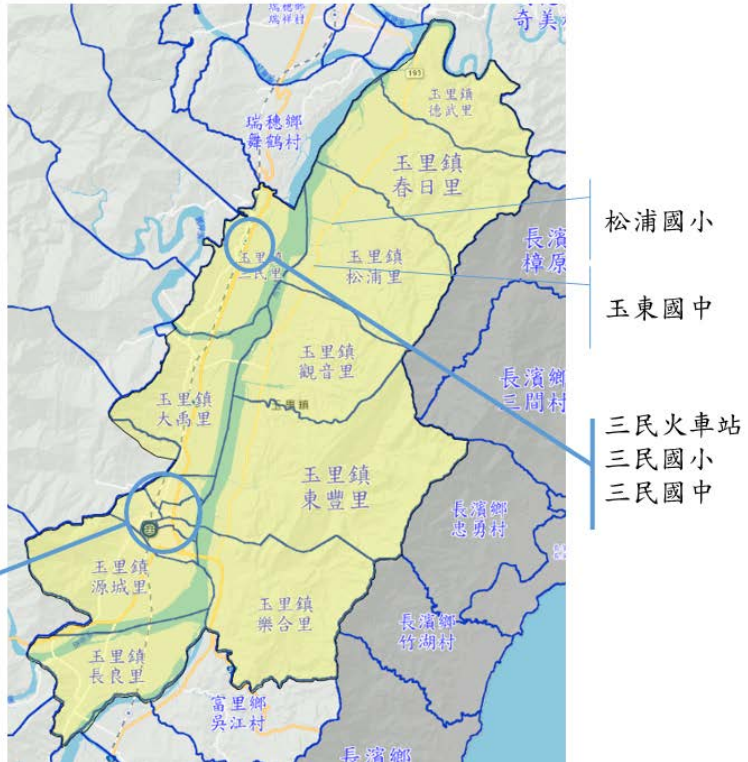


圖 27 玉里鎮重點區域總圖

資料來源:本計畫繪製

玉里鎮景色及地形風貌秀麗，以安通溫泉、玉富自行車道、赤柯山金針花海等聞名。交通部分則有花東鐵路，公路方面有台九線、193 縣道樂德公路及台 30 線玉長公路貫穿全鎮。

鎮內最高行政及民意機關為玉里鎮公所及鎮民代表會，玉里鎮衛生所為基礎醫療單位，醫院則有台北榮民總醫院玉里分院、衛生福利部玉里醫院、佛教慈濟綜合醫院玉里分院等。除鎮公所外，有花蓮縣政府南區服務中心、玉里圖書館、玉里警察分局、玉里地政事務所、玉里鎮戶政事務所、國稅局玉里稽徵所、稅捐處玉里分處、花蓮林區管理處玉里工作站、監理站玉里分站、交通部公路局第四區工程處玉里工務段等。

鎮轄有玉里高中，玉里國中、三民國中、玉東國中，以及十二所國小，學校附設幼稚園三所，社區托兒所七所，私立托兒所四所。

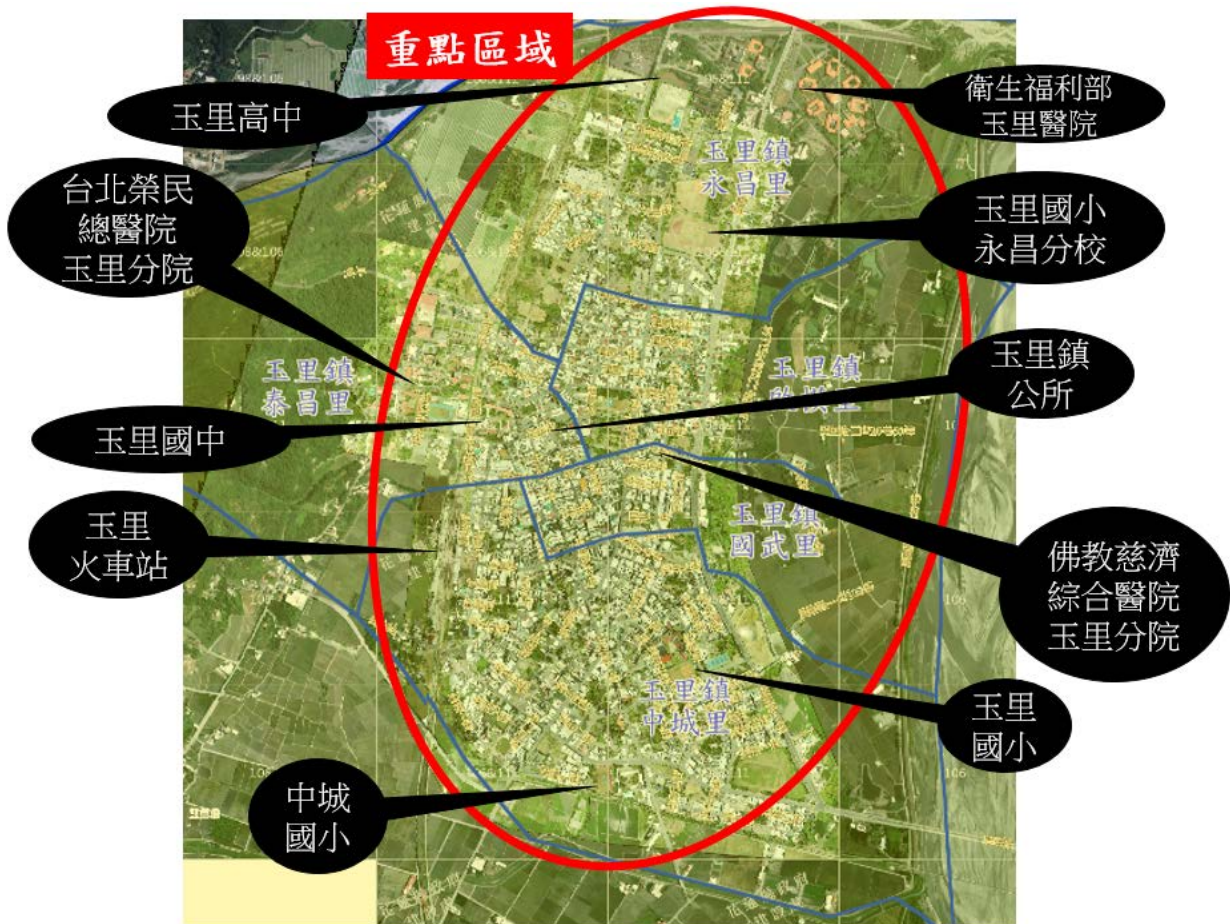


圖 28 玉里鎮都計區正射影像重點區域圖

資料來源:本計畫繪製

玉里鎮重點區域如上圖顯示，以玉里車站、鎮公所、玉里國中附近作為重點區域之中心，往外可至佛教慈濟綜合醫院玉里分院、台北榮民總醫院玉里分院，再將範圍擴大可至玉里國小、中城國小、玉里高中、衛生福利部玉里醫院、玉里國小永昌分校等地。

作為交通、醫療、通學之要道，此處針對玉里車站、鎮公所等區域，茲有其重要地理位置，故選為玉里鎮之重點區域，並於下節深究其人行環境。

四、新城鄉

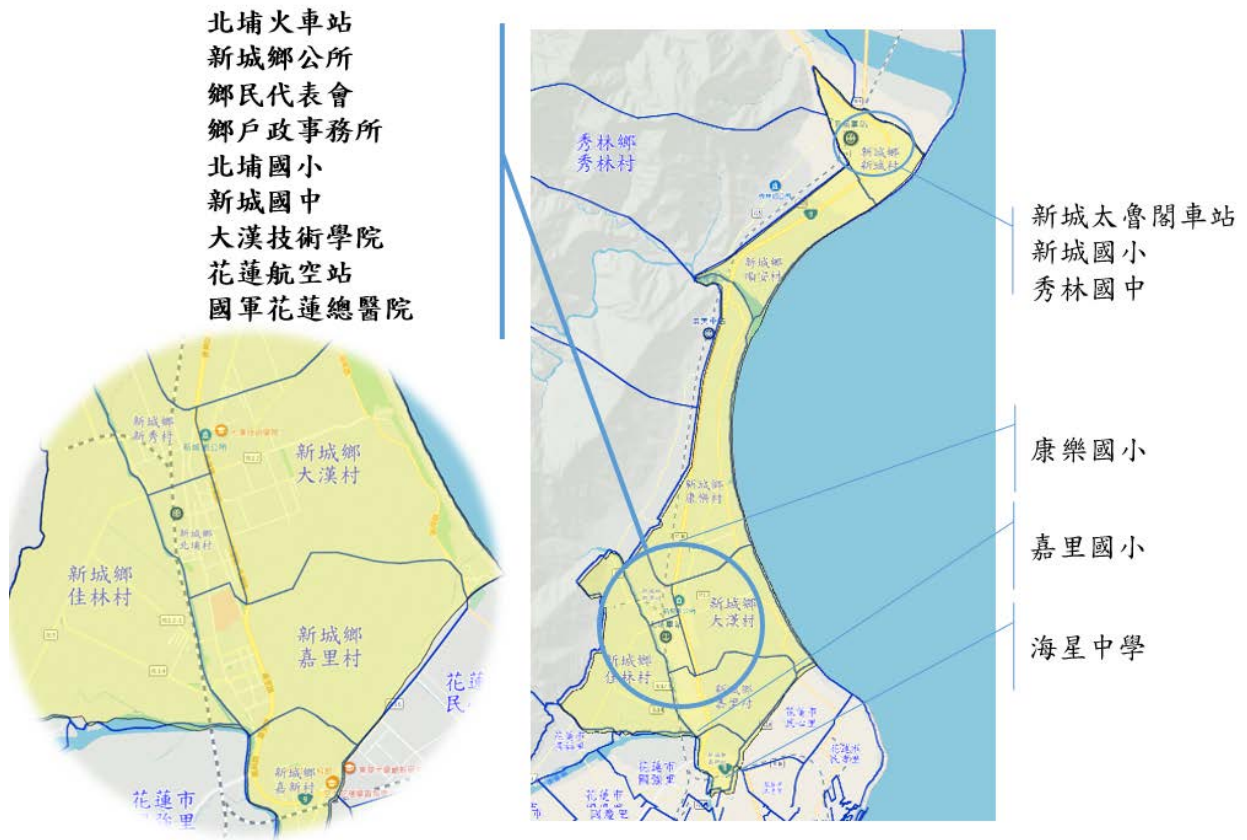


圖 29 新城鄉重點區域總圖

資料來源:本計畫繪製

新城鄉作為花蓮市周邊鄉鎮，加上依山傍海，又稱「新城走廊」，鄉內海岸線由最北的月牙灣觀海區至南方的七星潭，其海景與鄉內豐富且有地方特色的農特產品、石材及石藝產業，吸引遊客及人群駐足，以七星潭國家風景區、花蓮機場、空軍佳山基地、亞泥花蓮廠區等地聞名，並且因地理位置及資源逐漸成為人口聚集地。

鄉內最高行政及民意機關為新城鄉公所及鄉民代表會，新城鄉衛生所為基礎醫療單位，醫院則為國軍花蓮總醫院。

鄉內學校有大漢技術學院、私立海星高級中學、新城國中、秀林國中、新城國小、北埔國小、康樂國小、嘉里國小等。

新城鄉交通在航空方面有花蓮機場，在鐵路方面有新城（太魯閣）車站、北埔車站，而公路由台 8 線、台 9 線及 193 縣道作為主要行駛公路，並有許多聯外聯內之公車客運可搭乘。

由下圖顯示新城鄉景點及學校大多座落於新城(太魯閣)站及北埔站周遭，為觀光及通學人口必經之處。



圖 30 新城鄉地圖

資料來源:花蓮觀光資訊網

下圖分別為新城太魯閣站及北埔站周遭區域，新城太魯閣站周遭有亞泥花蓮廠區、新城國小、秀林國中及附近人口定居處；北埔站因靠近花蓮市區，除鄉公所、新城國中、北埔國小、大漢技術學院，還有國軍花蓮總醫院北埔總院區，為交通、醫療、通學之重點區域。

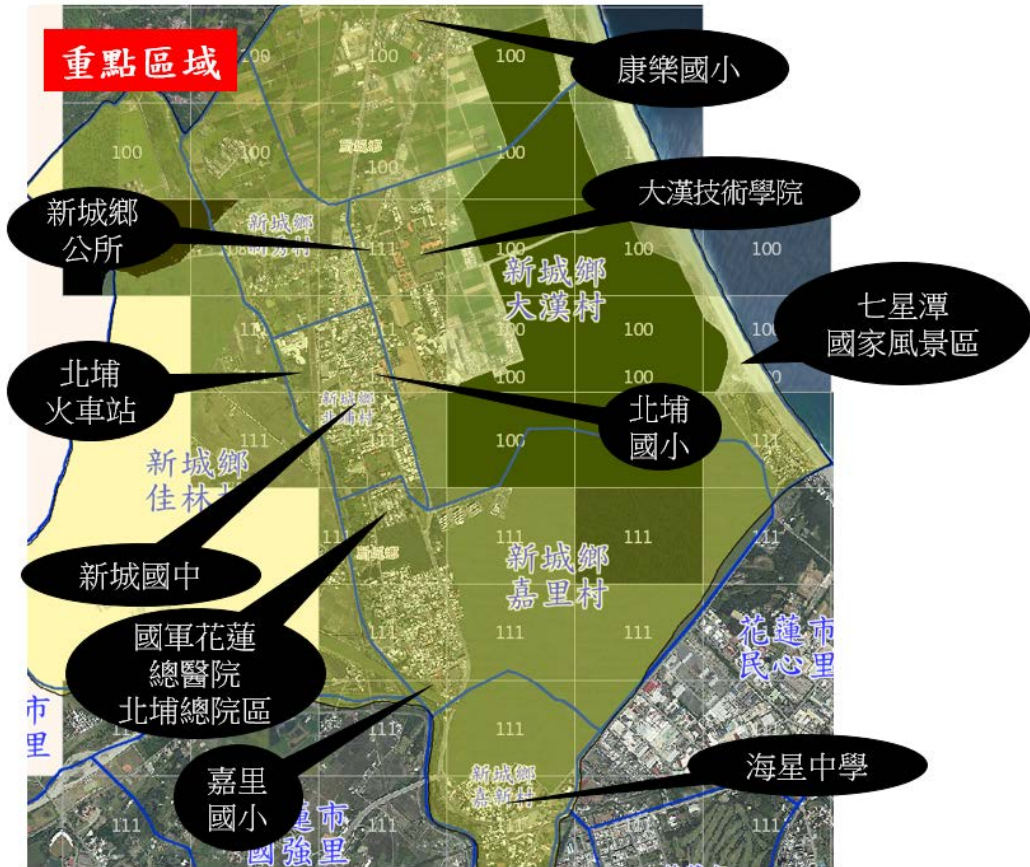


圖 31 新城鄉都計區正射影像重點區域圖-1



圖 32 新城鄉都計區正射影像重點區域圖-2

資料來源:本計畫繪製

五、吉安鄉

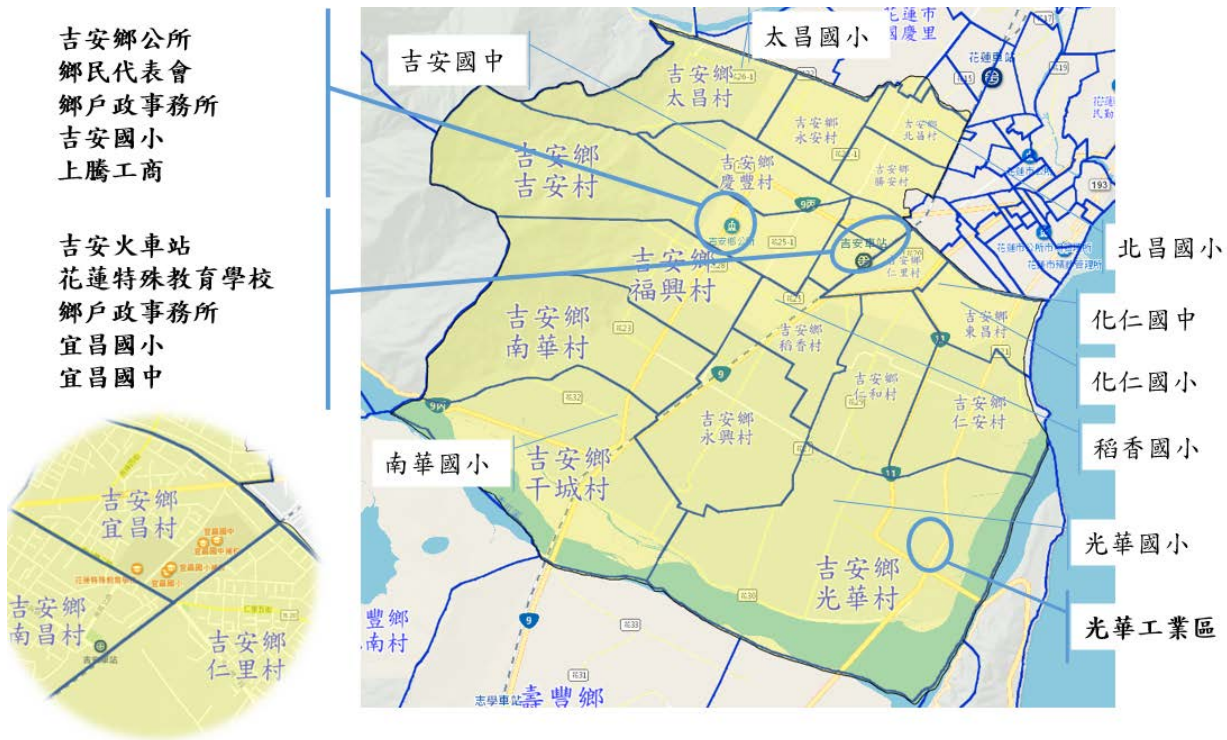


圖 33 吉安鄉重點區域總圖

資料來源:本計畫繪製

吉安鄉作為花蓮縣僅次於花蓮市的人口第二大行政區，人口數約為 8.3 萬人，鄉內的山地面積約佔 15%，其餘 85%則為吉安溪及木瓜溪的沖積平原，故境內適宜居住，且由於緊鄰花蓮市區，考量房價及地理位置，後來移居人口則多往吉安鄉與花蓮市鄰近村落聚集，鄉內人口組成包含阿美族、太魯閣族、閩南人、客家人、外省人等。

而最高行政及民意機關為吉安鄉公所及鄉民代表會，吉安鄉衛生所為基礎醫療單位，鄰近醫院則為花蓮市區的佛教慈濟醫療財團法人花蓮慈濟醫院、衛生福利部花蓮醫院、臺灣基督教門諾會醫療財團法人門諾醫院等醫院就診。

吉安鄉交通在鐵路方面有吉安車站、北埔車站，而公路由台 9 線、台 9 丙線、台 11 線、台 11 丙線及 193 縣道等作為鄰近地區行駛往來之公路，並有許多聯外聯內之公車客運可搭乘，如：花蓮縣市區公車、花蓮客運、太魯閣客運、興東客運、統聯客運等。

吉安鄉內學校有國立花蓮特殊教育學校、私立上騰高級工商

職業學校、吉安國中、化仁國中、宜昌國中、吉安國小、化仁國小、太昌國小、北昌國小、光華國小、南華國小、宜昌國小、稻香國小等。

下圖為吉安鄉重點區域，其顯示靠近花蓮市區附近之村落，人口聚集於各村，沿鐵路及台 9 線並圍繞各個學校與行政機關，如：太昌國小、吉安國中、吉安國小、上騰工商、吉安鄉公所、吉安火車站、稻香國小、北昌國小、花蓮特殊教育學校、宜昌國中、宜昌國小、化仁國中及化仁國小等。

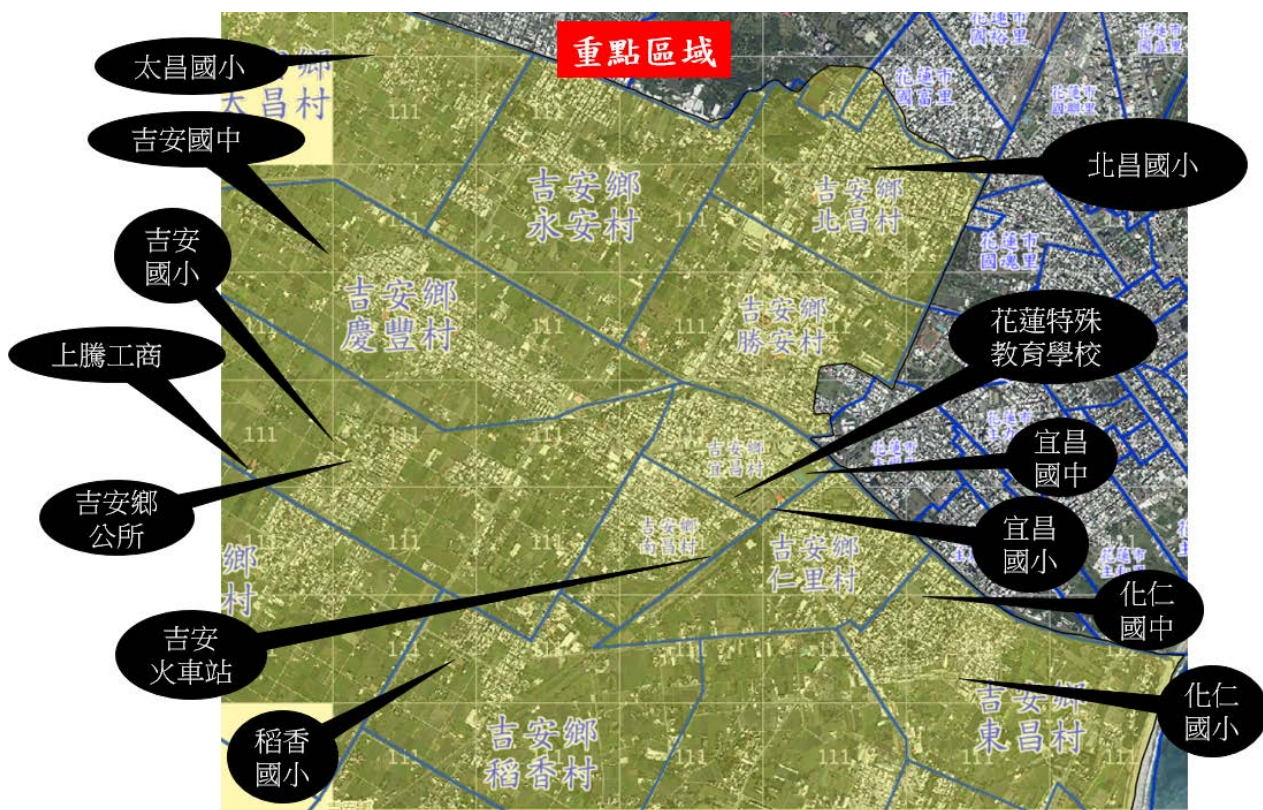


圖 34 吉安鄉都計區正射影像重點區域圖

資料來源:本計畫繪製

除了上圖所示區域以外，茲考慮南吉安地區之光華工業區為花蓮工業發展重要地區，故列入重點區域分析，並於下節提及，著重於其通往花蓮市區之道路 193 縣道及其人行環境。

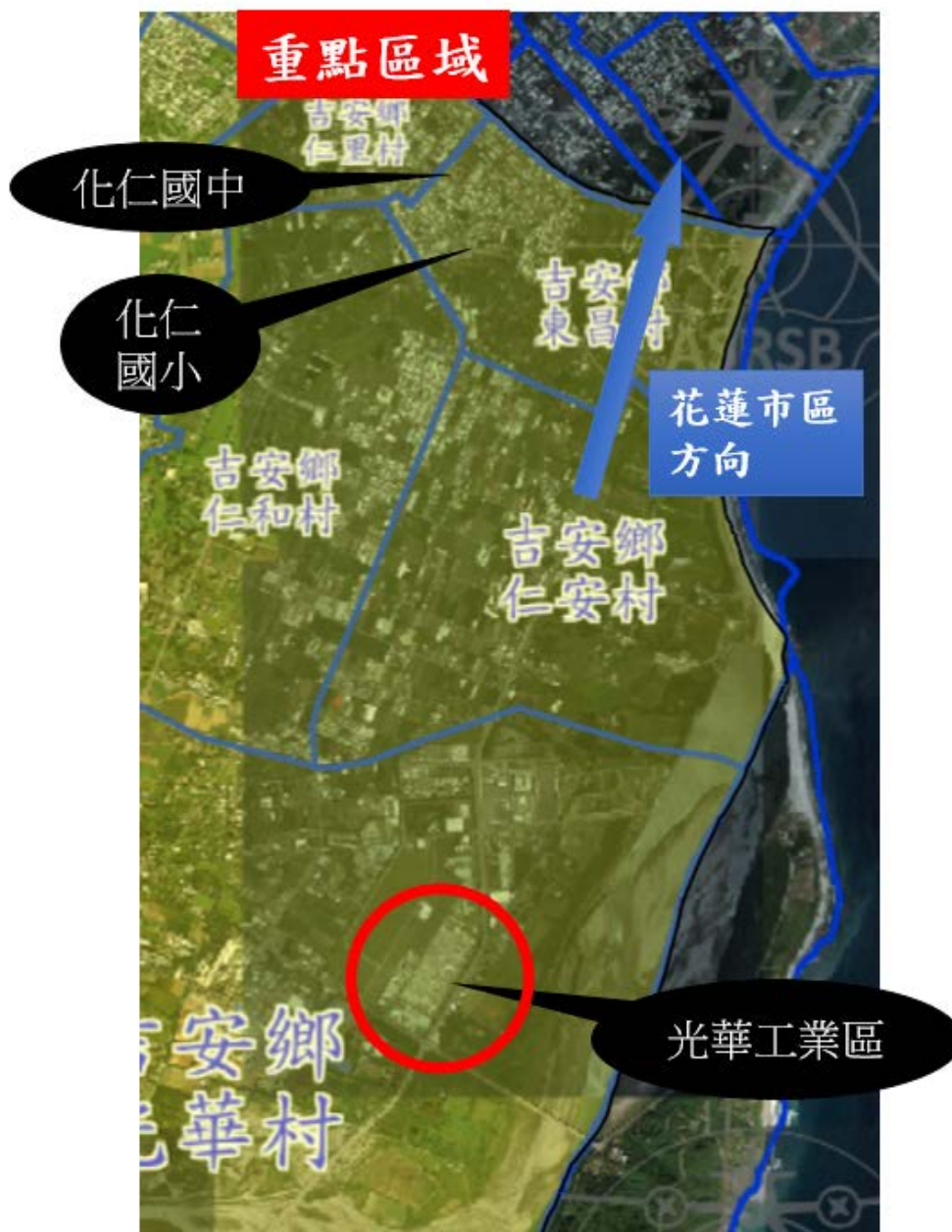


圖 35 吉安鄉農航所正射影像重點區域圖

資料來源:本計畫繪製

六、壽豐鄉

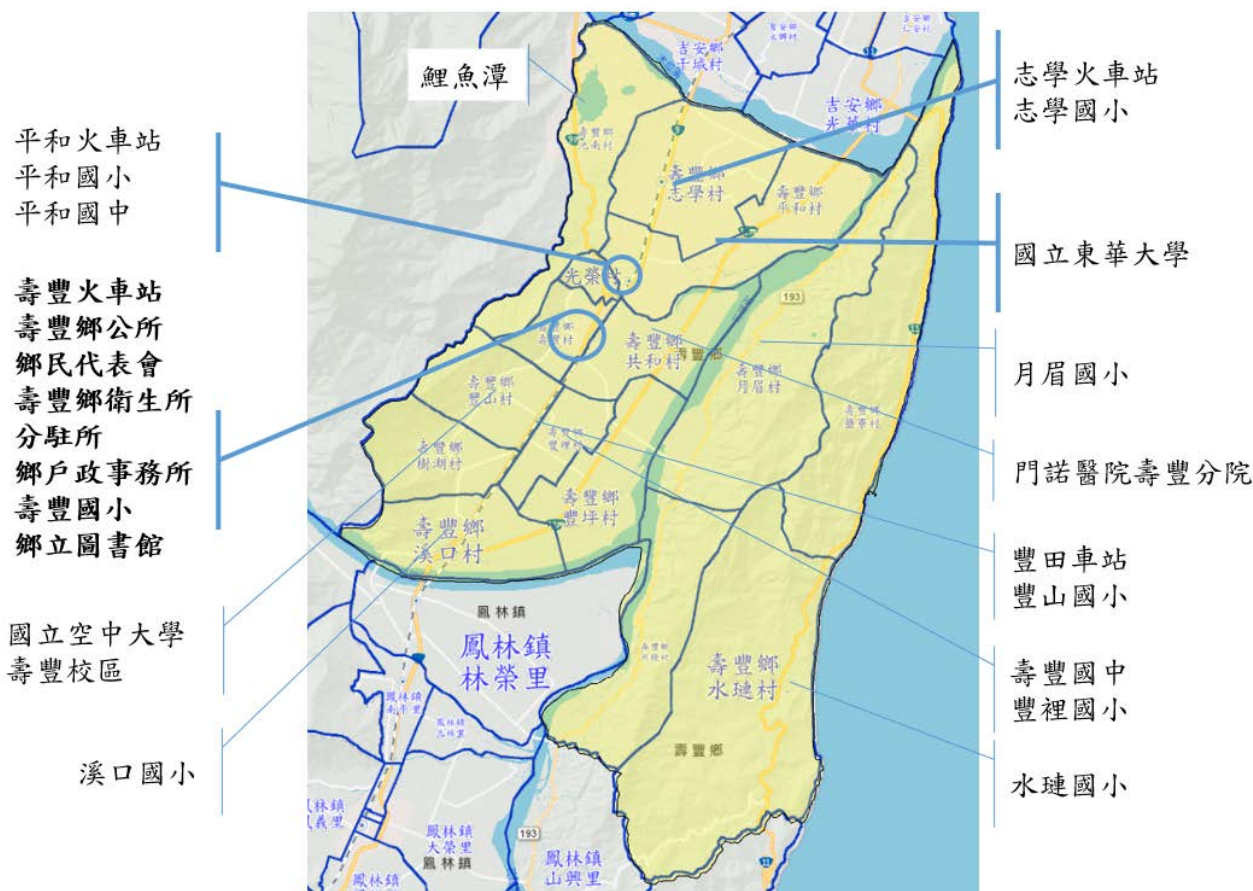


圖 36 壽豐鄉重點區域總圖

資料來源:本計畫繪製

壽豐鄉沿海景色及地形風貌秀麗，為東部海岸國家風景區的一部分，並以鯉魚潭、海崖谷休閒園區、遠雄海洋公園、立川漁場及雲山水、池南國家森林遊樂區等聞名。

行政區域轄內有壽豐村、共和村、光榮村、平和村、志學村、池南村、水璉村、鹽寮村、月眉村、米棧村、豐山村、豐裡村、豐坪村、溪口村、樹湖村等 15 個村。

壽豐鄉內學校有國立東華大學、壽豐國中、平和國中、壽豐國小、月眉國小、水璉國小、平和國小、志學國小、溪口國小、豐山國小、豐裡國小等。

而最高行政及民意機關為壽豐鄉公所及鄉民代表會，壽豐鄉衛生所為基礎醫療單位，醫院則為門諾醫院壽豐分院。

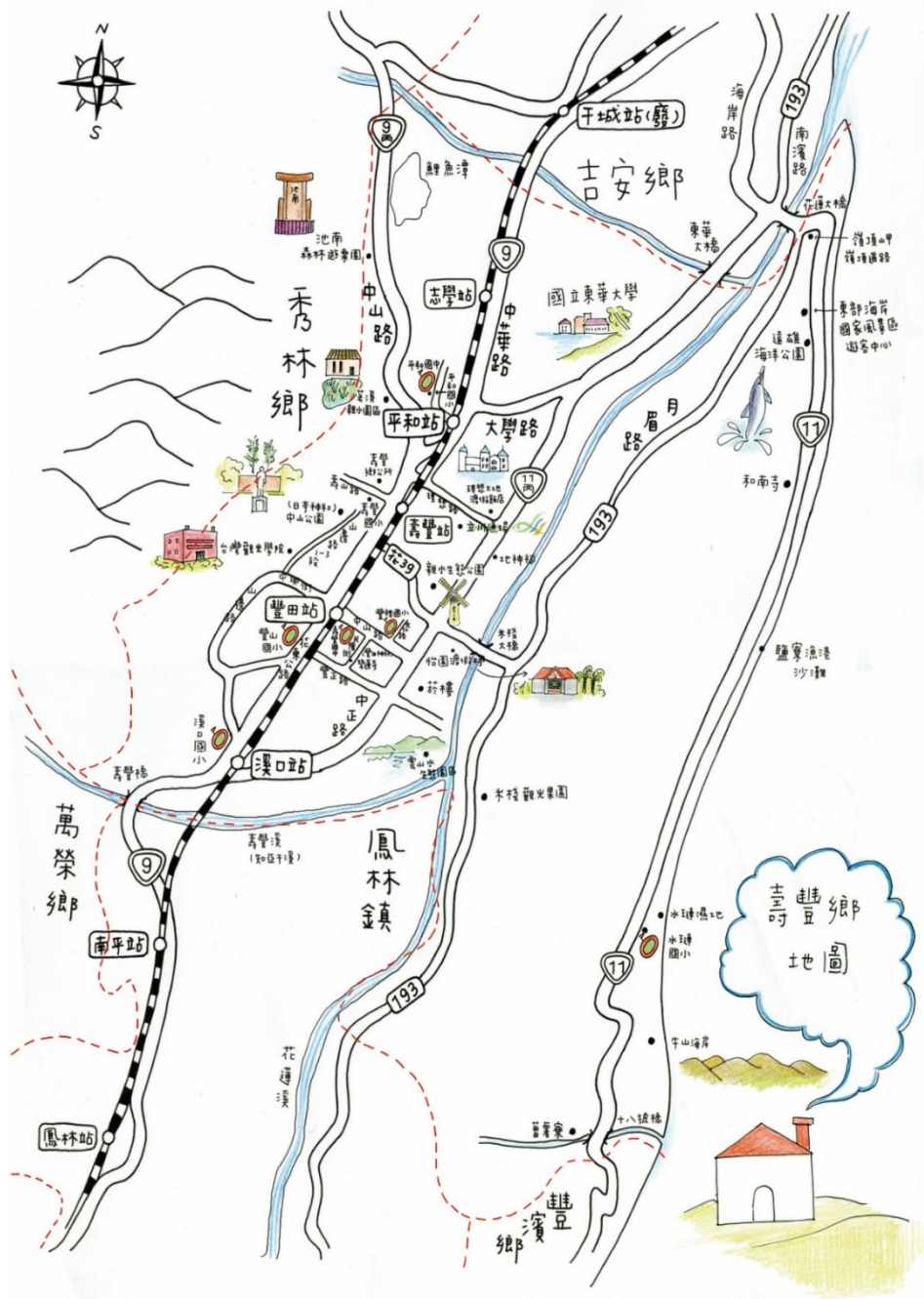


圖 37 壽豐鄉地圖

資料來源:花蓮觀光資訊網

依據上圖顯示:以台九線及鐵路貫通壽豐鄉鄉境，許多設施及學校接設立於公路鐵路附近，茲考量設施及人口分布，故下圖以志學車站、平和車站、壽豐車站附近之區域作為重點區域。



圖 38 壽豐鄉都計區正射影像重點區域圖

資料來源:本計畫繪製

此區有著志學車站、志學國小、國立東華大學；平和火車站、平和國中、平和國小；壽豐火車站、壽豐鄉公所、壽豐國小等，分別皆為人口分布密集處，個別位置如上圖所示。

而本計畫將壽豐鄉重要區域著重於壽豐火車站鄰近地區，因其圍繞重要機關、校園附近，故選擇此處，並於下節盤點此處周遭之人行環境現況。

七、光復鄉



圖 39 光復鄉重點區域總圖

資料來源:本計畫繪製

光復鄉俗稱「馬太鞍」，西臨中央山脈，東有海岸山脈，日治時期以製糖為主，故如今保留許多糖業文化文物，人口主要由阿美族、閩南人、客家人組成，原住民人口約占鄉內總人口的一半。鄉內學校總共有光復商工、光復國中、富源國中、光復國小、大進國小、大興國小、太巴壠國小、西富國小等。

而最高行政及民意機關為光復鄉公所及鄉民代表會，光復鄉衛生所為基礎醫療單位。鄰近醫院須到鳳林鎮的臺北榮民總醫院鳳林分院，或是豐濱鄉的衛生福利部花蓮醫院豐濱原住民分院。

由下圖可知，以光復火車站周圍，除了分布行政及重要機關之外，也分布當地重要歷史文化資產，如：光復鄉公所、戶政事務所，以及光復火車站、糖業文化資產建築，鄰近地區也有許多學校，如：光復商工、光復國中、光復國小、大進國小等，而此處可沿台九線至馬太鞍，往東沿台十一甲線可至太巴壠國小、太巴壠文物館等地，故須將此處人行環境之安全列入考量，著重在交通要道、通學步道及通往重要生活據點必經之處。

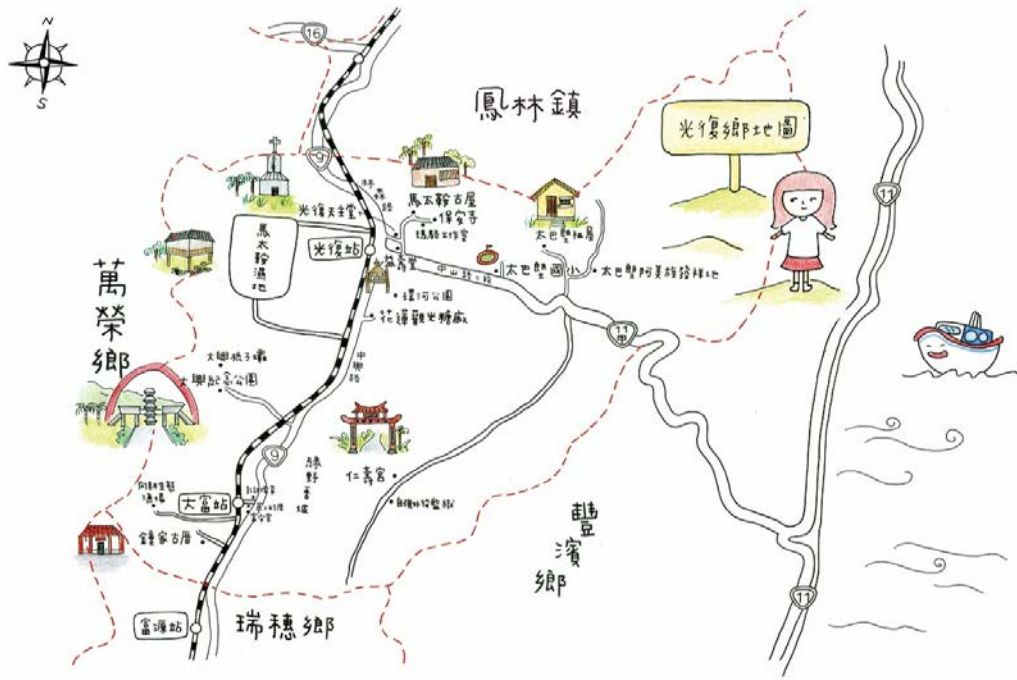


圖 40 光復鄉地圖

資料來源:花蓮觀光資訊網

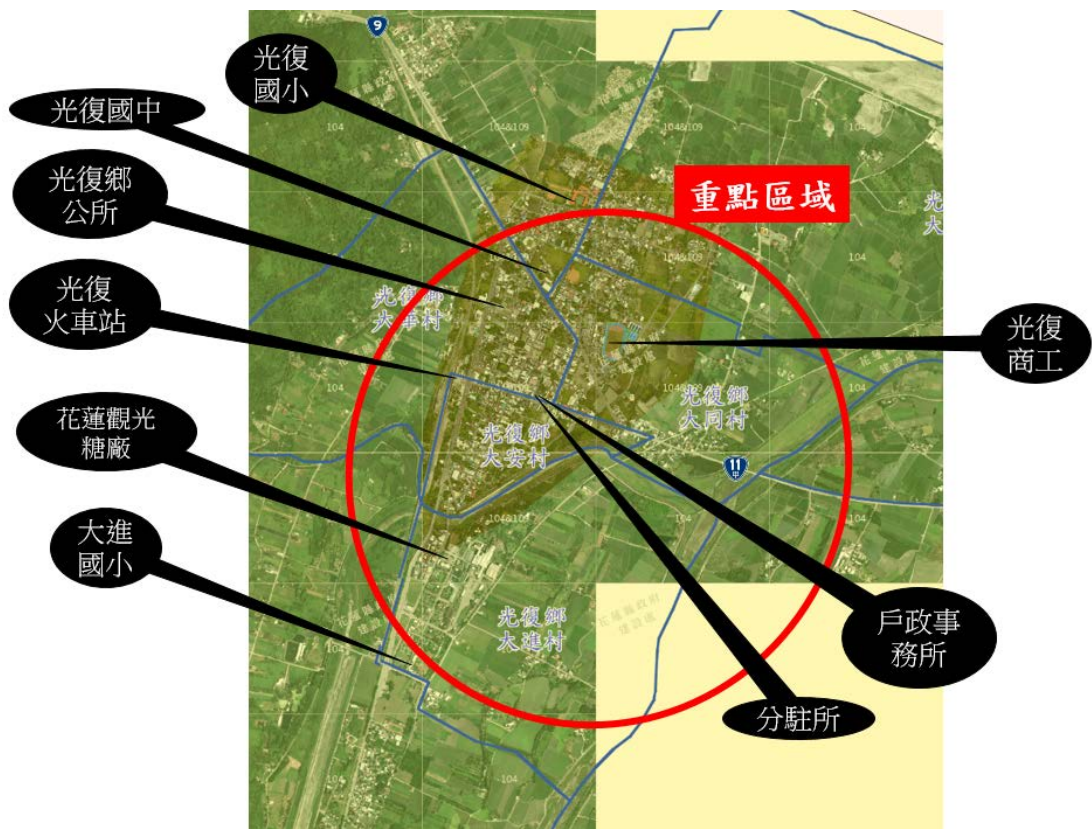


圖 41 光復鄉都計區正射影像重點區域圖

資料來源:本計畫繪製

八、 . 豐濱鄉

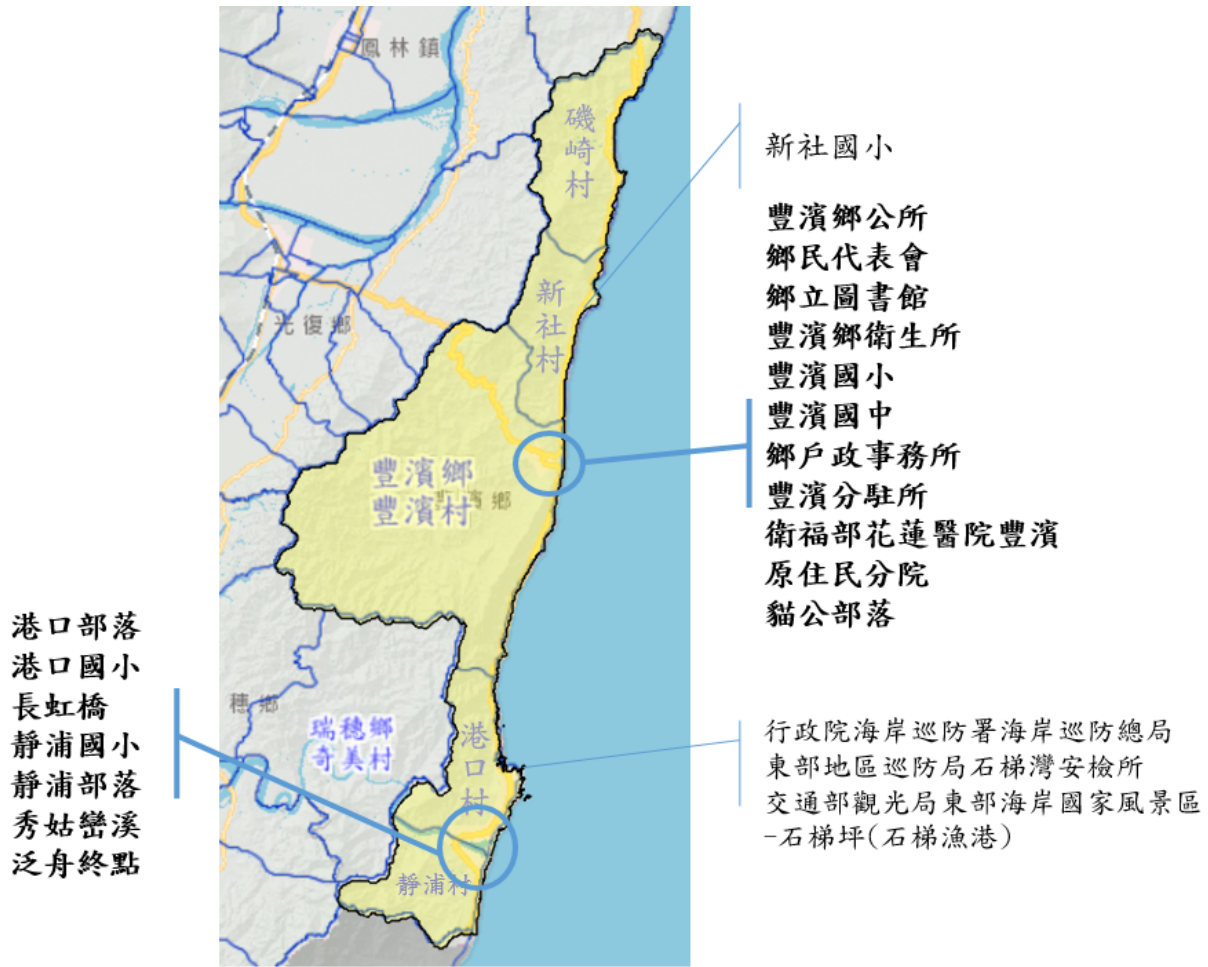


圖 42 豐濱鄉重點區域總圖

資料來源:本計畫繪製

豐濱鄉全境位於海岸山脈以東，由於地理位置及經濟，成為花蓮縣人口數最少之鄉鎮市。鄉內居民以阿美族為主，擁有阿美族最正統的傳統文化部落，以貓公 (Fakong) 及港口 (Makota'ay) 兩大部落聞名，於 2014 年登錄花蓮縣文化資產，另外有噶瑪蘭族新社部落以及撒奇萊雅族磯崎部落。

而最高行政及民意機關為豐濱鄉公所及鄉民代表會，豐濱鄉衛生所為基礎醫療單位，鄉內醫院則為衛福部花蓮醫院豐濱原住民分院。

交通運輸以公路為主，以台十一線花東海岸公路貫通南北，另有花 64 線瑞港公路連接至瑞穗鄉。大眾運輸則有統聯客運、興東客運、花蓮客運等路線。

做為重點區域外，選擇此處作為重要區域之一。

首先，豐濱鄉公所附近之區域，如下圖所示：

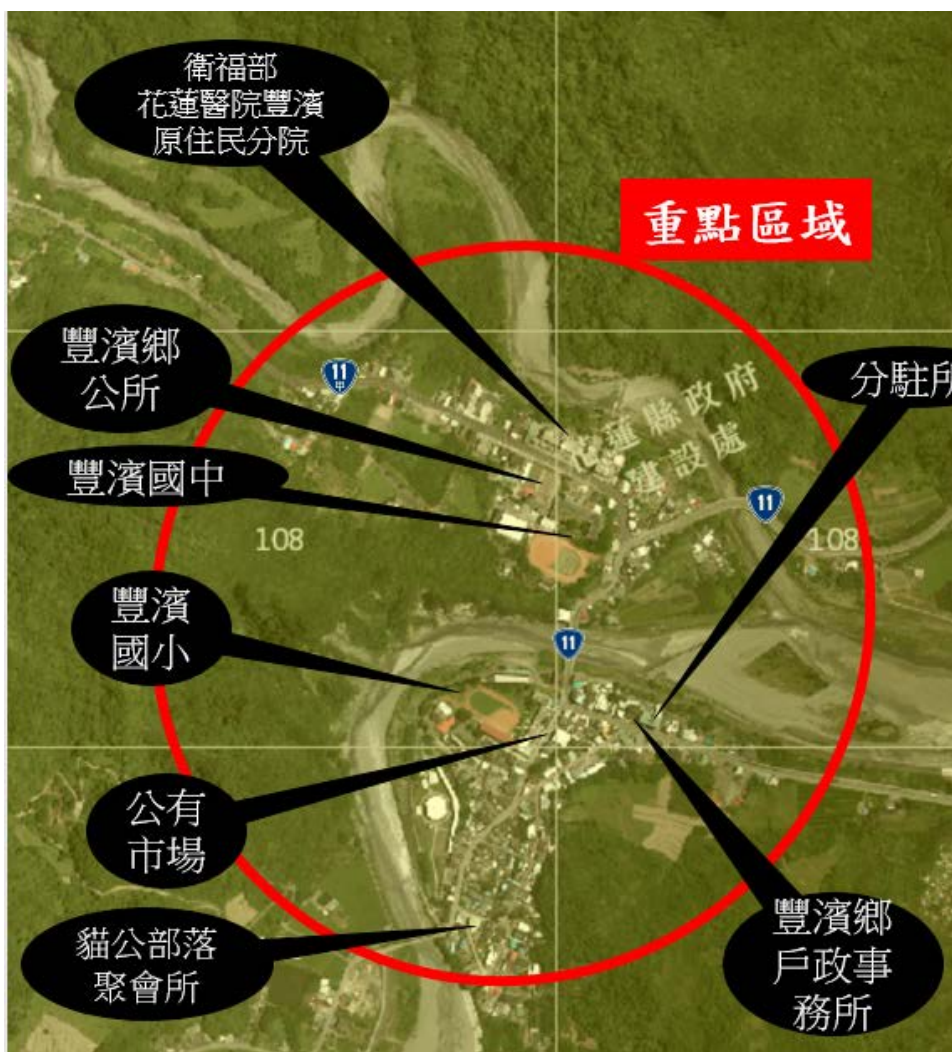


圖 44 豐濱鄉都計區正射影像重點區域圖-1

資料來源:本計畫繪製

豐濱鄉人口分布於沿海地區，且重要機關，如：鄉公所、戶政事務所，以及豐濱國中、豐濱國小、貓公部落、公有市場、衛福部花蓮醫院豐濱原住民分院等，皆聚集於下圖所示之處，不論是作為當地重要人口聚集之地，或為醫療、交通必經之處，皆為豐濱鄉關鍵之人群來往地區。

再者，以長虹橋附近人口集聚地，其重點區域如下圖所示：

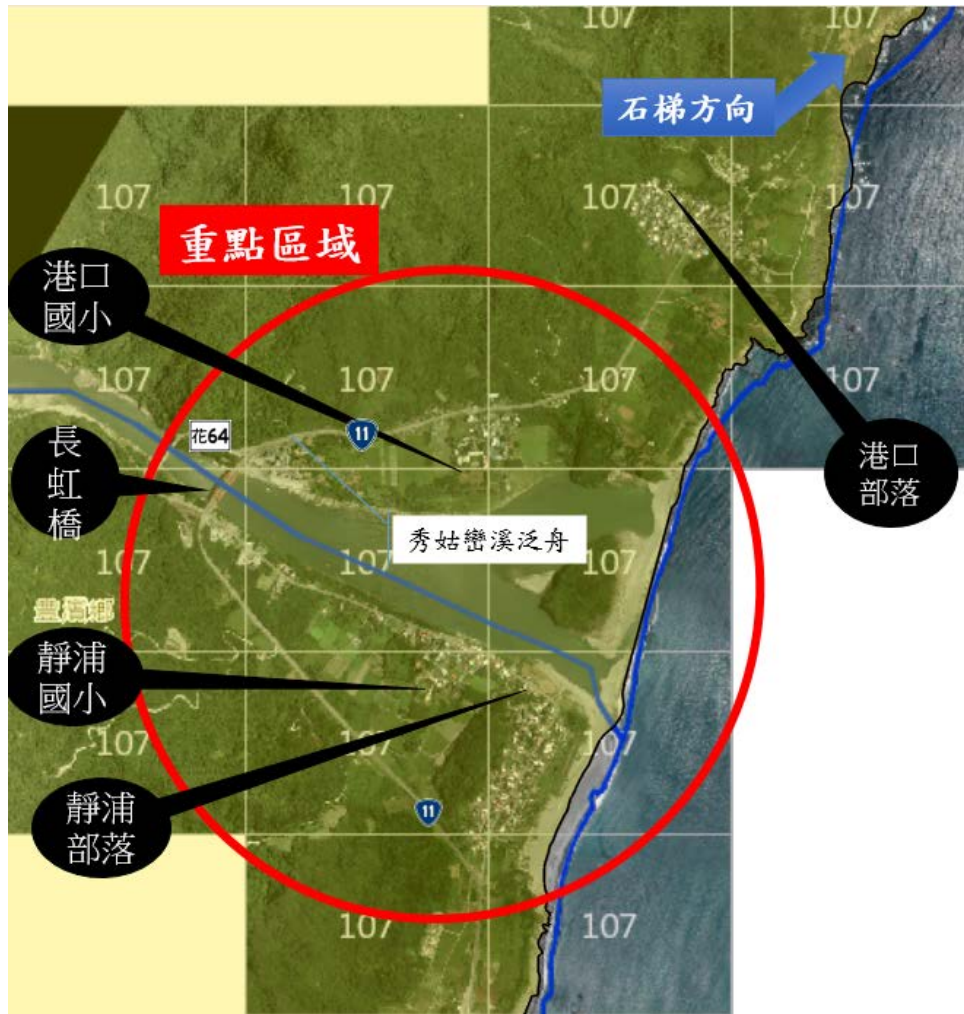


圖 45 豐濱鄉都計區正射影像重點區域圖-2

資料來源:本計畫繪製

由港口部落沿著台十一線途經長虹橋至靜浦部落，依據海岸山脈地形影響，居民多居住在沿海地帶，此處可由花 64 線瑞港公路連接至瑞穗鄉花東縱谷，並有港口國小、靜浦國小，也因此成為鄰近地區通學、交通往來之要地，而部落文化及泛舟體驗，加上沿海風貌也成為近年來吸引觀光遊客遊憩之緣由。

九、 瑞穗鄉

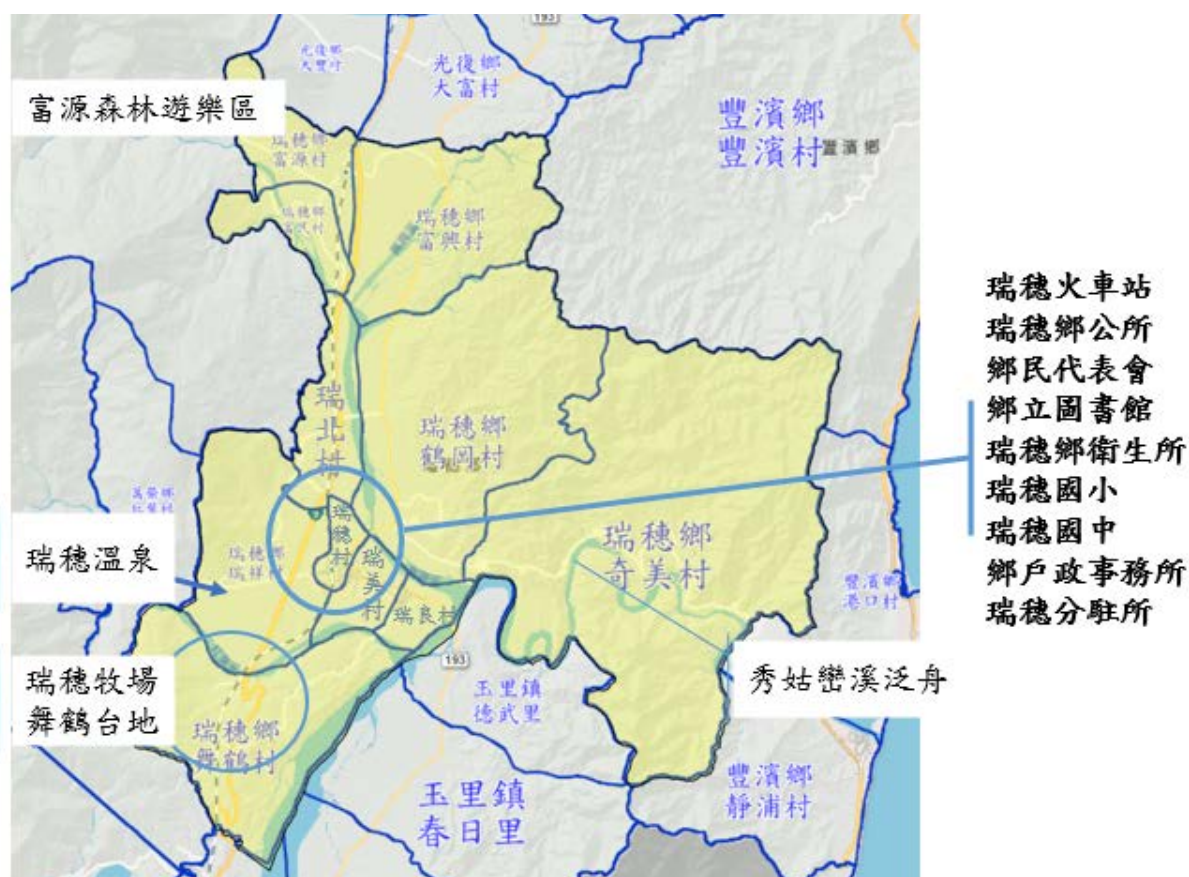


圖 46 瑞穗鄉重點區域總圖

資料來源:本計畫繪製

瑞穗鄉擁有豐富的自然人文景觀，以秀姑巒溪激流泛舟、瑞穗牧場、鄰近的瑞穗溫泉而聞名，加上富含多種蝴蝶的富源森林遊樂區，其中鄉境內有北回歸線經過，其著名特產有鶴岡紅茶與文旦等為花蓮縣推廣農業及觀光的重點鄉鎮。

本鄉總共有富源國中、瑞穗國中，小學則有瑞穗國小、瑞北國小、瑞美國小、鶴岡國小（秀姑巒阿美族Olawa實驗小學）、奇美國小、舞鶴國小、富源國小。

而最高行政及民意機關為瑞穗鄉公所及鄉民代表會，瑞穗鄉衛生所為基礎醫療單位，最鄰近醫院得沿著台九線行駛至玉里鎮玉里榮民醫院長良分院、衛生福利部玉里醫院等。

如下圖，瑞穗鄉為觀光農業重要地區，且重要機關，如：鄉公所、戶政事務所，以及瑞穗車站、瑞穗國中、瑞穗國小等，皆聚集於下圖所示之處，不論是作為當地重要人口聚集之地，或為

遊客交通必經之處，皆為瑞穗鄉關鍵之人群來往地區，故選此處作為重點區域，以供後續人行環境現況之改善分析。



圖 47 瑞穗鄉地圖

資料來源:花蓮觀光資訊網



圖 48 瑞穗鄉都計區正射影像重點區域圖

資料來源:本計畫繪製

十、 富里鄉

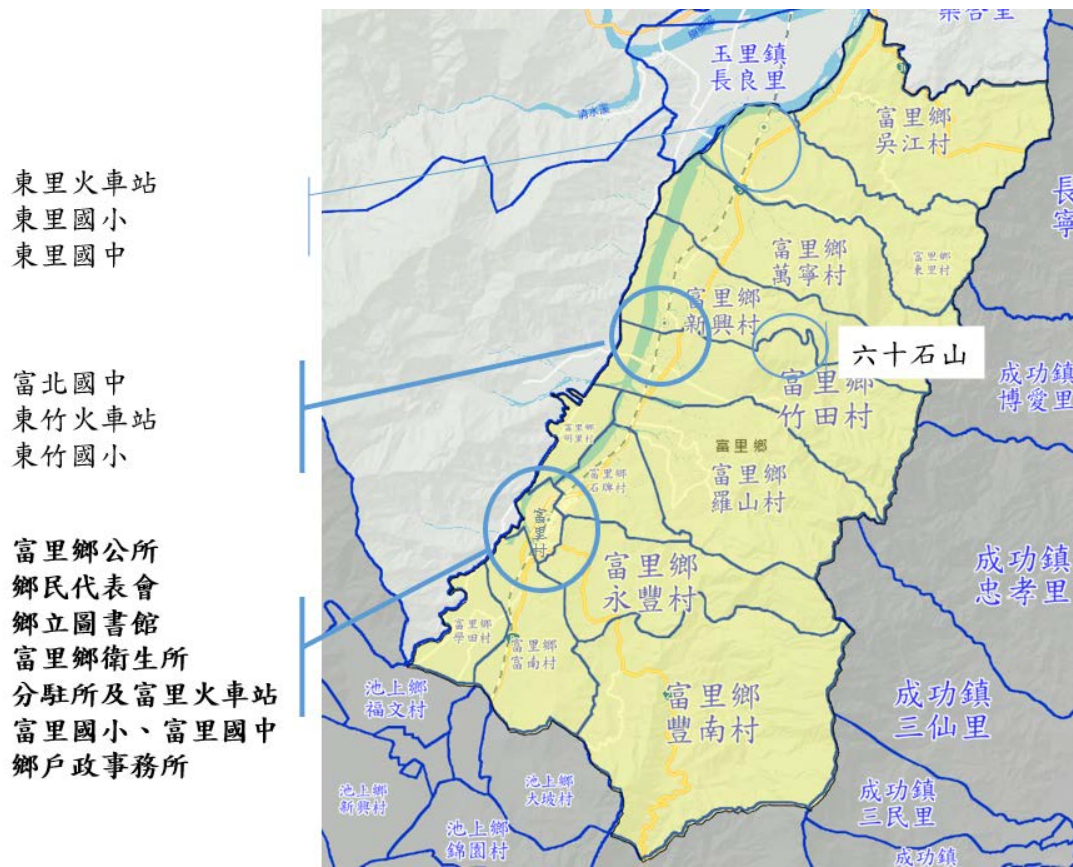


圖 49 富里鄉重點區域總圖

資料來源:本計畫繪製

富里鄉鄉內居民以農民居多，鄉民開墾山林，使本鄉成為台灣東部的農業菁華區，以泉豐土沃，物產富饒著稱，故有「富里」之稱。目前因人口外流嚴重，目前約九千多人，有客家人、閩南人、外省人、阿美族、大武壠族、馬卡道族、西拉雅族等多元族群特色，地方通行語為阿美語與台灣客家語，知名觀光景點有六十石山、羅山瀑布及東富公路上的小天祥。

本鄉總共有東里國中、富北國中、富里國中，小學則有吳江國小、東里國小（附山本星象館）、萬寧國小、東竹國小、明里國小、富里國小、學田國小、永豐國小（Cilamitay 阿美族實驗小學）。

本鄉行政及民意機關為富里鄉公所及鄉民代表會，富里鄉衛生所為基礎醫療單位，最鄰近醫院得沿著台九線往北行駛，至玉

里鎮玉里榮民醫院長良分院、衛生福利部玉里醫院、台北榮民總醫院玉里分院等。

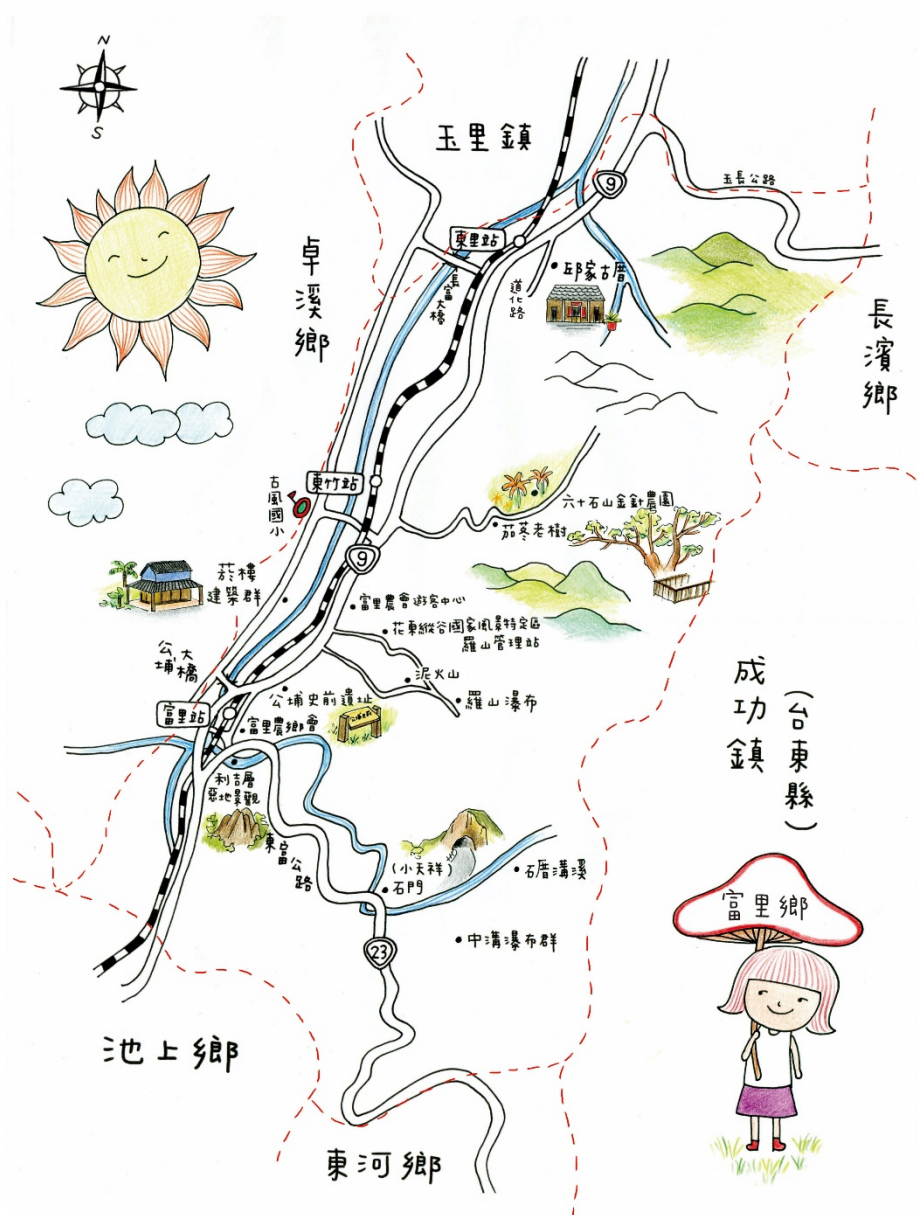


圖 50 富里鄉地圖

資料來源:花蓮觀光資訊網

由上圖顯示，富里鄉由於村落及居民分布靠近西側，故下文選取下列重點區域，包含行政、民意機關，重要交通、通往自然景觀所在地之區域以作為重點區域。

首先，下圖所示為富里車站周遭，此處設有富里鄉當地重要

行政、民意及醫療機關，分別為富里鄉公所、鄉民代表會、富里鄉衛生所、分駐所及鄉戶政事務所。



圖 51 富里鄉都計區正射影像重點區域圖-1

資料來源:本計畫繪製

除上述機關以外，此處周遭也分布富里國小、富里國中，作為當地教育和行政交通要地，聚集許多人口定居，且此處沿著台23線東富公路(富東公路)可前往永豐國小及小天祥等地，故由於上述因素，選取此人口匯聚地為富里鄉重要區域之一。

再者，下圖為東竹火車站周遭之地區。



圖 52 富里鄉重點區域圖-2

資料來源:本計畫繪製

富里鄉新興村東竹火車站附近有著富北國中，鄰近沿著台九線可至竹田村的東竹國小、富里花海等地，而此重點區域處的東邊，為富里鄉著名的六十石山金針花海，此處做為途經之處，也有著許多觀光民宿，由於教育、交通、產業資源的因素，於故此處附近也成為富里鄉適宜居住的人口集聚地之一。

十一、 秀林鄉

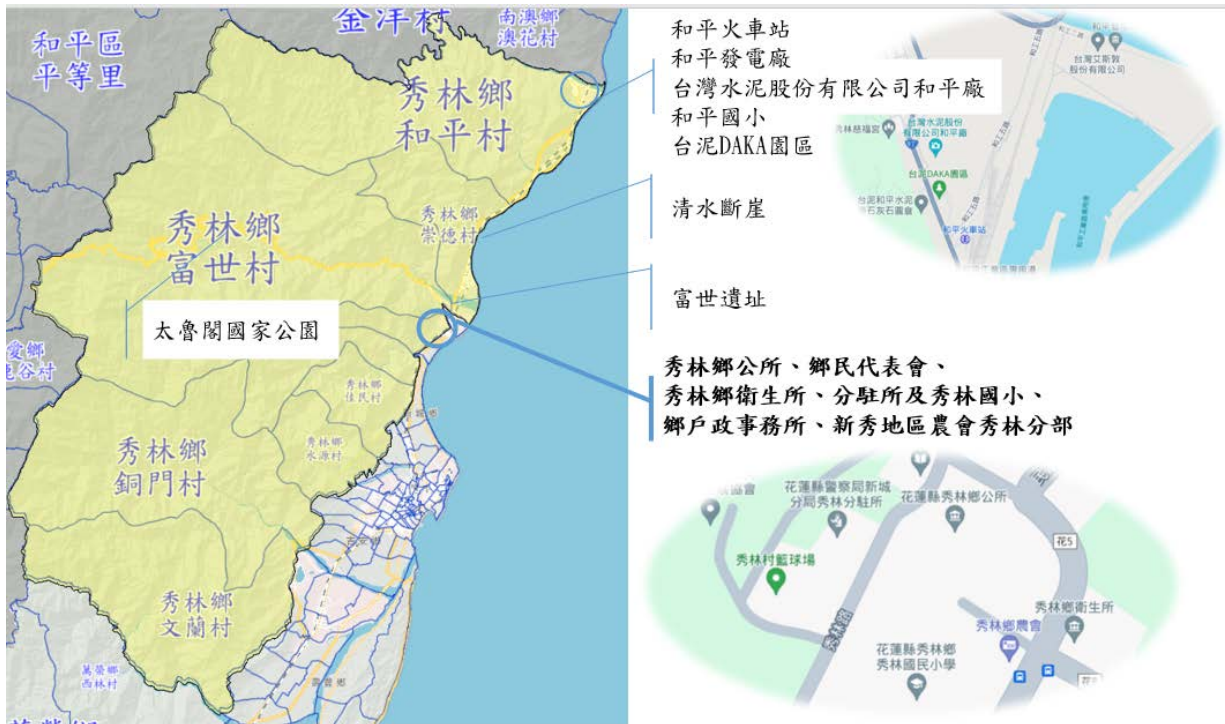


圖 53 秀林鄉重點區域總圖

資料來源:本計畫繪製

秀林鄉是花蓮縣最北端之山地鄉，佔花蓮縣總面積約 35%，地形大多為山地及丘陵，僅 1%為立霧溪及和平溪沖積平原地區，為主要人口分布地，其中太魯閣族人約佔百分之九十以上，漢族則是本鄉的「少數民族」，而太魯閣族人重要的傳統技藝為狩獵與織布。

本鄉行政及民意機關為秀林鄉公所及鄉民代表會，秀林鄉衛生所為主要醫療單位。

而學校則有和平國小、崇德國小、富世國小、西寶國小、秀林國小、三棧國小、景美國小、佳民國小、水源國小、銅門國小、銅蘭國小、文蘭國小、文蘭國小重光分校等，無中等以上教育機構。

秀林鄉地區的觀光產業發達，以自然景觀、瀑布、文化資產、文化設施聞名，景點如太魯閣國家公園、清水斷崖、台灣水泥 DAKA 園區、池南國家森林遊樂區、花東縱谷國家風景區……等，其中的富世遺址為縣立 3 級古蹟遺址。



圖 54 秀林鄉地圖

資料來源:花蓮觀光資訊網

由上圖顯示，秀林鄉佔地面積廣大，由於村落及居民分布之廣，故下文僅選取下列重點區域，包含行政、民意及醫療機關，重要交通、產業及國營事業所在地之區域以作為重點區域。

首先，以和平火車站、和平國小、和平發電廠、台灣水泥和平廠周遭附近聚落為重點區域，如下圖所示：此處位於花蓮縣秀林鄉和平村，並與宜蘭縣交界，作為台九線從宜蘭縣至花蓮縣的來往必經之處，早期北迴鐵路尚未通車時是蘇花公路知名之中繼站，和平得天獨厚之礦藏，也造就其成為秀林鄉工業發展之重點區，鄰近和平火車站、和平國小、平發電廠、台灣水泥股份有限公司和平廠、台泥 DAKA 園區等重要交通、教育、產業據點，由於特殊

地理位置加上當地工業發展，自然形成當地人口聚落，和平村人口約有 1500 人，其中以太魯閣族人佔多數。



圖 55 秀林鄉都計區正射影像重點區域圖-1

資料來源:本計畫繪製

接著，為崇德村及富世村人口聚集地為重點。

崇德村轄內有知名自然景觀-清水斷崖，吸引各地遊客前來，而此處作為清水斷崖往太魯閣國家公園、市區方向的必經之地，加上崇德國小、派出所、國營事業-自來水集水廠等，成為居民落居之生活聚落。富世國小周遭除了亞洲水泥礦場、派出所，作為前往太魯閣國家公園、砂卡噹步道方向的途經之處，附近則有交通部公路局東區養護工程分局太魯閣工務段、太魯閣戰役紀念碑，以及許多觀光民宿，此處也是富世村聯外通往崇德車站、新城車站的主要交通道路。

最後為秀林國小周遭，此處設有秀林鄉當地重要行政、民意及醫療機關，分別為秀林鄉公所、鄉民代表會、秀林鄉衛生所、分駐所及鄉戶政事務所、新秀地區農會秀林分部。



圖 56 秀林鄉都計區正射影像重點區域圖-2

資料來源:本計畫繪製



圖 57 秀林鄉都計區正射影像重點區域圖-3

資料來源:本計畫繪製

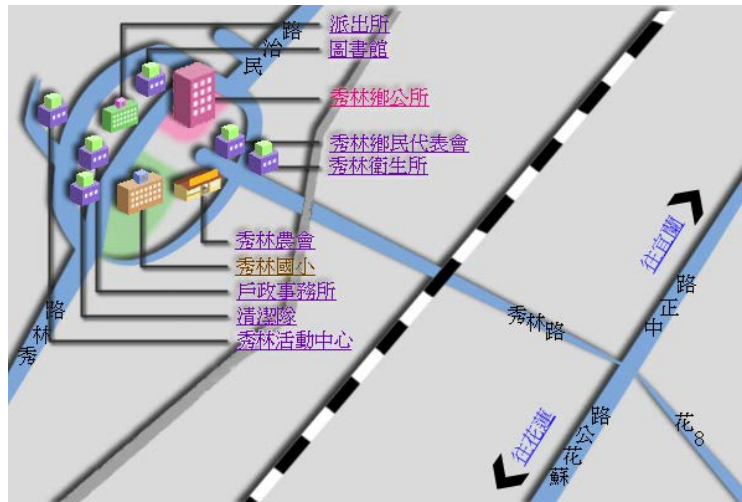


圖 58 秀林鄉公所地理位置圖

資料來源：花蓮縣秀林鄉公所官網

十二、 萬榮鄉



萬榮鄉公所、萬榮鄉衛生所
萬榮國小、萬榮鄉戶政事務所
萬榮分駐所、萬榮火車站、明利國小

紅葉國小、紅葉溫泉、瑞穗溫泉

圖 59 萬榮鄉重點區域總圖

資料來源：本計畫繪製

萬榮鄉為花蓮縣的三個山地鄉之一，面積約占 618 平方公里，是全縣總面積的 13%，由於身處中央山脈，地勢起伏大，幾乎都是

山地地形，因此人口多居住在接近鳳林鎮附近的平原地區，當地的地方通行語為太魯閣語與布農語。

而本鄉有著豐富著名的觀光資源，如：林田山林場、瑞穗溫泉半數區域及紅葉溫泉、二子山溫泉等，加上環境清幽，自然景觀包含碧赫潭、清溪瀑布，吸引旅遊泡湯的遊客前往，附近地區也由於地形較適宜居住及觀光產業發展，日漸形成人口聚落。

本鄉總共有萬榮國小、見晴國小、紅葉國小、西林國小、明利國小、馬遠國小等學校。

故本計畫挑選鄰近重要機關，如：萬榮鄉公所、衛生所、分駐所、萬榮國小及萬榮車站、明利國小等人口聚集區域，作為重點區域之一。下圖為萬榮鄉地圖、重點區域及衛星雲圖。



圖 60 萬榮鄉地圖

資料來源:花蓮觀光資訊網



圖 61 萬榮鄉重點區域圖-1

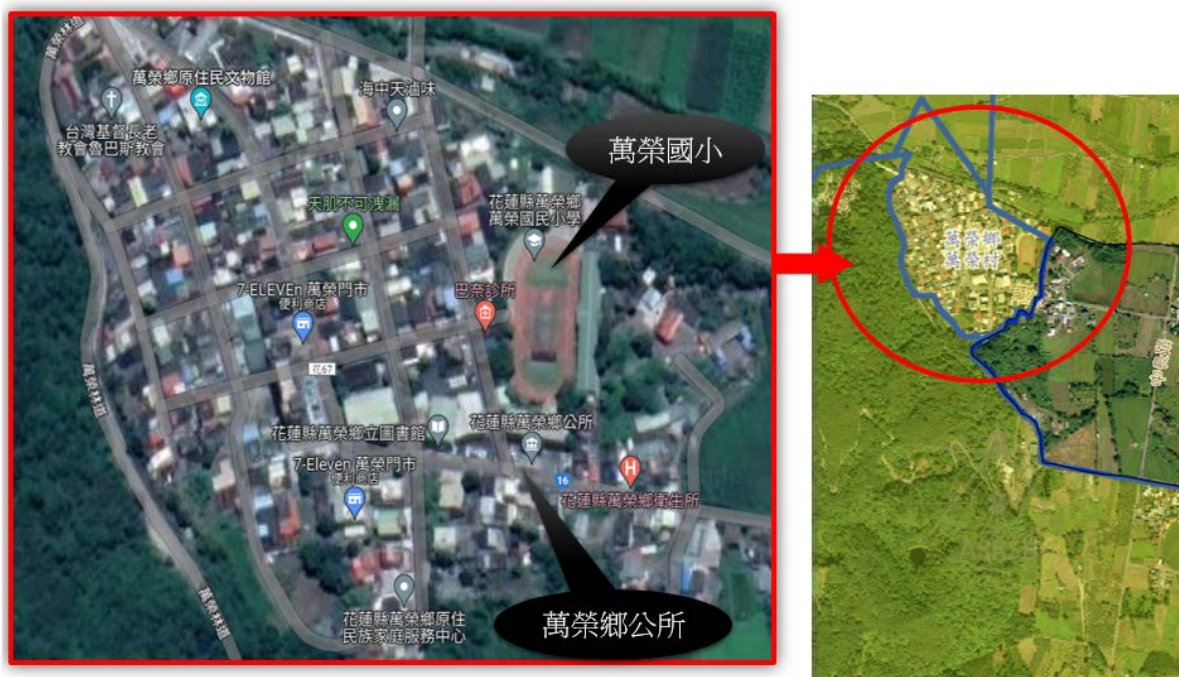


圖 62 萬榮鄉重點區域衛星雲圖-1

資料來源:本計畫繪製

依據上圖，此處鄰近鳳林鎮的萬榮車站，地形較多為適宜居住之平原，茲重要行政機關與萬榮國小皆位於此處，加上鄰近車站、萬榮國中等，沿著台 9 線可至臺北榮民總醫院鳳林分院及鳳林鎮，而此處也可通往附近的賞櫻秘境-碧赫潭、林田山林場、萬榮溫泉等地，故基於重要程度，將此區列入萬榮鄉之重要區域。

而下列則為紅葉村紅葉國小附近之人口聚集區域。



圖 63 萬榮鄉重點區域圖-2

資料來源:本計畫繪製

紅葉居江布南與迪佳兩山之間，東邊相接於瑞穗鄉瑞祥村，由瑞穗前往，有鄉道通達。紅葉村內有二處溫泉：一是在紅葉派出所上方的瑞穗溫泉，另一個則是在西寶附近的紅葉溫泉，皆為萬榮鄉之溫泉盛地。

此地因產茶葉與文旦加上溫泉區（瑞穗、紅葉），吸引慕名而來的遊客，且當地可通往鄰近瑞穗車站，故此村莊地區適宜發展觀光產業，也形成人口聚集地，故本計畫選此紅葉國小附近為重點區域之一。

(一). 卓溪鄉



圖 64 卓溪鄉重點區域總圖

資料來源:本計畫繪製

卓溪鄉位於花蓮縣西南端，屬於山地鄉之一，地形95%以上為山地，也為許多河流的發源地，由於是花蓮縣人口密度最低的行政區，鄉內居民以布農族為主，亦有少數泰雅族、太魯閣族、賽德克族。

本鄉轄一共有六個村，分別是崙山村、立山村、太平村、卓溪村、卓清村、及古風村，並設有崙山、山里、立山、太平、卓溪、卓清、古風、崙天等八個社區發展協會。

就部落劃分，有崙山(Daqpusan)、古村(Swasal)、三笠山(Baurah Branaw)、山里 (Tawsay)、太平(Tavila)、中平(Nakahila)、中興(Valau)、卓溪(Panitaz)、中正(Sinkang)、卓樂(Taluk)、南安(Lamuan)、清水(Saiku)、白端(Suluvata)、古楓(Hunungaz)、崙天(Izukanlunting)、秀巒(Siulang)、石平(Sikihiki)等 17 個部落。

本鄉對外交通僅仰賴花 63、65、66、67、68、70、73、75 線

等直接台 9 省道及台 30 線省道東線鐵路，除崙山、立山村聯絡道路外，各村之間並無道路相通，因此形成封閉型之村落。

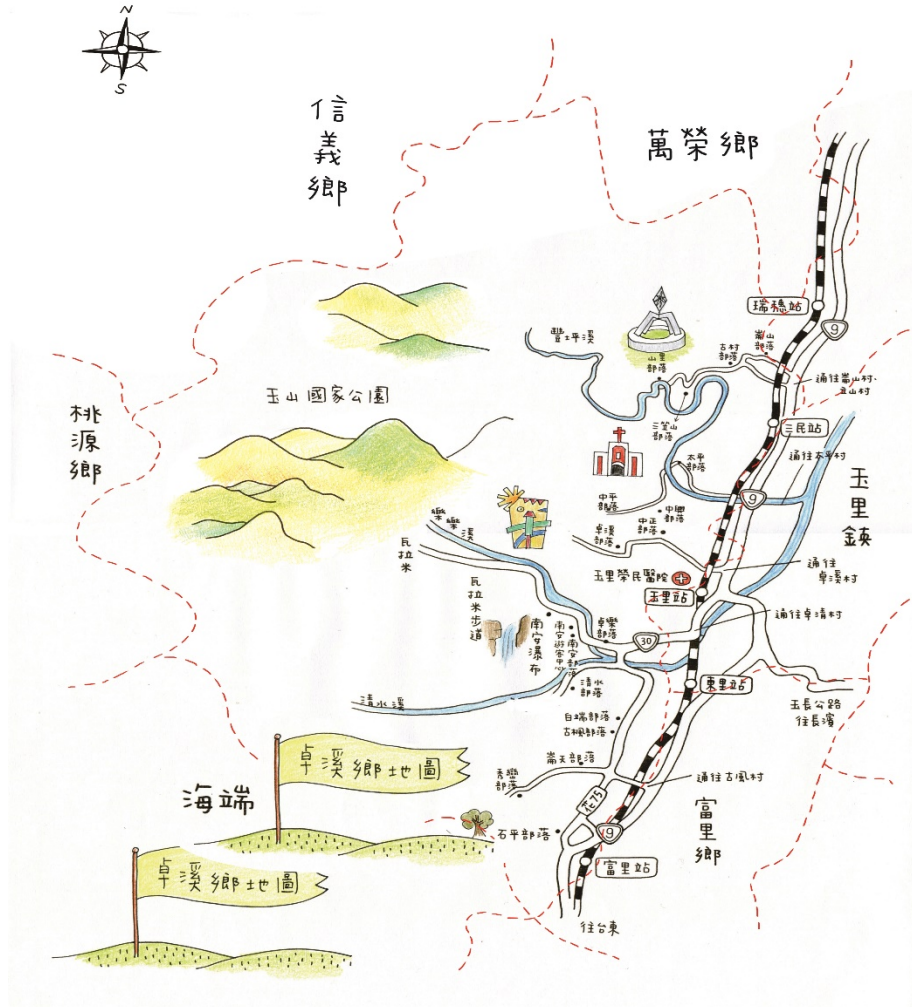


圖 65 卓溪鄉地圖

資料來源:花蓮觀光資訊網

行政及民意機關為卓溪鄉公所及鄉民代表會，而鄉內醫療機構僅卓溪鄉衛生所，最鄰近之醫院則得前往玉里鎮的台北榮民總醫院玉里分院、衛生福利部玉里醫院等。而學校則有崙山國小、立山國小、太平國小、卓溪國小、卓樂國小、卓清國小、卓楓國小、古風國小等，無中等以上教育機構。

接著，下圖為卓樂國小及派出所周遭之區域。



圖 67 卓溪鄉重點區域圖-2

資料來源:本計畫繪製

經由花 30 往南安遊客中心方向，除了南安瀑布、八通關越道路開鑿紀念碑外，可通往瓦拉米步道、玉山國家公園界碑，其為玉山國家公園山地管制區東部入口，辦理入山證者可合法登山，而瓦拉米也為研究臺灣黑熊的重要區域之一。

因此，此處做為居民及登山研究者、遊客往來之必經地，日漸形成當地之人口聚落。

依據上述十三個鄉鎮市區的重點區域，經調查後掌握各區域分布的現況，羅列出總體盤點以供參考並附圖說明，為從各鄉鎮市之中明白花蓮縣行人環境發展現況及困境，故於下章節分析各鄉鎮市之行人環境，以助計畫能確實改善現有用路人安全疑慮之難題。

第三節：各鄉鎮行人環境盤點

在了解地區現有重要區域的設置及情形後，須經由評估並盤點人行環境的現況，針對在重要區域、機關、校園、社區周遭等人行往來之處進行分析，本縣總共有 13 個鄉鎮市，分別為 1 市（花蓮市）、2 鎮（鳳林鎮、玉里鎮）、10 鄉（新城鄉、吉安鄉、壽豐鄉、光復鄉、豐濱鄉、瑞穗鄉、富里鄉，秀林鄉、萬榮鄉、卓溪鄉為山地鄉）。

本章節將針對花蓮縣各鄉鎮市依序分析，並從眾多重點設施、相關區域挑選各區域中的道路人行環境，以供後續規劃方向。

花蓮市

表 4 花蓮市人行道路統計表

路名	範圍	路寬	人行道總寬度	分隔島	方向
中山路	海岸路至林森路	15m	3m	無	東西
	林森路至國福大橋	25m	2m(東大門夜市人行道-重慶路至南濱路) 3.5m(濟慈路至達固湖灣大路) 2.9m(商校街至國聯二路)		
中正路	中山路以北	25m	1.5m(明義街至仁愛街)	無	南北
	中山路以南至和平路	15m	2m		
	和平路以南	20m			
中華路	明禮路至中原路	15m	2m(中正路至德安六街/吉安溪)	無	南北
	中原路至吉安溪	20m			
中美路	松園至化道路	25m	2.5m(民權三街至民	無	南北

	化道路至港區	30m	權五街) 5.5m(化道路至中興路)		
中興路	府前路至中美路	20m	2.7m	無	東西
	中美路至海岸路	25m			
中央路	新生橋至建昌路	30m	2m (中山路至慈濟醫院為3m)	有	南北

資料來源：部分來自內政部國土管理署-市區道路人行安全地理資訊系統

表 5 人行道路使用狀況統計表-1

花蓮市						
路名	形式	車道規劃	空間配置	服務設施	植栽配置	改善建議
中山路 15-25m	主要市區道路	小客車為主車道寬度約3-4公尺	混合車道+公共設施帶+人行道	消防栓、燈具、郵筒、植栽、電話亭、公車站牌、座椅、電力電信設施等	僅部分人行道配置植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 研究現有街道傢俱是否需增加 ● 研究機車停車空間是否足夠(騎樓人行道空間使用現況) ● 審視人行道空間是否暢通
中正路 15-25m	主要市區道路	小客車為主車道寬度約3-4公尺	混合車道+公共設施帶+人行道	消防栓、燈具、植栽、電話亭、座椅等	僅部分人行道配置植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 研究路邊景觀是否需美化 ● 審視人行道空間是否暢通
中華路 15-20m	主要市區道路	小客車為主車道寬度約3-4公尺	混合車道+公共設施帶+人行道	消防栓、燈具、植栽、座椅等	無配置植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 審視人行道空間是否暢通 ● 研究機車停車空間是否足夠(騎樓)

						<p>人行道空間使用現況)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 研究能否改善植栽數量
中美路 25-30m	主要市區道路	小客車為主車道寬度約 3-4 公尺	汽車道+機車道+公共設施帶+人行道	消防栓、燈具、植栽、座椅等	人行道配置植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 研究現有街道傢俱是否需增加 ● 審視人行道鋪面是否須更新改善 ● 審視人行道空間是否暢通
中興路 20-25m	次要市區道路	小客車為主車道寬度約 3-4 公尺	混合車道+機車道+公共設施帶+人行道	消防栓、燈具、植栽、座椅等	人行道配置植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 審視人行道空間是否暢通 ● 研究現有街道傢俱是否需增加 ● 研究路邊景觀是否需美化
中央路 30m	主要市區道路	大客車為主車道寬度約 3-5 公尺	快車道+混合車道+慢車道+公共設施帶+人行道	消防栓、燈具、植栽、座椅、電力電信設施等	人行道配置植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 審視人行道空間是否暢通 ● 研究現有街道傢俱是否需增加 ● 研究路邊景觀是否需美化修整





資料來源：擷取自花蓮縣地理資訊整合平台



圖 68 花蓮市道路現況照片圖-1

資料來源:擷取自花蓮縣地理資訊整合平台及 google 地圖



圖 69 花蓮市道路現況照片圖-2

資料來源:擷取自花蓮縣地理資訊整合平台及 google 地圖



13. (中興路)與中美十二街交會之路口處及兩側人行道



14. (中興路)明恥國小校門口之路口處行穿線及人行道



15. (中央路)與中山路之路口處行人號誌燈、行穿線、路緣斜坡及左轉車道、共桿



16. (中央路)慈濟醫院拆除人行陸橋後之路口及人行道禁停汽機車標誌



17. (中美路)路口處與兩側人行道現況



18. (民權路)門諾醫院路口旁之人行空間

圖 70 花蓮市道路現況照片圖-3

資料來源:擷取自花蓮縣地理資訊整合平台及 google 地圖

鳳林鎮

表 7 鳳林鎮人行道路統計表

路名	範圍	路寬	人行道總寬度	分隔島	方向
中山路	火車站至中正路	12m	2.27m	無	東西
中正路	公園路至民權路	12m	3m	無	南北
中華路	鳳林公園至信義路	30m	4m	有	南北
光復路	信義路至民權路	15m	2m(部分路段) 部分路段無人行道(如:公正街至民生街)	無	南北
公正街	中正路至信義路	15m	3m	無	東西

資料來源：部分來自內政部國土管理署-市區道路人行安全地理資訊系統

表 8 人行道路使用狀況統計表-2

鳳林鎮						
路名	形式	車道規劃	空間配置	服務設施	植栽配置	改善建議
中山路 12m	主要市區道路	小客車為主車道寬度約4公尺	混合車道+人行道	消防栓、燈具、電線桿、路牌、座椅等	僅車站部分人行道配置植栽綠帶	● 審視人行道空間是否暢通、是否被私人用品占用
中正路 12m	主要市區道路	小客車為主車道寬	混合車道+公共設	消防栓、燈具、電線	僅部分人行道	● 研究路邊景觀是否需美化

		度約 4 公尺	施帶+人行道	桿、路牌、座椅等	配置植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 審視人行道空間是否暢通、是否需更新或修整
中華路 30m	次要市區道路	大客車為主車道寬度約 3-5 公尺	汽車道+混合車道+慢車道+公共設施帶+人行道	消防栓、電線桿、燈具、植栽、座椅、電力電信設施等	人行道配置植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 審視人行道空間是否暢通 ● 研究現有街道傢俱是否需增加 ● 研究路邊景觀是否需美化修整
光復路 15m	次要市區道路	小客車為主車道寬度約 4 公尺	汽車道+機車道+公共設施帶+人行道(部分)	消防栓、燈具、植栽、電線桿等	公共設施帶及部分人行道配置植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 研究現有街道人行道是否需增加 ● 審視部分人行道鋪面是否須更新改善 ● 審視部分人行道空間是否暢通
公正街 15m	主要市區道路	小客車為主車道寬度約 3-4 公尺	混合車道+機車道+公共設施帶+人行道	消防栓、燈具、植栽、座椅等	人行道配置植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 審視人行道空間是否暢通 ● 審視部分人行道鋪面是否須更新改善 ● 研究現有街道傢俱是否需增加 ● 研究路邊景觀是否需美化修整





資料來源：擷取自花蓮縣地理資訊整合平台



圖 71 鳳林鎮道路現況照片圖-1

資料來源:擷取自花蓮縣地理資訊整合平台及 google 地圖



圖 72 鳳林鎮道路現況照片圖-2

資料來源:擷取自花蓮縣地理資訊整合平台及 google 地圖

玉里鎮

表 10 玉里鎮人行道路統計表

路名	範圍	路寬	人行道總寬度	分隔島	方向
中山路	民族街至城東三街	15m	2.5m(僅圓環部分) 部分路段無人行道	無	南北
中正路	民族街至光復路	12m	無人行道	無	南北
仁愛路	光復路至中山路	19m	3m(部分路段)	無	南北
光復路	火車站至興國路	15m	1.2m(部分路段) 部分路段無人行道	無	東西

資料來源：部分來自內政部國土管理署-市區道路人行安全地理資訊系統

表 11 人行道路使用狀況統計表-3

玉里鎮						
路名	形式	車道規劃	空間配置	服務設施	植栽配置	改善建議
中山路 15m	主要市區道路	小客車為主車道寬度約4公尺	混合車道+人行道(圓環部分)	消防栓、燈具、電線桿、路牌、座椅等	僅圓環部分人行道配置植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 審視道路空間是否被私人用品占用 ● 研究現有街道人行道是否需增加
中正路 12m	次要市區道路	小客車為主車道寬度約4公尺	混合車道	消防栓、燈具、電線桿、路牌等	僅部分道路種植植栽	<ul style="list-style-type: none"> ● 研究路邊景觀是否需美化 ● 研究現有街道人行道是否需增加

						<ul style="list-style-type: none"> ● 審視道路是否需更新或修整
仁愛路 19m	次要市區道路	大客車為主車道寬度約4公尺	混合車道+慢車道+人行道	消防栓、電線桿、燈具、植栽、電力電信設施等	部分人行道配置植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 審視人行道空間是否暢通 ● 研究現有街道傢俱是否需增加 ● 研究路邊景觀是否需美化修整
光復路 15m	主要市區道路	小客車為主車道寬度約4公尺	混合車道+人行道(部分)	消防栓、燈具、路牌、植栽、電線桿等	車站及部分人行道配置植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 研究現有街道人行道是否需增加 ● 審視部分人行道空間是否暢通 ● 審視道路空間是否被私人用品或車輛占用

表 12 玉里鎮人行道路統計表附圖





資料來源：擷取自花蓮縣地理資訊整合平台



圖 73 玉里鎮道路現況照片圖-1

資料來源:擷取自花蓮縣地理資訊整合平台及 google 地圖



圖 74 玉里鎮道路現況照片圖-2

資料來源:擷取自花蓮縣地理資訊整合平台及 google 地圖

新城鄉

表 13 新城鄉人行道路統計表

路名	範圍	路寬	人行道總寬度	分隔島	方向
民族路	北埔火車站至光復路	15m	1.5m(部分路段) 部分路段無人行道	無	東西
北埔路	光復路至仁義街	15m	3.5m(部分路段， 民族路至民治街) 部分路段無人行道	無	南北
光復路	北埔路至機場巷	30m	5m(部分路段，北 埔路至民有街) 4.8m(部分路段， 民有街至機場巷)	有	南北
樹人街	北埔路至光復路	20m	2.6m	無	東西

資料來源：部分來自內政部國土管理署-市區道路人行安全地理資訊系統

表 14 人行道路使用狀況統計表-4

新城鄉						
路名	形式	車道規劃	空間配置	服務設施	植栽配置	改善建議
民族路 15m	主要 市區 道路	小客車為 主車道寬 度約4公 尺	混合車 道+公共 設施帶+ 人行道 (部分)	消防栓、燈 具、電線 桿、路牌、 植栽等	車站部 分人行 道配置 植栽綠 帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 研究現有街道人行道是否需增加 ● 審視人行道空間是否暢通 ● 研究路邊景觀是否需美化修整

北埔路 15m	主要 市區 道路	小客車為 主車道寬 度約 3-4 公尺	混合車 道+公共 設施帶 (部分)+ 人行道 (部分)	消防栓、燈 具、電線 桿、路牌、 植栽等	僅部分 道路種 植植栽	<ul style="list-style-type: none"> ● 研究路邊景觀是否需美化 ● 研究現有街道人行道是否需增加 ● 審視道路空間是否被私人用品或車輛占用
光復路 30m	主要 市區 道路	小客車為 主車道寬 度約 4 公 尺	混合車 道+慢車 道+公共 設施帶+ 人行道	消防栓、電 線桿、燈 具、路牌、 植栽、電力 電信設施等	人行道 配置植 栽	<ul style="list-style-type: none"> ● 審視人行空間是否暢通、設計是否適宜 ● 研究現有街道傢俱是否需增加 ● 研究道路景觀、鋪面是否需美化修整
樹人街 20m	次要 市區 道路	小客車為 主車道寬 度約 3-4 公尺	混合車 道+人行 道	消防栓、燈 具、植栽、 電線桿等	人行道 配置植 栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 審視部分人行道空間是否暢通 ● 審視道路空間是否被私人用品或車輛占用

表 15 新城鄉人行道路統計表附圖





資料來源：擷取自花蓮縣地理資訊整合平台



圖 75 新城鄉道路現況照片圖-1

資料來源:擷取自花蓮縣地理資訊整合平台及 google 地圖



7. (光復路)北埔國小旁人行道及人行天橋



8. (民族路)與光復路交會處之電力電信設施占據人行道，影響動線



9. (民族路)與北埔路交會處路口及人行道被占用情況



10. (民族路)新城火車站前路口及路旁人行道



11. (光復路)通往國軍花蓮總醫院北埔總院區之路口處，行穿線銜接槽化線且重疊



12. (北埔路)部分無人行道之街道現況

圖 76 新城鄉道路現況照片圖-2

資料來源:擷取自花蓮縣地理資訊整合平台及 google 地圖

吉安鄉

表 16 吉安鄉人行道路統計表

路名	範圍	路寬	人行道總寬度	分隔島	方向
中山路	吉安路至中正路	20m	2m(部分路段，中正路三段至仁里五街) 1.5m(部分路段，南昌北路至中山路二段鐵路平交道) 部分路段無人行道	無	東西
中正路	仁里橋至吉豐路	20m	2m	無	南北
中華路	荳蘭橋至中山路	20m	無人行道	無	東西
吉安路	太昌橋至福昌路	20m	2m(部分路段，中山路三段至福興五街) 部分路段無人行道	無	南北
中央路	建昌路至福昌路	30m	2m(福興六街至福昌路為2.2m)	有	南北
南濱路一段	南濱路一段 28 巷至海岸路	30m	3m(南濱路一段 28 巷至東海 10 街 188 巷) 4m(東海 10 街 188 巷至海岸路)	有	南北

資料來源：部分來自內政部國土管理署-市區道路人行安全地理資訊系統

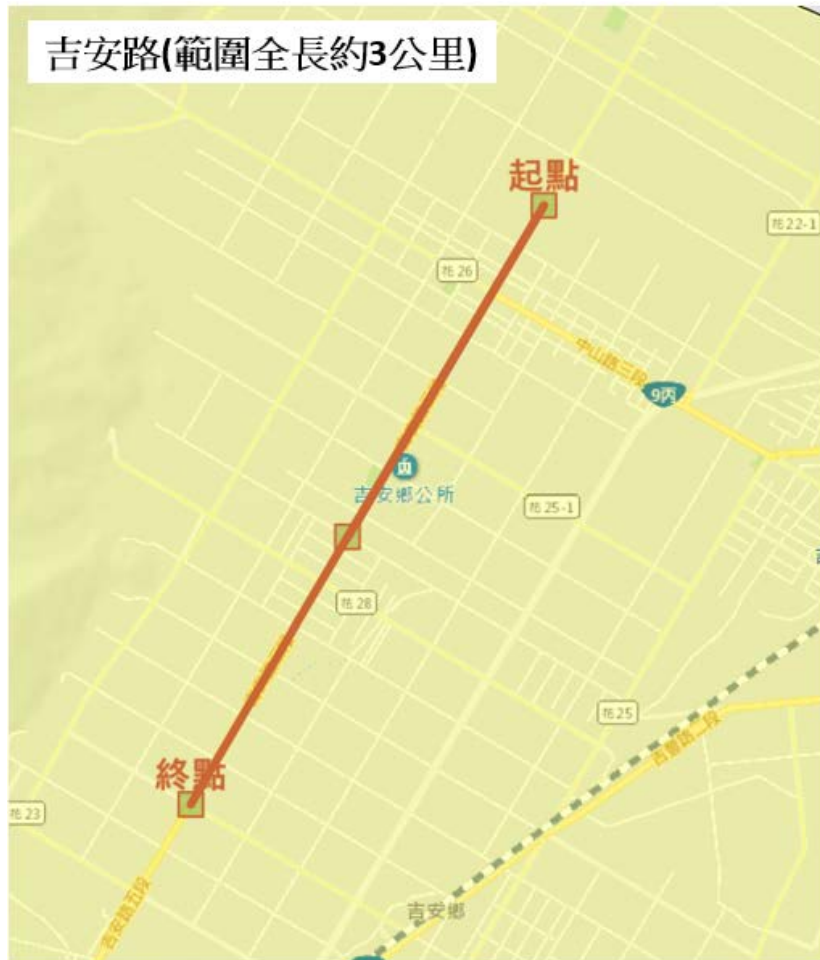
表 17 人行道路使用狀況統計表-5

吉安鄉						
路名	形式	車道規劃	空間配置	服務設施	植栽配置	改善建議
中山路 20m	主要市區道路	小客車為主車道寬度約 3-4 公尺	混合車道+公共設施帶(部分)+人行道(部分)	消防栓、燈具、電線桿、路牌、植栽等	僅部分人行道配置植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 研究現有街道人行道是否需增加或調整寬度 ● 審視道路空間是否暢通、是否被私人用品或車輛占用 ● 研究路邊景觀是否需美化修整
中正路 20m	主要市區道路	小客車為主車道寬度約 3-4 公尺	混合車道+公共設施帶(部分)+人行道	消防栓、燈具、電線桿、路牌、植栽等	僅部分道路種植植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 研究現有街道人行道是否需增加或調整寬度 ● 審視人行道空間是否被私人用品或車輛占用
中華路 20m	次要市區道路	小客車為主車道寬度約 3-4 公尺	混合車道+慢車道+公共設施帶	消防栓、電線桿、燈具、路牌、植栽、電力電信設施等	無配置植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 審視道路旁空間是否暢通、是否被私人用品或車輛占用 ● 研究現有街道是否可增加人行道 ● 研究道路景觀是否需美化
吉安路 20m	次要市區道路	小客車為主車道寬度約 3-4 公尺	混合車道+慢車道+公共設施帶+人行道	消防栓、燈具、植栽、電線桿、電信電力設施等	人行道配置植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 審視部分人行道空間是否暢通 ● 審視人行道路空間是否被私人用品或車輛占用

中央路 30m	主要 市區 道路	大客車為 主車道寬 度約 3-5 公尺	快車道+ 混合車道 +慢車道+ 公共設施 帶+人行 道	消防栓、燈 具、植栽、 座椅、電力 電信設施等	人行道 配置植 栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 審視人行道空間是否暢通 ● 研究現有街道傢俱是否需增加 ● 研究路邊景觀是否需美化修整
南濱路一 段 30m	主要 市區 道路	大客車為 主車道寬 度約 3-5 公尺	快車道+ 混合車道 +慢車道+ 公共設施 帶+人行 道	消防栓、燈 具、植栽、 座椅、電力 電信設施等	人行道 配置植 栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 研究現有街道傢俱是否需增加 ● 研究路邊景觀是否需美化修整

表 18 吉安鄉人行道路統計表附圖







資料來源：擷取自花蓮縣地理資訊整合平台

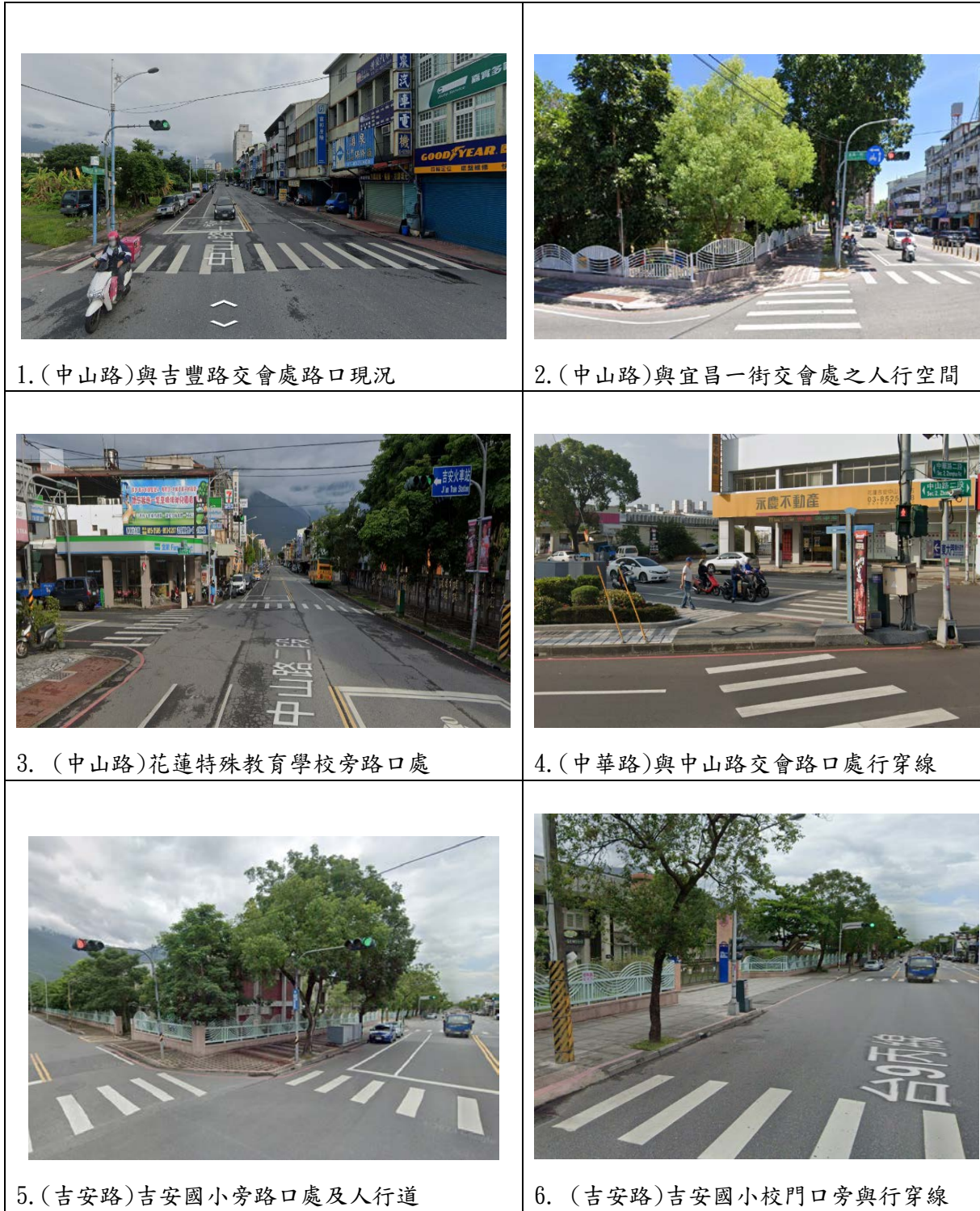


圖 77 吉安鄉道路現況照片圖-1

資料來源:擷取自花蓮縣地理資訊整合平台及 google 地圖



圖 78 吉安鄉道路現況照片圖-2

資料來源:擷取自花蓮縣地理資訊整合平台及 google 地圖

	
<p>13. (南昌北路)吉安火車站前廣場、停車場，及違停車輛</p>	<p>14. (中正路)仁里市場旁人行道遭店家招牌阻擋，且行人穿越時未依規定走至較遠行穿線</p>
	
<p>15. (中央路)花蓮市果菜市場旁路況，路旁設施及臨停車輛占用人行道</p>	<p>16. (南濱路一段)路旁避車灣設置停車格及人行空間</p>
	
<p>17. (南濱路一段)與海岸路交會路口處與人行道現況</p>	<p>18. (南濱路一段)與南海八街路口旁人行空間</p>

圖 79 吉安鄉道路現況照片圖-3

資料來源:擷取自花蓮縣地理資訊整合平台及 google 地圖

壽豐鄉

表 19 壽豐鄉人行道路統計表

路名	範圍	路寬	人行道總寬度	分隔島	方向
中山路	壽豐一號橋至壽豐路	30m	5m	有	東西
壽豐路	中山路至荖溪	12m	無人行道	無	南北
壽山路	壽豐火車站至公園路	12m	1.2m(部分路段) 3m(部分路段)	無	南北
中正路	中山路至東華大學大門口	12m	1.5m	無	東西

資料來源：部分來自內政部國土管理署-市區道路人行安全地理資訊系統

表 20 人行道路使用狀況統計表-6

壽豐鄉						
路名	形式	車道規劃	空間配置	服務設施	植栽配置	改善建議
中山路 30m	主要市區道路	小客車為主車道寬度約3-4公尺	快車道+混合車道+慢車道+公共設施帶+人行道	消防栓、燈具、電線桿、路牌、植栽等	人行道配置植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 審視人行空間是否暢通、是否被私人用品或車輛占用 ● 研究人行道、鋪面景觀是否需美化修整 ● 研究現有街道傢俱是否需增加
壽豐路 12m	主要市區道路	小客車為主車道寬度約4公尺	混合車道+公共設施帶(部分)	消防栓、燈具、電線桿、路牌、	無配置植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 研究現有街道是否可增加人行道 ● 審視道路空間是否被私人用品或車輛占用

				植栽、郵筒等		
壽山路 12m	主要市區道路	小客車為主車道寬度約4公尺	混合車道+公共設施帶+人行道(部分)	消防栓、電線桿、燈具、路牌、電力電信設施等	無配置植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 審視道路旁空間是否暢通、是否被私人用品或車輛占用 ● 研究現有街道是否可增加或調整人行道寬度 ● 研究道路景觀是否需美化 ● 研究現有街道傢俱是否需增加
中正路 12m	次要市區道路	小客車為主車道寬度約4公尺	混合車道+公共設施帶+人行道(部分)	消防栓、燈具、植栽、電線桿、電信電力設施等	人行道配置植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 審視部分人行道空間是否暢通 ● 審視人行道路空間是否被私人用品或車輛占用 ● 研究現有街道是否可增加或調整人行道寬度 ● 研究人行道、鋪面景觀是否需美化修整

表 21 壽豐鄉人行道路統計表附圖





資料來源：擷取自花蓮縣地理資訊整合平台



圖 80 壽豐鄉道路現況照片圖-1

資料來源：擷取自花蓮縣地理資訊整合平台及 google 地圖



圖 81 壽豐鄉道路現況照片圖-2

資料來源:擷取自花蓮縣地理資訊整合平台及 google 地圖

光復鄉

表 22 光復鄉人行道路統計表

路名	範圍	路寬	人行道總寬度	分隔島	方向
中山路	林森路至和平街	11m	無人行道	無	南北
林森路	中興路至中正路	12-15m	3m(部分路段)	無	南北
中興路	中正一段至和平街	30m	5m	有	南北
中正路	光復火車站至林森路	11m	無人行道	無	東西

資料來源：部分來自內政部國土管理署-市區道路人行安全地理資訊系統

表 23 人行道路使用狀況統計表-7

光復鄉						
路名	形式	車道規劃	空間配置	服務設施	植栽配置	改善建議
中山路 11m	主要市區道路	小客車為主車道寬度約4公尺	混合車道+公共設施帶	消防栓、燈具、電線桿、路牌、植栽等	無配置植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 審視道路空間是否暢通、是否被私人用品或車輛占用 ● 研究是否需增加人行道
林森路 12-15m	次要市區道路	小客車為主車道寬度約3-4公尺	混合車道+公共設施帶+人行道(部分)	消防栓、燈具、電線桿、路牌、植栽等	部分人行道配置植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 研究現有街道是否可增加人行道 ● 審視道路空間是否被私人用品或車輛占用 ● 研究人行道、鋪面、植栽及景觀是否需美化修整

中興路 30m	主要 市區 道路	小客車為 主車道寬 度約 4 公 尺	汽車道+ 混合車道 +機車道+ 公共設施 帶+人行 道	消防栓、電 線桿、燈 具、路牌、 電力電信設 施等	人行道 有配置 植栽綠 帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 審視道路旁空間是否暢通、是否被私人用品或車輛占用 ● 研究道路景觀是否需美化或修整 ● 研究現有街道傢俱是否需增加
中正路 11m	主要 市區 道路	小客車為 主車道寬 度約 4 公 尺	混合車道 +公共設 施帶	消防栓、燈 具、植栽、 電線桿、電 信電力設施 等	無配置 植栽綠 帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 審視道路空間是否暢通 ● 審視道路空間是否被私人用品或車輛占用 ● 研究現有街道是否可增加人行道

表 24 光復鄉人行道路統計表附圖





圖 82 光復鄉道路現況照片圖-1

資料來源:擷取自花蓮縣地理資訊整合平台及 google 地圖

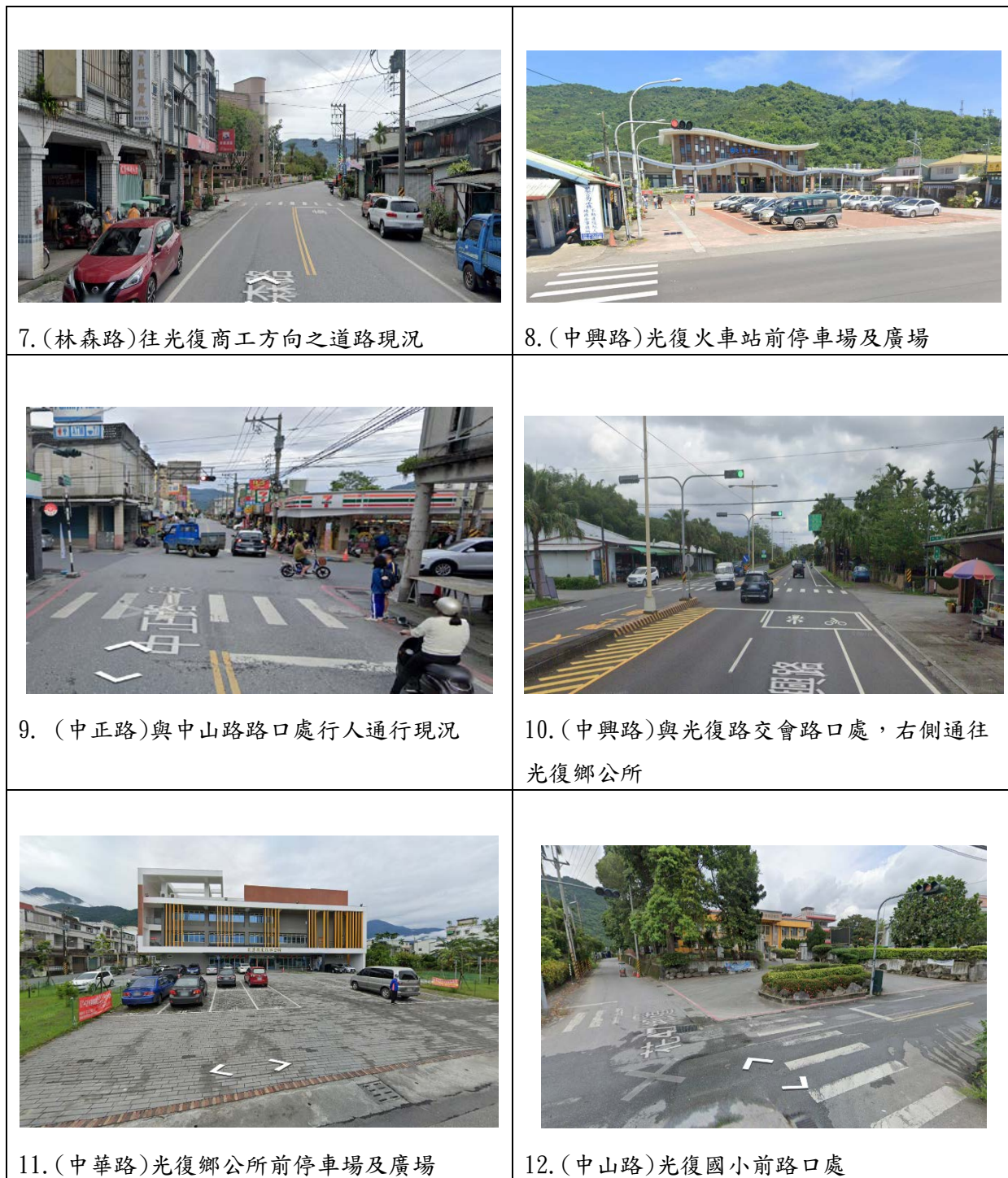


圖 83 光復鄉道路現況照片圖-2

資料來源:擷取自花蓮縣地理資訊整合平台及 google 地圖

豐濱鄉

表 25 豐濱鄉人行道路統計表

路名	範圍	路寬	人行道總寬度	分隔島	方向
三民路	光豐路至民族街	15m	無人行道	無	南北
光豐路	三民路至鄉公所	15m	1.5m(部分路段)	無	東西
民族街	三民路至一號橋	10m		無	南北

資料來源：部分來自內政部國土管理署-市區道路人行安全地理資訊系統

表 26 人行道路使用狀況統計表-8

豐濱鄉						
路名	形式	車道規劃	空間配置	服務設施	植栽配置	改善建議
三民路 15m	主要市區道路	小客車為主 車道寬度約 4公尺	混合車道 +公共設施帶	消防栓、燈具、電線桿、路牌、植栽等	無配置植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 審視道路空間是否暢通、是否被私人用品、攤販或車輛占用
光豐路 10m	主要市區道路	小客車為主 車道寬度約 4公尺	混合車道 +公共設施帶+人行道(部分)	消防栓、燈具、電線桿、路牌、植栽等	部分人行道配置植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 審視道路及人行空間是否被私人用品或車輛占用 ● 研究人行道、鋪面、植栽及景觀是否需美化修整
民族街 10m	次要市區道路	小客車為主 車道寬度約 4公尺	混合車道 +公共設施帶	消防栓、電線桿、燈具等	無配置植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 審視道路空間是否皆被車輛占用 ● 研究現有街道是否可增加人行道

表 27 豐濱鄉人行道路統計表附圖





資料來源：擷取自花蓮縣地理資訊整合平台



圖 84 豐濱鄉道路現況照片圖

資料來源:擷取自花蓮縣地理資訊整合平台及 google 地圖

瑞穗鄉

表 28 瑞穗鄉人行道路統計表

路名	範圍	路寬	人行道總寬度	分隔島	方向
中正北路	中華路至新生路	20m	無人行道	無	南北
中山路	中正北路至仁愛路	15m	4m(部分路段，中正北路至中興路) 4.15m(部分路段，中興路至中華路) 2.25m(部分路段，博愛路至仁愛路)	無	東西
成功北路	中正路至溫泉路	12m	3.5m	無	南北/ 東西
溫泉路	成功北路至民權路	12m	3.6m	無	東西

資料來源：部分來自內政部國土管理署-市區道路人行安全地理資訊系統

表 29 人行道路使用狀況統計表-9

瑞穗鄉						
路名	形式	車道規劃	空間配置	服務設施	植栽配置	改善建議
中正北路 20m	主要市區道路	小客車為主車道寬度約3-5公尺	汽車道+混合車道	燈具、電線桿、路牌等	無配置植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 審視道路空間是否暢通、是否被私人用品、攤販或車輛占用 ● 研究現有街道是否增加人行道、電信電纜地下化

中山路 15m	主要 市區 道路	小客車為 主車道寬 度約4公 尺	混合車道 +人行道	消防栓、燈 具、電線 桿、路牌等	無配置 植栽綠 帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 審視人行空間是否被私人用品或車輛占用 ● 研究車道、人行道及停車空間是否需更新調整
成功北 路 12m	次要 市區 道路	小客車為 主車道寬 度約4公 尺	混合車道 +人行道	電線桿、燈 具、植栽等	人行道 配置植 栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 研究人行道設計及鋪面是否需做更新修整 ● 研究牆面景觀是否進行美化
溫泉路 12m	次要 市區 道路	小客車為 主車道寬 度約4公 尺	混合車道 +公共設 施帶	燈具、電線 桿、路牌、 植栽等	部分路 段配置 植栽綠 帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 研究人行道寬度是否需重新調整 ● 研究人行道鋪面是否更新修整

表 30 瑞穗鄉人行道路統計表附圖





資料來源：擷取自花蓮縣地理資訊整合平台



圖 85 瑞穗鄉道路現況照片圖-1

資料來源:擷取自花蓮縣地理資訊整合平台及 google 地圖



圖 86 瑞穗鄉道路現況照片圖-2

資料來源:擷取自花蓮縣地理資訊整合平台及 google 地圖

富里鄉

表 31 富里鄉人行道路統計表

路名	範圍	路寬	人行道總寬度	分隔島	方向
中山路	鄉公所至和平街	10-12m	1.5m(部分路段) 1.8m(部分路段)	無	南北
永安街	中山路至富里大橋	12m	1.5m(部分路段)	無	東西
車站街	中山路至火車站	10m	1.6m(部分路段)	無	南北

資料來源：部分來自內政部國土管理署-市區道路人行安全地理資訊系統

表 32 人行道路使用狀況統計表-9

富里鄉						
路名	形式	車道規劃	空間配置	服務設施	植栽配置	改善建議
中山路 10-12m	主要市區道路	小客車為主車道寬度約4公尺	混合車道+部分人行道	燈具、電線桿、路牌、植栽等	僅部分路段配置植栽綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 審視道路空間是否暢通、是否被私人用品、攤販或車輛占用 ● 研究現有街道是否增加人行道 ● 研究車道、人行道及停車空間是否需重新調整

永 安 街 12m	次要 市區 道路	小客車為 主車道寬 度約 4 公 尺	混合車道 +部分人 行道	消防栓、燈 具、電線 桿、路牌等	無配置 植栽綠 帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 審視道路路旁是否被私人用品或車輛占用，阻擋動線及街道空間
車站街 10m	次要 市區 道路	小客車為 主車道寬 度約 4 公 尺	混合車道 +部分人 行道	消防栓、電 線桿、燈 具、植栽等	僅部分 路段人 行道配 置植栽 綠帶	<ul style="list-style-type: none"> ● 研究現有街道是否增加人行道 ● 研究道路景觀是否進行美化 ● 研究人行道鋪面是否更新修整

表 33 富里鄉人行道路統計表附圖





圖 87 富里鄉道路現況照片圖

資料來源:擷取自花蓮縣地理資訊整合平台及 google 地圖

秀林鄉

表 34 秀林鄉人行道路統計表

路名	範圍	路寬	人行道總寬度	分隔島	方向
花5線	民治路至民享路	4-7m	(部分路段)	無	東西
台九線蘇花公路(和平)	台泥大門至和工5路口	20m	2.9m	無	南北

資料來源：部分來自內政部國土管理署-市區道路人行安全地理資訊系統



圖 88 秀林鄉道路現況照片圖-1

資料來源:擷取自花蓮縣地理資訊整合平台及 google 地圖



圖 89 秀林鄉道路現況照片圖-2

資料來源:擷取自花蓮縣地理資訊整合平台及 google 地圖

萬榮鄉

表 36 萬榮鄉人行道路統計表

路名	範圍	路寬	人行道總寬度	分隔島	方向
林森路	林田山園區大門至花蓮消防局第二大隊萬榮分隊	8m	1.5m(部分路段)	無	東西

資料來源：部分來自內政部國土管理署-市區道路人行安全地理資訊系統

表 37 萬榮鄉人行道路統計表附圖



資料來源：擷取自花蓮縣地理資訊整合平台

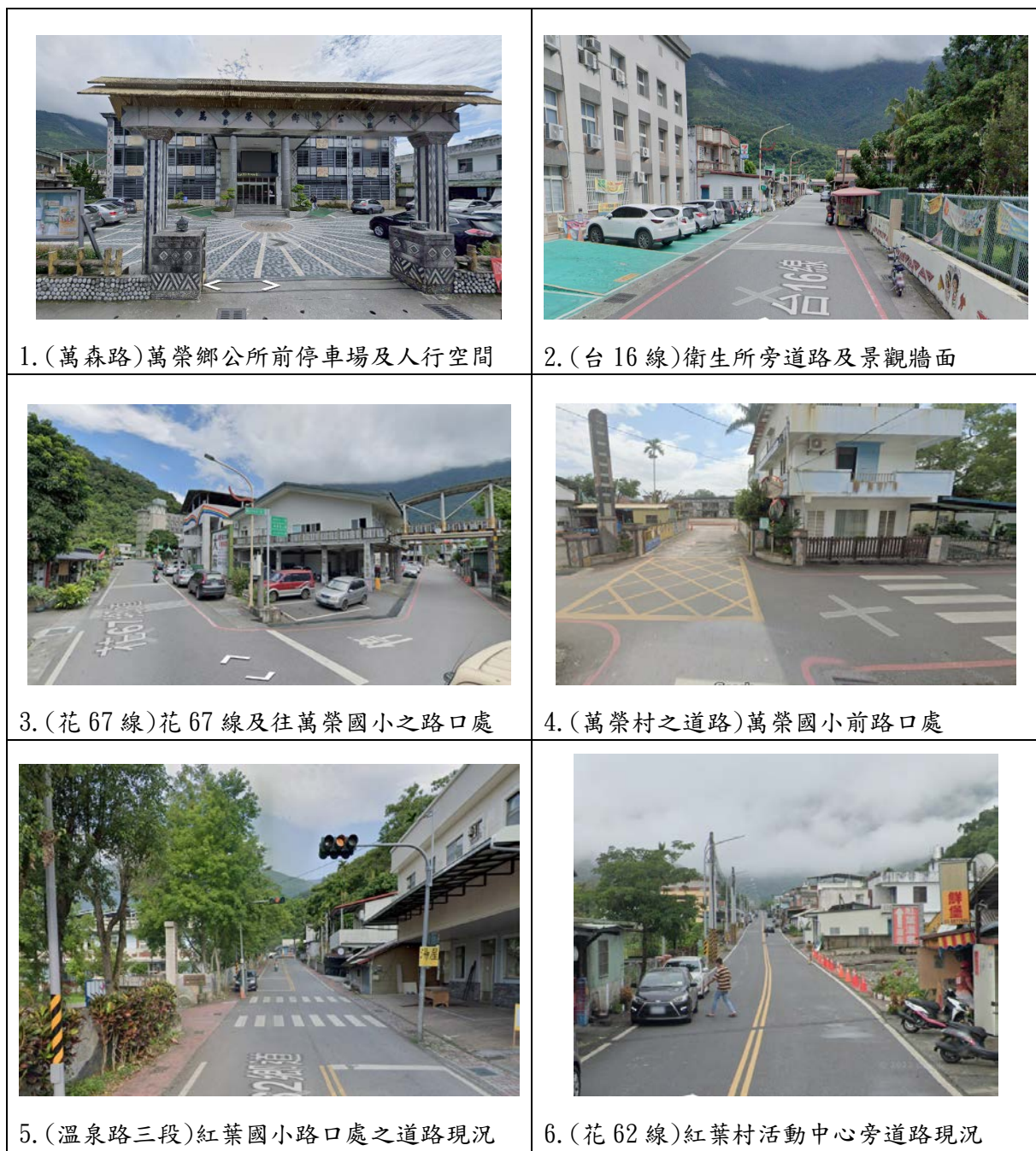


圖 90 萬榮鄉道路現況照片圖

資料來源:擷取自花蓮縣地理資訊整合平台及 google 地圖

卓溪鄉

表 38 卓溪鄉人行道路統計表

路名	範圍	路寬	人行道總寬度	分隔島	方向
花70線	尚無統計	尚無統計	尚無統計	無	

資料來源：部分來自內政部國土管理署-市區道路人行安全地理資訊系統

表 39 卓溪鄉人行道路統計表附圖



資料來源：擷取自花蓮縣地理資訊整合平台



圖 91 卓溪鄉道路現況照片圖

資料來源:擷取自花蓮縣地理資訊整合平台及 google 地圖

第四節：行人環境發展現況與困境

以往行人為了通行，必須忍受與車流相會的無人行道路段，穿梭在路側停放的汽車與行駛的機車、汽車之間；在有規劃人行道或騎樓的路段，因為當地居民的使用習慣，如店家私自占用人行道堆放營業用品、將車停上騎樓、居民放置花盆及雜物等，各地警局因應人行環境的現況，平日除了以先勸導後開罰的方式來處理投訴案件，也會採取「清道專案」，結合各單位聯合稽查，例如：配合各地公所清潔隊來共同執行，以維護市容整潔、使人行道恢復暢通。

然而市民普遍對於公共空間及行人路權的認知不一，使得執行專案的過程中必須承擔民眾的抗議及社會立場不同而導致不滿的聲音，對於執法是否過當、專案的必要性，除各單位須進行詳細評估及制定相關對應措施外，則須仰賴所有市民能否對空間及道路建設規定的知識，達到認知基礎與價值觀共識的一致性。

再者，許多道路現況為寬度過寬或過窄，然而皆無完善人行空間的情形，為因應道路寬度及現場地形的變化來考量人行環境的設置，則依據內政部「都市人本交通規劃設計手冊(第二版)」中提及人行道寬度的設定：並依據周圍土地使用型態酌予調整。

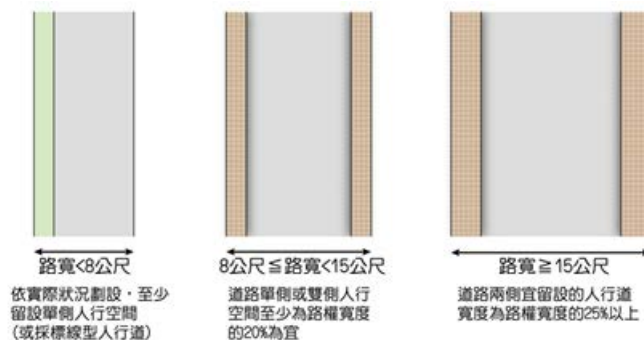


圖 92 依路權寬度判別標準圖

資料來源：內政部「都市人本交通規劃設計手冊(第二版)」

而依據上述，部分鄉鎮由於地形及開發程度，常有路寬小於 8 公尺之道路，舉例而言，秀林鄉公所、鄉民代表會、秀林鄉衛生所、分駐所及鄉戶政事務所皆聚集於秀林國小附近，其周遭除標線標誌外，僅有一小段部分單側人行步道，由於道路寬度較窄且彎曲，無法留設雙側人行道，故基於此情況，建議依據內政部

「都市人本交通規劃設計手冊」，考量單側或劃設標線人行行道，提供安全通學步道，並銜接周圍道路進行規劃，提供附近居民辦事洽公時，安全、順暢的人行環境。

然除了地形受限，基於早期道路規劃及城市發展先後順序影響，有許多狹窄的巷弄，這些巷弄在無設置人行道、且允許車輛路邊停車的情形下，若是加上標誌標線設置不足，則成為城市人行空間之隱患。

提及因早期以車為主之道路設計，天橋為保持交通流暢為主、行人安全為輔的人行空間設計，近年來，台灣各地積極處理老舊人行天橋存廢的問題，將以往因安全疑慮、維護成本或使用率低的天橋進行拆除，並進行鄰近路口的改善，以此因應現況來提升人行道路的通行品質。

而提到提升道路品質相關政策，不論是透過內政部自 95 年度起推動「既有市區道路景觀與人行環境改善計畫」、自 98 至 101 年更名的「既有市區道路景觀與人本環境改善計畫」，以及前瞻建設的「提升道路品質計畫」與「提升道路品質計畫 2.0」等，核心目標皆是打造台灣安全無礙的環境。

雖有推行上述政策，如今，行人穿越馬路仍時常多有不便，在考量到多年以來積累、尚須改善道路的建設速度並非一時半刻就能完成，除積極規劃道路、增設人行道以外，人行路網的建構以連續性而言，必須深究人行道的設置與其街廓和街廓之間，是否能以安全的行人穿越道彼此順暢連接，例如在台灣，仍有許多路口處即使有單側或雙側人行道，卻未設置無障礙坡道，或雖已建置無障礙坡道，卻也建置了阻隔欄杆以防止機車駛入，讓使用輪椅的人士難以順暢通行；路緣斜坡與行穿線未對齊，或路旁設施、電線桿阻擋通行等。

深知上述提及之現況及困境，非一朝一夕可改變，須仰賴所有用路人及各單位共同持續努力，以期給未來的我們及下一代，有個安全無礙的通行環境。

第四章 行人安全環境改善之整體執行規劃

人行環境須具備安全、舒適、通行效率及生態美觀等設計目標，而人本交通之道路規劃設計，不單考量維護安全，更要做到人行動線及汽機車輛行駛路線的合理設計，期望維護所有用路的同時，亦考量到當地環境、生態美觀及習慣，然目前所有行人環境由發展至今積累的道路現況問題，需要以人本為主體的思考，規劃出解決現況困境之方案，並經由各單位配合改善，以期達到友善行人之安全空間，本章節將針對如何改善行人通行環境，提出相關規劃理念，並附上規劃策略及執行方案。

第一節：整體規劃理念與原則

根據 112 年「行人優先交通安全行動綱領」，從工程、教育、監理及執法 4 大面向著手，配合推動之行動方案，並整合規劃理念及原則，做為行人安全環境改善規劃策略之方向。

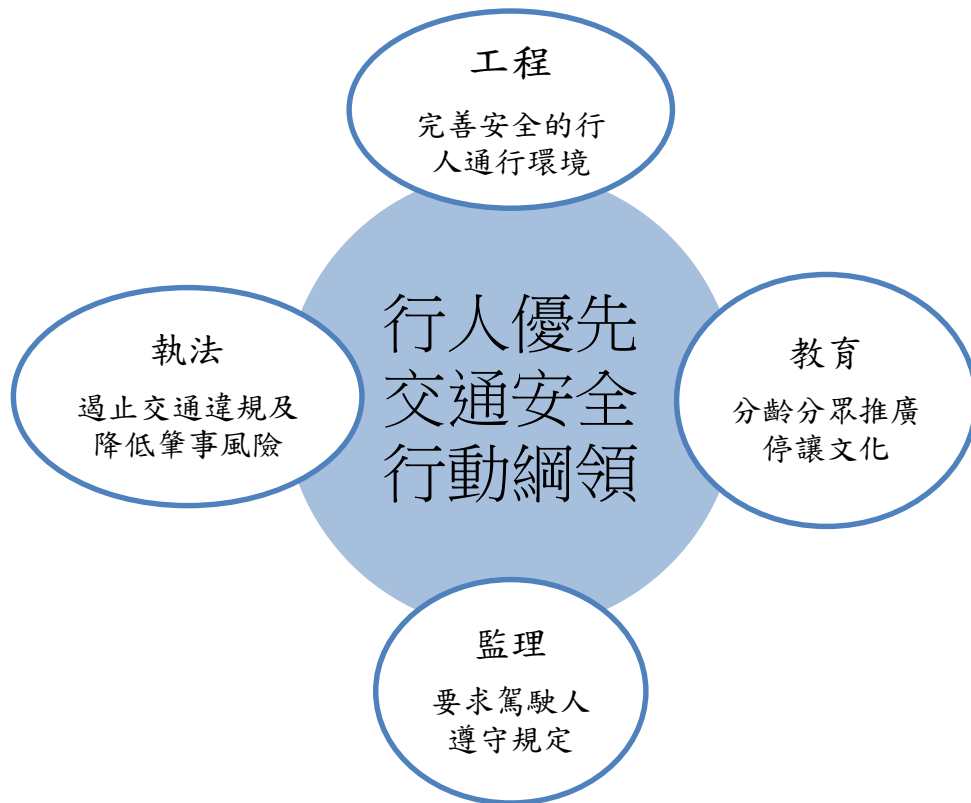


圖 93 行人優先交通安全行動綱領報告

資料來源：行政院及本計畫繪製

以下羅列出本計畫整體規劃之原則及細項：

- 一、改善花蓮縣各街道巷弄之人行道。
以「人車分流、速度管理」設置人行道：若為速限50(含)公里以上之道路，原則上以設置實體人行道為原則；若為巷弄鄰里道路，路幅不足之處，則以速度管理、共享道路(行人優先)為原則，推動標線型人行道。
- (二). 工程及改善方案採用友善行人之設計為主。
透過以人為本的工程設計減少人車衝突及駕駛失誤，並改善路口行人安全設施：如行人專用時相（或早開）、行穿線退縮、庇護島。
- (三). 改革城市中危險人行空間隱患
以校園周邊及易肇事危險路口為目標，優先實施交通安全工程改善，並提升非號誌化路口安全，如：增設停讓標誌（線）以供駕駛於路口停車確認橫向無來車或行人再開車之行車秩序建立。
- (四). 以無障礙環境設計為改善理念
以人行道障礙物排除、騎樓整平及暢通等，並配合改善工程來完善無障礙人行環境。
- (五). 透過監理執法之專案守護行人安全
以監理及執法教導駕駛人如何於路口停讓、違規駕駛人矯正機制、運輸業源頭管理及教育，並養成駕駛人及行人的正確用路行為
- (六). 建構行人安全之觀念及價值觀
透過教育從小教導正確及安全過馬路的行人用路觀念及行為。
- (七). 培養人本安全環境之文化素養
透過觀念的養成使市民認同行人安全為優先(翻轉車本為人本)。
- (八). 維護街容景觀及安全並因應各鄉鎮市特色
在道路改善規劃中兼具安全及美化街容景觀，並因應各鄉鎮市特色塑造人行空間及周遭區域的易識性及自明性。

遵循以上理念與原則，為完善花蓮縣行人安全友善環境，將針對人行環
成立府級專案小組，針對路口、路段及其他方面，透過「友善行人環境規
劃」、「人本教育宣導」2大主軸改善，並研訂8項專案及計畫，並訂定相
關具體工作項目，由各局處依循執行。

其中，研擬跨局處友善行人安全計畫，並規劃示範計畫針對醫院、學校
及幹道周邊人行環境進行改善，針對地區級以上醫療院所、高中職以下學校
以及主次要幹道周邊行人環境改善。希冀透過系統性規劃，以帶狀、路口及
巷道範圍進行分期年改善計畫，並配合專案的帶動，塑造花蓮友善行人之安
全環境。

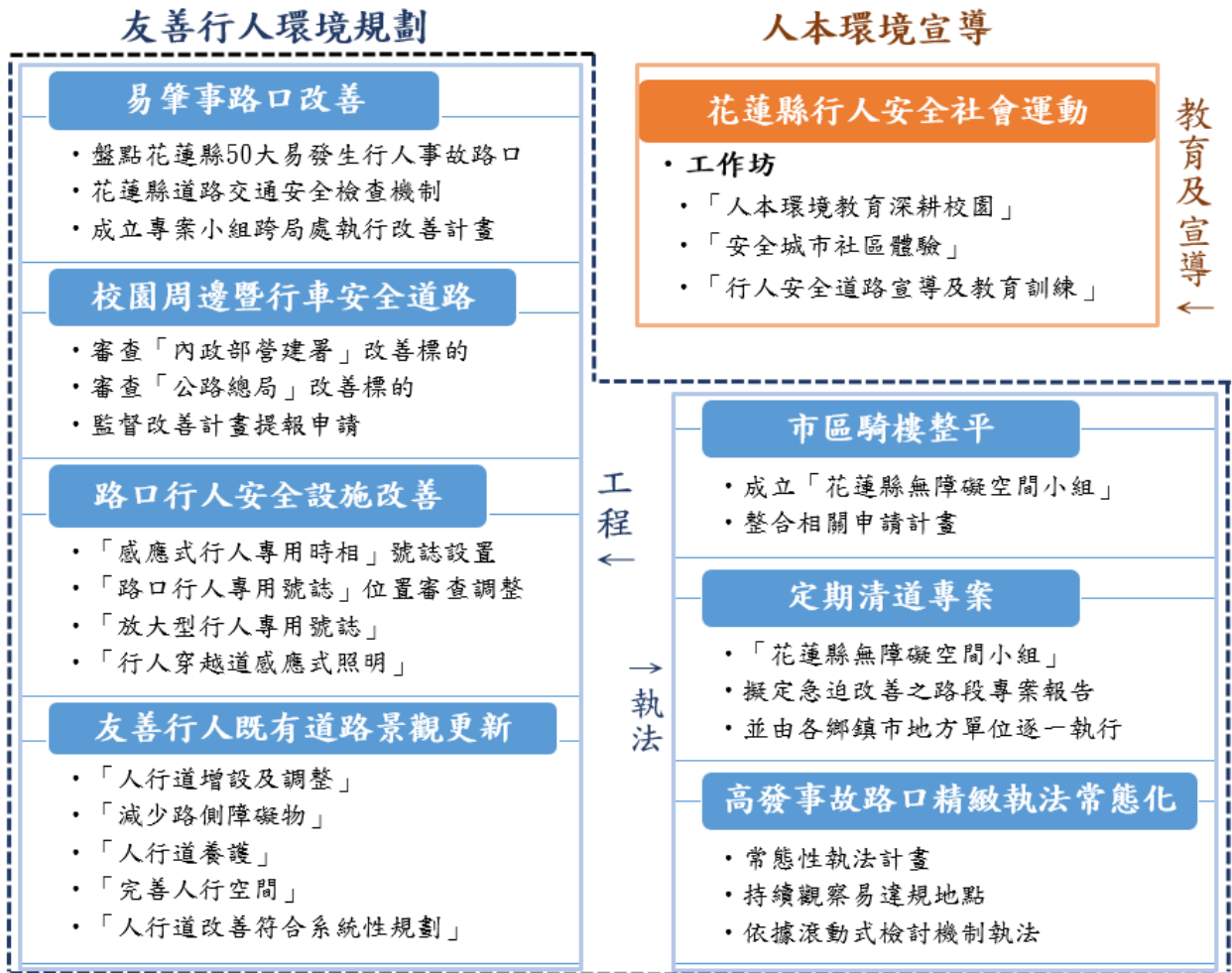


圖 94 友善行人環境規劃及人本環境宣導總覽圖

第二節：友善行人環境規劃

友善行人環境規劃將分為工程、執法方面，概要說明專案主軸 2 大方面後詳細說明具體相關事項。專案目的是為了審視既有道路須改善的問題後，提出相關規劃及改善策略，透過不同專案解決現有行人環境隱憂；檢視花蓮縣相關法規是否有不足之處，避免執法上出現矛盾或疏漏。

一、友善行人環境規劃-工程

首先，完善行人通行環境，需透過不同面向來檢視路口行人安全設施，如：是否有行人專用時相（或早開）、路口處的行穿線是否退縮、設置庇護島、左轉保護時相等。

而人行道改善則先由人行道障礙物排除、推動標線型人行道、騎樓整平、校園圍牆退縮之處等方面做起，並且，於花蓮縣各鄉鎮市學校鄰近道路，推動校園周邊暨行車安全道路，來改善整體通學之人行及無障礙環境建置，如：推動校園周邊及易肇事路口改善等。其中除了減少路側障礙物，移除改善路側桿柱（含電線桿、路燈等）、人行空間的完善以外，須提升非號誌化路口安全，經由增設停讓標誌（線），供駕駛於路口停車確認橫向無來車或行人再開車之行車秩序建立。

因此，依據本計畫整體規劃理念及原則，分別為「易肇事路口改善」、「校園周邊暨行車安全道路」、「路口行人安全設施改善」、「友善行人既有道路景觀更新」等。

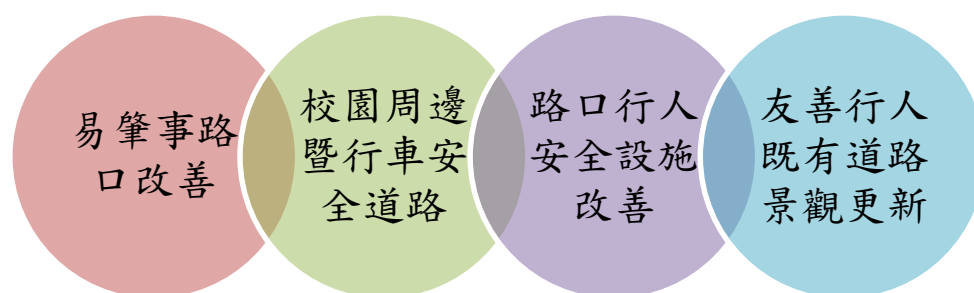


圖 95 友善行人環境規劃-工程

資料來源：本計畫繪製

二、 友善行人環境規劃-執法

至於如何依據人行空間及交通相關法規執法，除了檢視《道路標誌標線號誌設置規則》、公路路線設計規範、市區道路及附屬工程設計規範等外，重新審視法規與現有區域使用情況及困境，是否能透過執法計畫，做到不同觀點與立場之平衡，並兼顧所有用路人之權益例如：是否訂定機車退出人行道、騎樓是否開放機車停放，是否做到現有人行空間的維護、是否有違規用路行為的執法及相關措施等。

除了法規的完善以避免執法過程中出現疑慮及無法判定的情形外，相關單位須規劃定期的執法專案及執行計畫，如：「市區騎樓整平」、「定期清道專案」、「高發事故路口精緻執法常態化」。

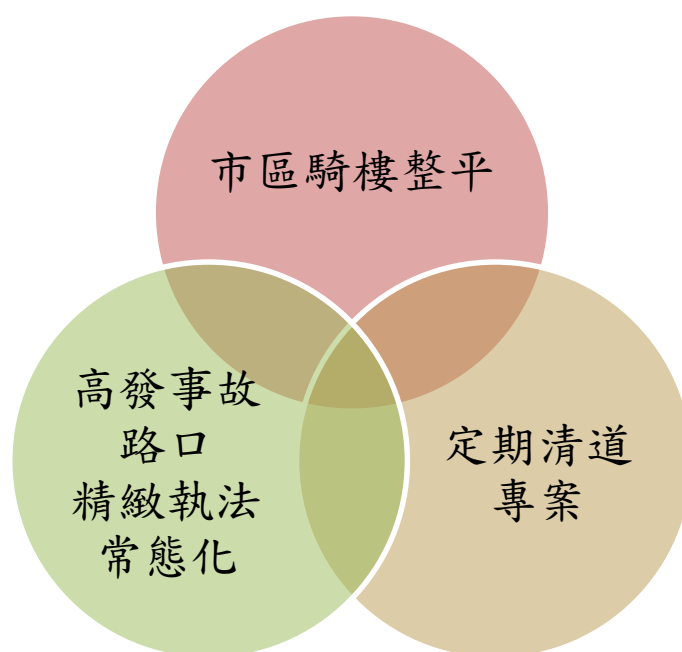


圖 96 友善行人環境規劃-執法

資料來源：本計畫繪製

三、 專案計畫及具體事項說明

(一).「易肇事路口改善」

由工程觀點來改善交通安全，為減少車禍、保障用路人的安全，須先釐清易肇事路口如何判定並制定改善方案，2021年許添本教授於台灣大學土木所交通組交通工程技師公會年會中交通事故肇事診斷學的簡報提及：

易肇事路口的改善是一個持續性的工作，具備「載明循環 Deming Cycle」的精神，可以引用 PDCA (Plan-Do-Check-Act) 的觀念。由易肇事地點的判定，進行規劃(P)、執行(D)、評估(C)、改進(A)等過程不斷地提升交通安全水準。因此，首先要了解肇事發生的狀況，分析其整體特性，再依選定的易肇事地點進行「診斷」，產生改善方案，分析預期可減少或減輕的肇事，確認預期改善效果，以利編列預算加以執行。

易肇事地點改善的意義在於同樣的交通安全教育及同樣違規習慣的一群駕駛人，在某的地點某種交通環境下容易發生某種類型的車禍，即為易肇事地點。故其改善首重道路與交通工程環境的重新塑造。

易肇事地點改善的作業方法：

- 1) **肇事基本分析** (聽診) -道路與交通現況及統計分析。
- 2) **肇事碰撞型態及區位細部分析**(儀器診斷：電腦斷層掃瞄超音波) -碰撞構圖。
- 3) **改善方案研擬** (開藥方) -碰撞型態依據區位別的改善方案與區位道路交通設施改善方案研擬。
- 4) **現場會勘**(會診)- 交通，工務，警政，民意，專家共同會勘確認改善方案。
- 5) **改善方案設計與估價及分期**-改善方案確認及土建與交工分類，繪製設計圖說，估價。
- 6) **實施與評估**- 施工及預期改善的肇事，進行事前事後比較分析，評估績效及回饋經驗，更新參考規範。

然而，為確保路口改善效率並達成交通安全提升的成效，依據路口交通安全改善計畫標準作業程序(SOP)，其所稱之「路口」泛指包含臨近路口、交叉口及傳統圓環及現代圓環，並分為「易肇事危險路口交通安全工程改善

標準作業程序」及「一般路口環境改善標準作業程序」。

路口交通安全改善計畫標準作業程序(SOP)

易肇事危險路口交通安全工程改善標準作業程序

- 針對每年肇事件數與肇事嚴重性特別突出的路口

一般路口環境改善標準作業程序

- 非歸屬易肇事路口，但因存在道路幾何設計或設施有不良之處(如行人設施、車流運行設施)，整體路口有無法滿足完全道路(Complete Street)及人本路口之要求時

圖 97 路口交通安全改善計畫標準作業程序(SOP)

資料來源：內政部國土管理署及本計畫繪製

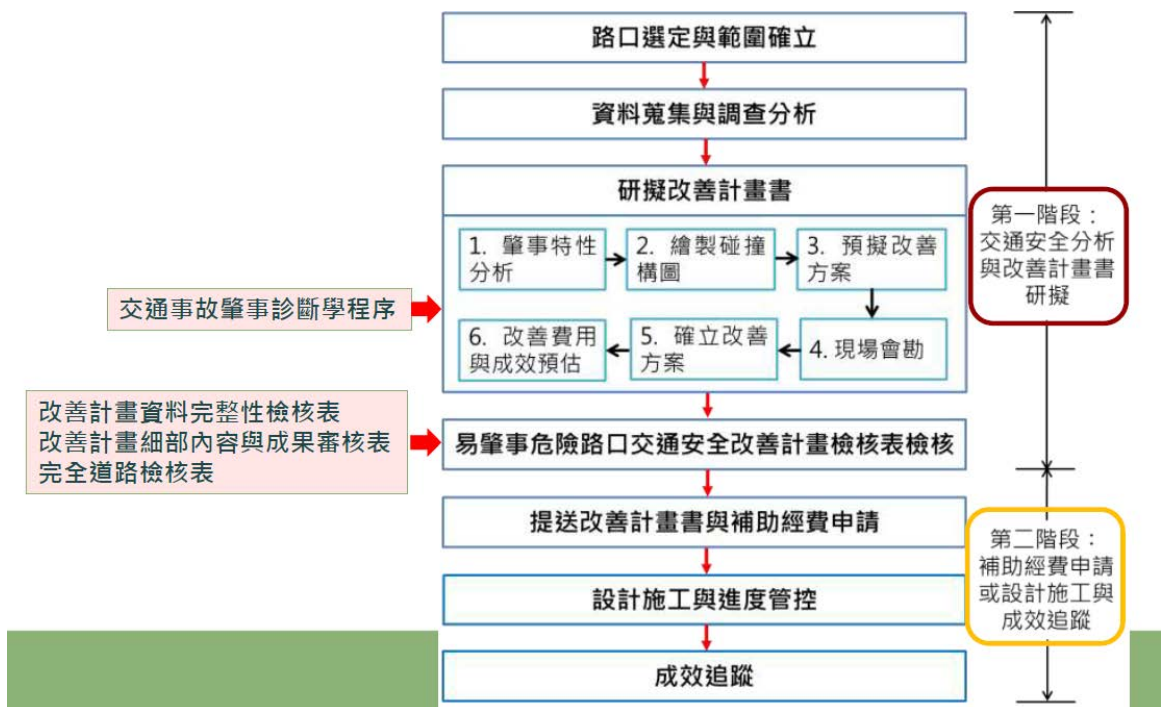


圖 98 易肇事危險路口交通安全工程改善標準作業程序

資料來源：內政部國土管理署「路口交通安全改善計畫標準作業程序(SOP)」

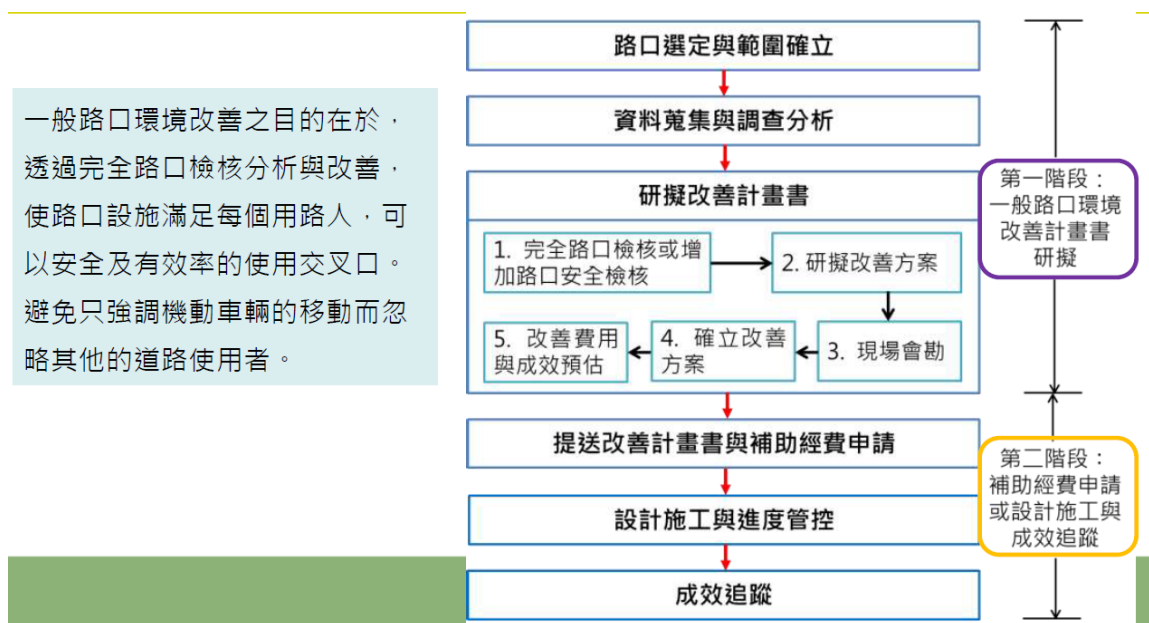


圖 99 一般路口環境改善標準作業程序

資料來源：內政部國土管理署「路口交通安全改善計畫標準作業程序(SOP)」

上述此兩類之標準作業程序均各有兩階段工作

- 第一階段：「交通安全分析與改善計畫書研擬」
- 第二階段：「設計施工及成效追蹤」

易肇事路口改善專案盡可能一次辦理 30 處路口以上(含易肇事危險路口改善與一般路口環境改善)，以利相關單位後續發包並研擬交通安全分析與改善計畫書。

規劃可整合校園周邊暨行車安全道路，以及醫療院所、高中職以下學校與主次要幹道進行交叉比對，急迫性及地點重要性來優先申請辦理。

(二).「校園周邊暨行車安全道路」

由於 111 年「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」提及：

依據交通部道路安全督導委員會年「道路交通安全觀測指標」之研究成果與分析，民國 109 年我國因車禍而死亡的民眾總計約為 3,000 位，從發生事故的人(年齡族群)、車(交通工具)、路(地點)相關的占比做分析，因不同性質道路使用者之混流環境，路口轉向動線多，迫使機車、行人、自行車等

脆弱用路人，時常暴露於較高的傷亡風險中，導致近 6 成的交通事故發生在「路口」。另根據交通部道路安全督導委員會統計，近 10 年我國道路交通事故，約 90% 的死傷事故為機車涉入事故。其中，約有三分之一事故當事人為 18-24 歲的年輕族群，顯示年輕機車族群(多為大專院校學生)常暴露之大專院校周邊道路實為亟需關注並著手改善處；另高級中等以下學校學生多以搭乘大眾運輸、步行或自行車為主要通勤方式，故校園周邊道路之安全更顯重要，以落實人本交通環境、保護交通弱勢族群用路安全。

故依循其初步盤點改善標的，除內政部營建署-校園部分外，審視以下內政部營建署-路口改善部分、公路總局-校園部分與路口改善部分，及公路總局-各警察機關提報轄內危險路口，依據改善進度進行審查，並持續監督改善標的之計畫提報申請。

內政部營建署- 路口改善部分	花蓮縣新城鄉嘉新路與嘉南路口
	花蓮市公園路與三民路口
	花蓮縣吉安鄉中華路二段與荳蘭一街及吉祥一街口
	花蓮縣吉安鄉自強路與和平路一段口
	花蓮縣吉安鄉自強路與慈惠二街口
	花蓮縣吉安鄉建國路二段與吉安路一段口
	花蓮縣吉安鄉吉安路一段與明仁二街口
	花蓮縣鳳林鎮信義路與中和路(花 46)口
	花蓮縣光復鄉自強路與林森路口
	花蓮縣光復鄉林森路與中興路口
	花蓮縣瑞穗鄉民權東路與仁愛路口
	花蓮縣玉里鎮中正路與民權街口
	花蓮縣玉里鎮中華路與博愛路口
	花蓮縣玉里鎮中山路與忠勇路口
公路總局-校園部分	鶴岡國小
公路總局-各警察機關 提報轄內危險路口	花蓮縣鳳林鎮信義路與中和路(花 46)口
	花蓮縣瑞穗鄉民權東路與仁愛路口

(三). 路口行人安全設施改善

- 「感應式行人專用時相」號誌設置：

花蓮縣政府已於 112 年下半年度，擇定花蓮市忠烈祠前尚志橋路口、建國路與建林街路口及中美路與府前路路口等三處，試辦「感應式行人專用時相」，以滿足行人有通行的需求時，可按下感應式號誌，路口就會變成專用時相，讓行人通過時，車輛號誌則維持紅燈，行人不會因為車輛要左右轉有被撞到的風險。

計畫根據上述路口相關試辦後觀察成效，相關單位擬定成效報告，並於專案小組會議評估後，擬定後續設置區域。

- 「路口行人專用號誌」位置審查與調整：

對設置行人專用號誌之路口進行審查，確認位置及設置是否有安全疑慮，整合其他申請計畫，相關單位於報告書其中，除盤點改善標的，擬定調整計畫與時程外，須整合其他專案計畫，審視能否併於其他專案計畫合併調整。

- 「放大型行人專用號誌」

相關單位針對市區主要醫院、商圈及路幅較寬路口，研擬將原有行人專用號誌尺寸放大，為因應台灣高齡化社會，提昇小綠人秒數辨識度，使年長者可更安全通過馬路，執行過程中同步審視重要機關、學校、車站及觀光景點等行人通行重要路口，觀測通行秒數是否過短或過長，並進行調整。



圖 100 放大型行人專用號誌示意圖

資料來源：自由時報及中時新聞網

● 「行人穿越道感應式照明」

挑選行人出入頻繁、穿越量大之路口，在其行人穿越道線的端點增設 LED 感應式照明燈，燈座附設於交通號誌桿，結合號誌電源以控制器控制，在行人綠燈時段點亮，提醒夜晚穿越路口的車輛，須注意通過路口的行人，並減速慢行，且智慧型照明會在行人專用號誌倒數 7 秒時「放閃」，提醒行人盡快通行或等到下個綠燈再過路口。



圖 101 行人穿越道感應式照明示意圖

資料來源：台視新聞網

(四).「友善行人既有道路、景觀更新」

● 「人行道增設及調整」

為檢視花蓮縣整體人行道是否須增設，在既有道路是否符合友善行人原則：

- 1) 清查花蓮縣所有欠缺人行道或須人行道調整之街道。
- 2) 研擬路幅分配是否可適度調整、停車管理、管線協調(共同管溝及下地)、訂定緣石高度及橫坡、路口型式、斜坡道型式及行穿線位置、排水設施及蓋板、鋪面、街道傢俱及公共設施、引導及警示設施等，並考量整體動線的連續性。
- 3) 達到主、次要道路全面設置實體人行道；巷弄鄰里道路設置標線型人行道；8 公尺以上無號誌路口全面劃設行穿線(兩兩行穿線間應距離 50 公尺以上) 等項目。

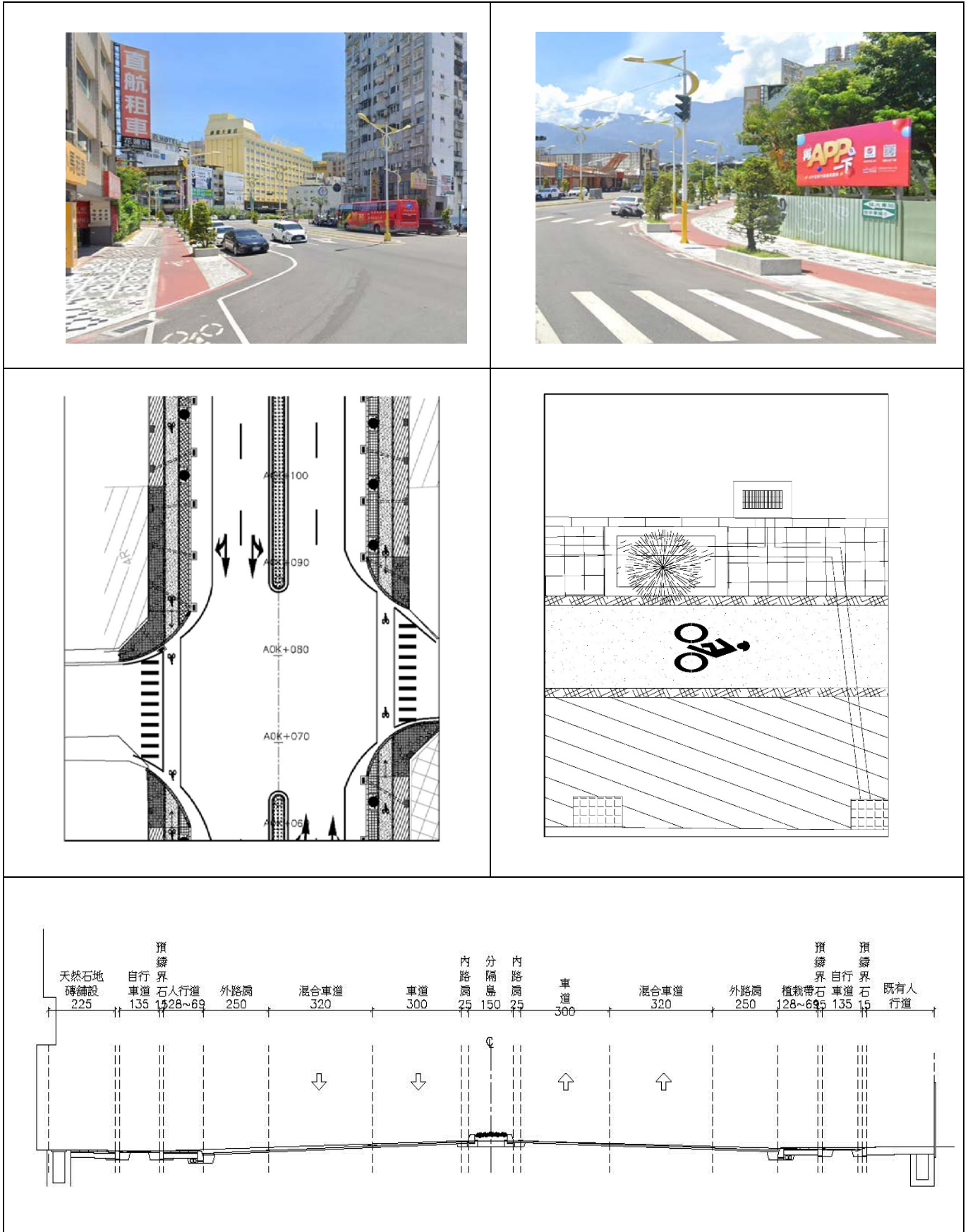


圖 102 實體人行道示意圖、平面及剖面圖

資料來源：花蓮縣地理資訊平台及本計畫提供

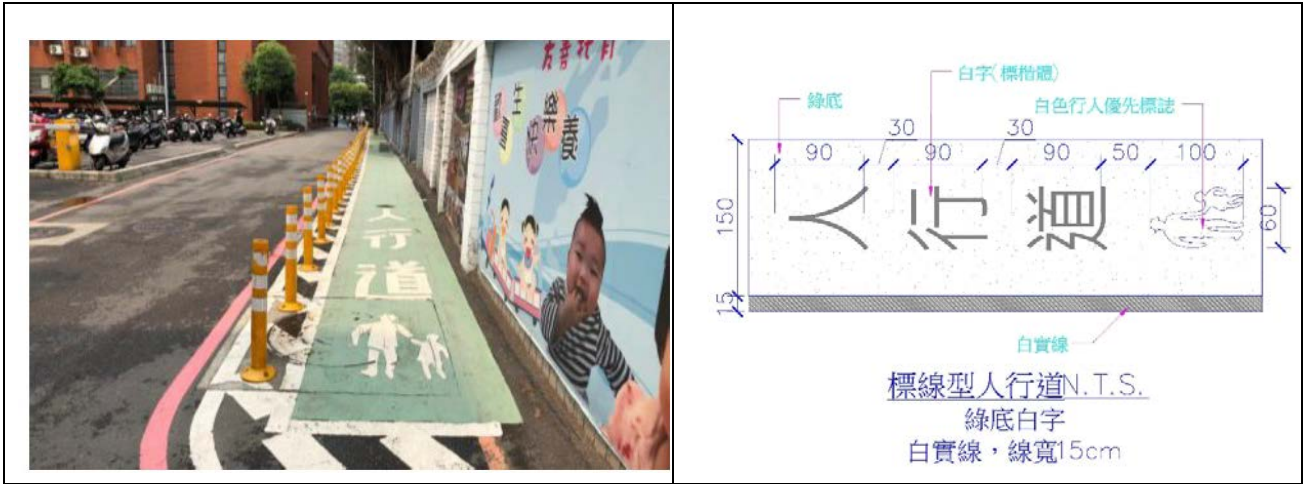


圖 103 標線型人行道示意圖及詳圖

資料來源：都市人本交通道路規劃設計手冊(第二版)及本計畫提供

- 「減少路側障礙物」：移除改善路側桿柱（含電線桿、路燈等）。



圖 104 實體人行道示意圖、平面及剖面圖

資料來源：花蓮縣地理資訊平台

- 「人行道養護」：定期進行人行道清掃、除草、維修，確保平整、潔淨，避免滋生青苔、積水或人為垃圾等問題，降低行人滑倒、摔傷的風險。



圖 105 人行道養護示意圖

資料來源：東台灣新聞網

- 「完善人行空間」:非號誌化路口安全，經由增設停讓標誌（線），行穿線退縮、庇護島設置等。
- 「人行道改善符合系統性規劃」:人行道改善及規劃構想中，因應各鄉鎮市特色，將人行空間及周遭區域做規劃，依據點-線-面劃分人行系統，將各鄉鎮市重要機關、學校、商圈做為人行道規劃之據點中心，並向外將其他據點連接，用人行道牆面及鋪面融合各地歷史文化特色，塑造友善人行環境的同時，兼顧街容景觀，詳細於後續示範計畫提出。

(五). 市區騎樓整平專案

- 成立「專案小組」:擬定路段選線原則，提出短中長期計畫，並逐步推動騎樓整平專案，針對重要騎樓路段(車站、學校、生活商圈周遭優先改善，消除騎樓的高低差，並朝周圍區域逐年延伸。



圖 106 騎樓不平整示意圖

資料來源: 自由時報

- 整合相關申請計畫:

研擬騎樓整平修復是否合併人行道工程，向中央申請經費，加速花蓮縣人行空間系統的完善。花蓮市公所於112年獲內政部「2023馬路好行」評選優良獎，而「中山路人行道震災修復工程」，改善花蓮市林森路至重慶路段的人行道和騎樓鋪面，同時整平騎樓高低差、加寬人行空間，方便行人通行，為騎樓整平專案整合改善計畫之案例。

(六). 定期清道專案

「清道專案」為各地方聯合相關單位實施之專案，除了維護市容整潔，過程中也實施取締及勸導攤販占用道路的違規行為，如盆栽擺放以及雜物堆積等情況，透過加強取締，恢復道路原本的樣貌，並確保行人

的用路安全。111 年花蓮縣執行清道專案，交通違規取締共 12,324 件。

而花蓮警分局配合花蓮市公所清潔隊，於 112 年共同執行「清道專案」，著重於清理花蓮市內的廢棄物，並維護市容整潔。執行地點包括，花蓮市國富二十街、國富二十二街、國富十八街以及花蓮市重慶路與博愛街周遭路段。由花蓮分局派遣警力維護現場秩序，同時提供必要的交通管制，花蓮市公所清潔隊則負責進行廢棄物的清理工作。

經由上述專案，為還給用路人及行人安全無礙的道路，本計畫規劃將聯合清道專案轉為持續執行專案，透過審視各鄉鎮市路段是否堆積雜物及營業用品，是人行路線受阻擋，擬定急迫改善之路段專案報告，並由各鄉鎮市地方單位逐一執行。



圖 107 定期清道專案執法情況

(七). 高發事故路口精緻執法常態化專案

警政署自 112 年 5 月實施全國同步「路口不停讓行人大執法」，取締地點以各警察機關轄區前十大易肇事（違規）路段，重點執法項目為「路口不停讓行人、非號誌化路口未停車再開、人行道違規停車與違規臨時停車、取締道路障礙」。

花蓮縣配合中央政策方針，強化交通執法、宣導的作為，「高發事故路口精緻執法」為路口不停讓行人專案的延伸，在配合道路工程、路權及交通執法等單位執行下，本計畫建議將此專案作為常態性執法計畫，並後續持續觀察道路型態及用路人易違規地點，依據滾動式檢討機制執法。

本專案以培養用路人「停讓行人」、「安全用路」之習慣為宗旨，計畫範疇除針對花蓮縣境內五十大容易發生行人事故路口執法勤務以外，也包含利用各類管道宣導，以強化正確用路之行為及觀念；同時，為確保用路人遵守「行人應從行穿線穿越」之原則，擬定「取締行人違規穿

越」之相關執法。



圖 108 花蓮縣高發事故路口精緻執法

資料來源：東台灣新聞網

第三節：人本環境宣導

人本環境宣導本意是從教育及宣導層面著手，教導行人正確及安全的用路觀念及行為，並透過觀念的養成，使民眾認同行人安全的重要性，翻轉以往「以車為本」的觀念，茲考量翻轉現有用路人價值觀並非易事，故為做到宣導人行空間的安全性，建議推動「花蓮縣行人安全社會運動」。

一、 花蓮縣行人安全社會運動-辦理目的：

「花蓮縣行人安全社會運動」是以分齡分眾推廣停讓文化，並透過工作坊深入在地，喚起市民對行人安全的覺知，強化以人為本之價值觀，並改變用路人對道路空間使用習慣及認知。

首先，從小教育正確觀念，從學校教育做起，將「行人優先、停讓文化」列為課程重點主軸，推廣「以人為本」的交通安全觀念，進而帶動人本環境思想的革新。

再者，擴展至社會教育，如：透過「安全城市社區體驗活動專案」，從社區到每戶家庭，由「路老師」深入社區村里、將路口及事故熱點向民眾宣講，並透過體驗帶領花蓮縣各個社區踏上安全城市思辨之旅，藉此培養安全的用路行為。

也希冀能透過開設「行人安全道路宣導及教育訓練」工作坊，使第一線設計施工單位、縣府及行政機關同仁，課程內容為了解相關法規、完全道路設計觀念及行人安全重要性，並普及道路基礎設施安全管理等相關知識，整合既有道路案例來揭露實際用路現況、安全問題及困境，

確保道路無論從規劃設計、建造與履勘階段，或通車及維護更新、改善階段都能維護所有用路人之安全。

二、 花蓮縣行人安全社會運動-目標對象及方式：

其針對國中小學生、社區民眾及設計施工單位、縣府機關、行政機構等對象，將工作坊的課程主題分為：

- (一). 「人本環境教育深耕校園」
- (二). 「安全城市社區體驗」
- (三). 「行人安全道路宣導及教育訓練」

藉由不同教育對象設定課程內容，達到有效的溝通及宣導。

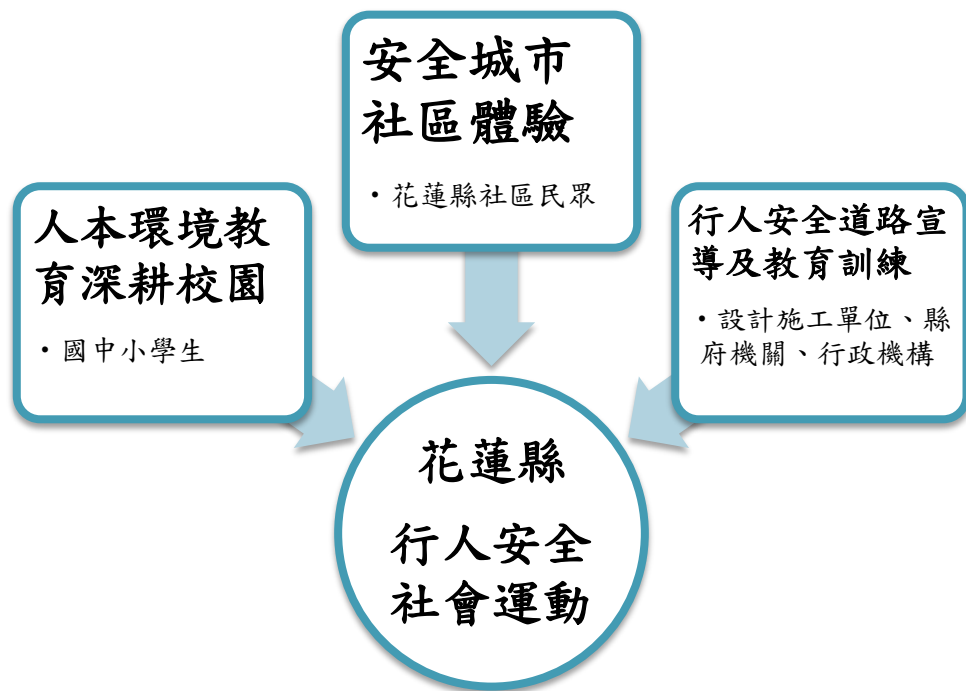


圖 109 花蓮縣行人安全社會運動訓練對象及方式

三、 花蓮縣行人安全社會運動-工作坊課程概要：

(一). 工作坊-人本環境教育深耕校園

為推行行人安全之重要性，從小培養正確使用行為，如：行人應該從行穿線穿越、遵守交通號誌等觀念，建議於各個國中小學校定期進行教育活動，並將人本環境教育落實，從小奠定人本環境之價值觀。

(二). 工作坊-安全城市社區體驗

透過安全城市社區體驗，以實際道路安全體驗，或是道路路線規劃體驗活動等方式，提高社區民眾參與度，並透過實際親身的思考互動，達到提升社會對行人安全的認知程度，建議於社區舉辦相關教育體驗式活動，且經由人本環境理念設計活動，在體驗趣味互動式活動時，培養民眾行人安全之思考及觀念。

在體驗後由「路老師」向民眾介紹道路路口及事故熱點，並分析現況及設計是否有安全之隱憂，是否有需改善之處，藉由深度體驗訓練大眾對行人安全相關議題的思辨能力，另外，透過相關案例的分享及探討，使民眾了解「有停再開標誌的時候就是要停再開」、「有行人站在路口行穿線旁等待穿越時，車輛就是要停下來」等觀念，導正以往錯誤用路觀念，在正視社會逐漸高齡化的同時，提升大眾對行人安全的重視程度，培養民眾行人安全及人本環境之觀念，具體詳細實施計畫可於附件中「112年補助村里長與路老師合作宣導高齡交通安全計畫」詳閱。

(三). 工作坊-行人安全道路宣導及教育訓練

透過行人安全道路宣導及教育訓練工作坊，請專家學者以講述實際道路使用情況，以及可能產生的安全問題，透過每次的工作坊，宣導注重所有用路人安全的道路設計、改善觀念，也確保第一線設計施工單位、相關業者、縣府及行政機關同仁了解相關法規、完全道路知識、道路基礎設施安全管理及行人安全重要性等相關知識，而課程中將現況、安全問題及困境整合，確保道路無論從規劃設計、建造與履勘階段，或通車及維護更新、改善階段都能維護所有用路人之安全。



圖 110 近期禮讓行人教育訓練

四、 花蓮縣行人安全社會運動-執行期程

主辦單位：花蓮縣政府

執行單位：各鄉鎮市公所、國中小學校

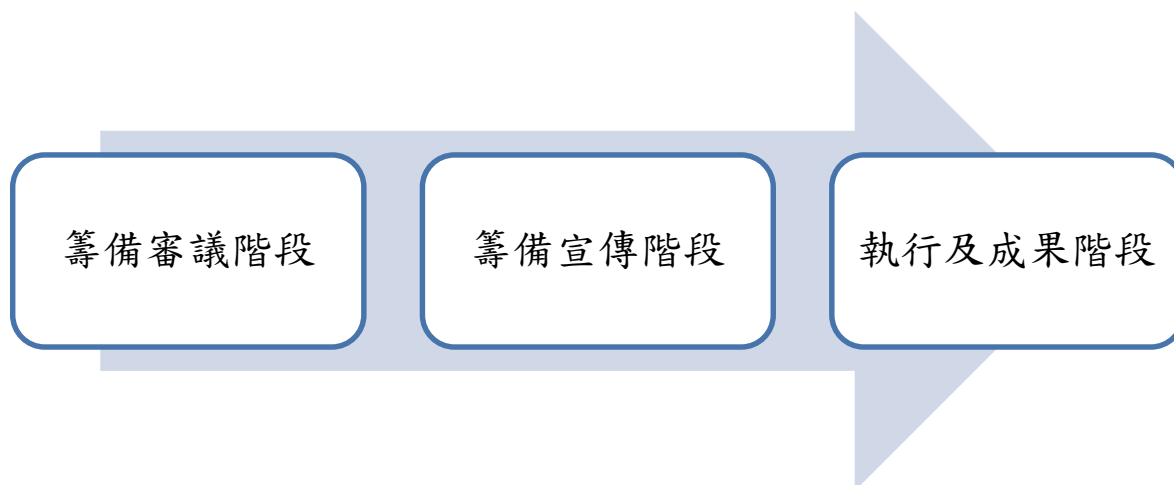


圖 111 執行概要流程

章節小結

針對以上專案，擬定成立府級專案小組及相關小組，並跨局處聯合執行友善行人安全計畫：

專案小組執行要點

- 「指派專案計畫負責單位」(聯合單位、人員):招集並通知各主要及次要單位，以助後續執行。
- 建立「花蓮縣道路交通安全檢查」機制：包含全面滾動式盤點及針對肇事原因分析，以利計畫後續判定改善道路交通工程之範疇與標的。
- 「決議相關計畫範疇及標的」:依據檢核報告，各單位確認計畫範疇及優先實施路口/路段(易肇事路口改善、校園周邊暨行車安全道路、主次要幹道周邊等為優先)。
- 「定期專案計畫會議」:定期如啟動會議、計畫執行前會議等。
- 「其他詳細必要執行要點」:計畫啟動後，依據計畫需求而制定。

第四節：行人安全示範計畫

為提供友善行人安全示範計畫，本計畫提出之改善範例及規劃構想中，因應各鄉鎮市特色，將人行空間及周遭區域做規劃，依據點-線-面劃分人行系統，將各鄉鎮市重要機關、學校、商圈做為人行道規劃之據點中心，並向外將其他據點連接，如：用人行道牆面及鋪面融合各地歷史文化特色，塑造友善人行環境的同時，兼顧街容景觀。此系統性規劃將範圍分為：

- 帶狀範圍改善
- 路口範圍改善
- 巷弄範圍改善

並按照範圍劃分，提出歷年及往後計畫作為改善示範，並選取花蓮縣兩大人人口集中地區-花蓮市及吉安鄉，列出詳細改善標的以作示範參考。

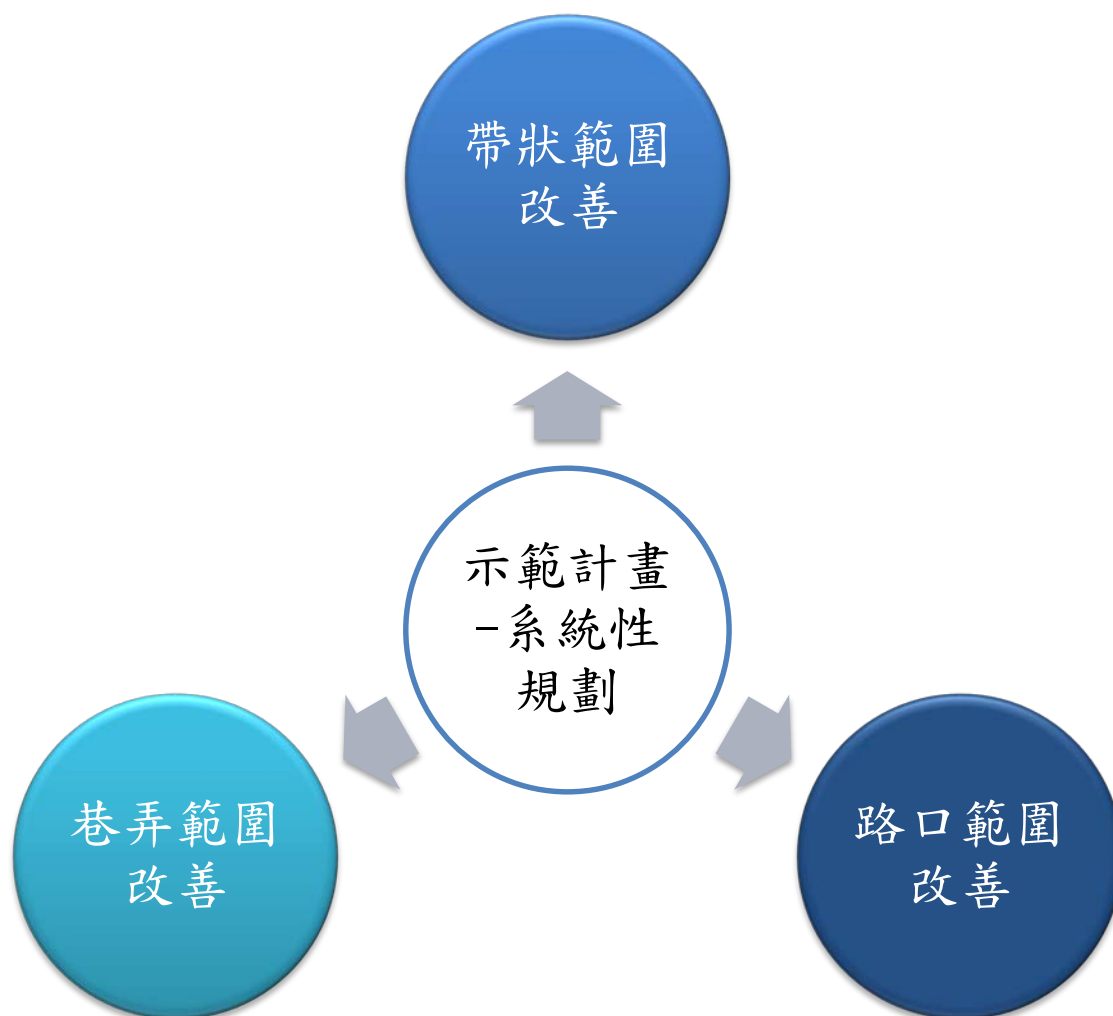


圖 112 花蓮縣行人安全示範計畫-系統性規劃說明圖

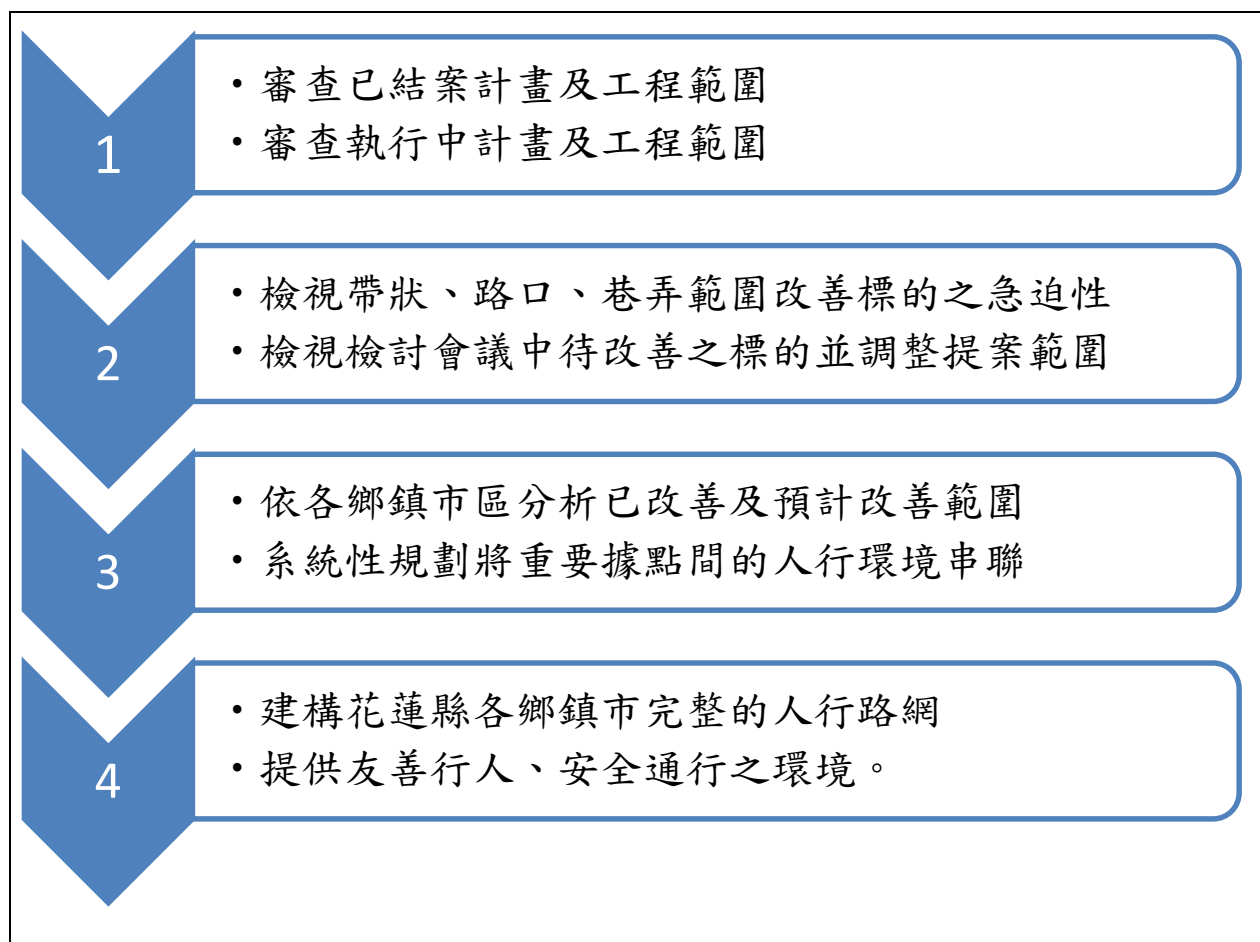


圖 113 花蓮縣行人安全示範計畫-流程概要圖

一、帶狀、路口及巷弄範圍改善

選取近期花蓮縣政府針對校園周邊計行車安全道路改善計畫之提案，與提升道路品質計畫往年提案作為帶狀、路口及巷弄範圍範例。

首先，行政院「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」之目標，是透過道路改善，使用路人有所依循及減少轉向衝突、減少道路使用者交織衝突、提升道路自明性及寬容性，降低易肇事路口、校園周邊及校內道路事故發生機率、減緩事故傷亡之嚴重程度。

校園周邊暨行車安全道路改善計畫之範圍包含：

(一) 針對高齡人口、身心障礙者團體、婦幼族群等人口數較高之區域，經常性使用公共設施之機關、醫療院所、長期照顧中心、運動中心、活動中心、學校、廣場、市場、公園、兒童遊戲場、大眾運輸站點周邊等之易肇事路口(包含公路系統、市區道路及其他道路)。

- (二) 全國各級學校，包含大專校院及高級中等以下學校等校園周邊道路及其主要通學廊道路徑(包含公路系統、市區道路及其他道路)。
- (三) 全國高級中等以下學校校園內通學路徑道路(校園內通學路徑道路部分以公立學校為限且須為公有地並開放供公眾通行使用)。
- (四) 報經行政院專案核准之道路相關改善工程。

再者，「提升道路品質計畫」之目標，是為加強區域均衡的城鄉建設，及因應人口老化與社會福利需求增加，透過公共建設與友善環境規劃，健全環境空間設計，打造更友善的新規格的道路，整合共通管(線)溝、人行道、自行車道、街道景觀、天空纜線、標線標誌等項目，以完善建構來提升道路品質，進而落實公共通行環境整體改善。。

提升道路品質計畫之範圍包含：

- (一) 非公路系統之路段：未納入中央相關單位補助計畫範圍內之路段
 1. 可銜接學校周邊之通學步道、人行道、自行車道，將優先考量納入
 2. 本計畫不補助用地取得相關費用
- (二) 非公路系統之路段：納入中央相關單位補助計畫範圍內之路段
 1. 可銜接學校周邊之通學步道、人行道、自行車道，將優先考量納入
 2. 可銜接機關、醫療院所、運動中心、活動中心、學校、市場、兒童遊戲場等周邊路段或廟埕、廣場、公園等公有土地活動通行之空間(如涉有私有土地須出具使用同意書)或大眾運輸站點之交通路口、人行道及騎樓
 3. 本計畫不補助用地取得相關費用

基於上述範圍也同屬花蓮縣行人安全環境急迫改善之重要範圍，因此，本計畫將羅列以下花蓮線近期校園周邊人行系統整建工程，與提升道路品質計畫作為往後改善示範計畫，以提供花蓮縣各鄉鎮市區完善行人環境時，全面規劃改善範圍之參考。

● 花蓮縣校園周邊道路改善計畫(包含已審核與預計之提案)為：

表 40 花蓮縣校園周邊道路改善計畫(包含已審核與預計之提案)之統計表

鄉鎮別	工程名稱	執行單位	執行方向	工程類型
玉里鎮	花蓮縣花蓮市易違規及易肇事路口改善計畫說明書	縣市政府	路口類	工程類
花蓮市	花蓮縣9處易違規及易肇事路口改善計畫	縣市政府	路口類	工程類
花蓮市	花蓮市國風國中人行道及路面改善工程	公所	校園類	規劃與工程類
壽豐鄉	志學國小周邊暨行車安全道路改善工程	公所	校園類	規劃與工程類
花蓮市	花蓮市明義國小通學步道改善工程	公所	校園類	規劃與工程類
瑞穗鄉	花蓮縣瑞穗鄉瑞穗國民中、小學校園周邊暨行車安全道路改善計畫	公所	校園類	規劃與工程類
花蓮市	花蓮市自強國中人行道改善工程	公所	校園類	規劃與工程類
花蓮市	花蓮高商校園周邊步道暨道路安全改善計畫	公所	校園類	規劃或系統類
花蓮市	花蓮市美崙國中人行道改善工程	公所	校園類	規劃與工程類
壽豐鄉	花蓮縣壽豐鄉壽豐國小周邊暨行車安全道路改善工程	公所	校園類	規劃與工程類
玉里鎮	玉里國小永昌分校校園周邊暨行車安全道路改善計畫	公所	校園類	規劃與工程類
玉里鎮	玉里國中校園周邊暨行車安全道路改善計畫	公所	校園類	規劃與工程類
壽豐鄉	志學國小周邊暨行車安全道路改善工程	公所	校園類	規劃與工程類
瑞穗鄉	花蓮縣瑞穗鄉鶴岡國小校園周邊暨行車安全道路改善計畫	公所	校園類	規劃與工程類
吉安鄉	花蓮縣吉安鄉光華國小通學步道改善工程	公所	校園類	規劃與工程類
吉安鄉	花蓮縣吉安鄉吉安國中通學步道改善工程	公所	校園類	規劃與工程類
花蓮市	花蓮市明廉國小人行道改善工程	公所	校園類	規劃與工程類
瑞穗鄉	花蓮縣瑞穗鄉富源國小校園周邊暨行車安全道路改善計畫	公所	校園類	規劃與工程類
豐濱鄉	豐濱鄉靜浦國小通學步道改善工程	公所	校園類	規劃與工程類
瑞穗鄉	花蓮縣瑞穗鄉舞鶴國小校園周邊暨行車安全道路改善計畫	公所	校園類	規劃與工程類
秀林鄉	花蓮縣秀林鄉秀林國小通學步道改善工程	公所	校園類	規劃與工程類
新城鄉	新城鄉嘉里國小通學步道改善工程	公所	校園類	規劃與工程類
瑞穗鄉	花蓮縣瑞穗鄉舞鶴國小校園周邊暨行車安全道路改善計畫	公所	校園類	規劃與工程類
吉安鄉	花蓮縣吉安鄉稻香國小校園周邊環境設施改善工程	公所	校園類	規劃或系統類
吉安鄉	花蓮縣吉安鄉北昌國小校園周邊環境設施改善工程	公所	校園類	規劃與工程類
壽豐鄉	壽豐鄉溪口國小周邊人行道改善工程	公所	校園類	規劃與工程類
玉里鎮	校園周邊暨行車安全道路改善計畫-中城國小	公所	校園類	規劃與工程類

- 附表為花蓮市及吉安鄉於「校園周邊道路改善計畫」之(歷年已結案與執行中)標的：

表 41 花蓮市及吉安鄉校園周邊道路改善計畫(包含已審核與預計之提案)統計表

鄉鎮別	工程名稱	執行單位	執行方向	工程類型
花蓮市	花蓮縣9處易違規及易肇事路口改善計畫	縣市政府	路口類	工程類
花蓮市	花蓮市國風國中人行道及路面改善工程	公所	校園類	規劃與工程類
花蓮市	花蓮市明義國小通學步道改善工程	公所	校園類	規劃與工程類
花蓮市	花蓮市自強國中人行道改善工程	公所	校園類	規劃與工程類
花蓮市	花蓮高商校園周邊步道暨道路安全改善計畫	公所	校園類	規劃或系統類
花蓮市	花蓮市美崙國中人行道改善工程	公所	校園類	規劃與工程類
花蓮市	花蓮市明廉國小人行道改善工程	公所	校園類	規劃與工程類

鄉鎮別	工程名稱	執行單	執行方向	工程類型
吉安鄉	花蓮縣吉安鄉光華國小通學步道改善工程	公所	校園類	規劃與工程類
吉安鄉	花蓮縣吉安鄉吉安國中通學步道改善工程	公所	校園類	規劃與工程類
吉安鄉	花蓮縣吉安鄉稻香國小校園周邊環境設施改善工程	公所	校園類	規劃或系統類
吉安鄉	花蓮縣吉安鄉北昌國小校園周邊環境設施改善工程	公所	校園類	規劃與工程類

- 花蓮縣於「提升道路品質計畫」中具人行環境及亮點計畫之標的(以下提案列表包含歷年已結案與執行中階段):

表 42 花蓮縣提升道路品質計畫(具人行環境及亮點計畫之標的)統計表

鄉鎮別	工程名稱	執行單位	執行方向	工程類型
花蓮市	太平洋左岸宜居城市-美崙綠網營造計畫		亮點計畫	規劃及工程類
富里鄉	花蓮縣富里鄉東竹國小通學步道改善工程		具人行環境	規劃及工程類
玉里鎮	玉里鎮通學步道整修工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
壽豐鄉	花蓮縣壽豐鄉志學村大學路公共環境改善第二期工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市國聯一路及國聯二路人行道改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
新城鄉	新城鄉嘉里國小通學步道改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
吉安鄉	吉安鄉南埔八街道路改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
壽豐鄉	壽豐鄉壽山路人行環境改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市中原路人行道改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市建國路人行道改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
壽豐鄉	花蓮縣壽豐鄉中華路一段道路改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
吉安鄉	吉安鄉建國路一段人行道改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市明廉國小人行道改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
光復鄉	光復鄉大平村成功街道路及周邊環境改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
秀林鄉	秀林鄉和平部落道路品質改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
秀林鄉	秀林鄉崇德部落道路品質改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市三校周邊步道整建工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
新城鄉	新城鄉新城村中正路人行道改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
新城鄉	新城鄉嘉新村嘉南路人行道改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
新城鄉	新城鄉順安村草林路人行道改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
富里鄉	花蓮縣富里鄉東里國小通學步道改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市尚志路道路品質提升計畫		具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市中山路人行道(林森路至里慶路)震災修復工程		具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市中央路四段至達固湖灣大路共同管線溝整合與建置工程		具人行環境	規劃及工程類
玉里鎮	玉里鎮自強路銜接新興街新關道路計畫工程		具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市中興路道路品質提升計畫		具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市中順街道路改善工程		具人行環境	規劃及工程類
萬榮鄉	萬榮鄉紅葉村生活路網建置計畫		具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市美崙地區國中小學人行空間改善工程		具人行環境	規劃及工程類
壽豐鄉	花蓮縣志學村大學路公共環境第一期工程		具人行環境	工程類
秀林鄉	秀林鄉崇德部落道路品質改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
富里鄉	花蓮縣富里鄉學田國小通學步道改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
富里鄉	花蓮縣富里鄉東里國小通學步道改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
光復鄉	花蓮縣光復鄉中興路景觀與人本環境改善工程三期		具人行環境	規劃及工程類
萬榮鄉	林田山地景街道暨人行空間建置計畫		具人行環境	規劃及工程類
富里鄉	富里鄉村里道路品質改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
壽豐鄉	110年壽豐鄉豐山村內道路品質提升暨周邊至環境改善計畫(豐山國小、中興街)	公所	具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市街角友善環境改造計畫		具人行環境	工程類
新城鄉	新城鄉光復路人行空間改善工程		具人行環境	規劃及工程類
秀林鄉	秀林鄉和平部落道路品質改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
富里鄉	花蓮縣富里鄉東竹國小通學步道改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
瑞穗鄉	花蓮縣瑞穗鄉中正南北路及中山路道路品質提升計畫		具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市街角友善環境改造計畫		具人行環境	規劃及工程類
新城鄉	新城鄉通學步道改善工程		具人行環境	規劃及工程類
吉安鄉	慈惠一街及吉安溪親水步道人本環境改善工程		具人行環境	規劃及工程類
新城鄉	新城鄉康樂國小前週邊通學步道工程	公所	具人行環境	規劃及工程類

- 附表為花蓮市及吉安鄉於「提升道路品質計畫」之(歷年已結案與執行中)標的:

表 43 花蓮市及吉安鄉提升道路品質計畫統計表

鄉鎮別	工程名稱	執行單位	執行方向	工程類型
花蓮市	花蓮市北興路、化道路及中興路路面改善工程		不具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮縣花蓮市富強及富安路路面改善工程	公所	不具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市中央路一至四段新設左轉車道工程	縣市政府	不具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市國興里道路改善工程	公所	不具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市中央路4段道路品質改善工程		不具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市街角友善環境改造計畫		具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市建國路(中央路至水源大橋)道路品質改善工程	縣市政府	不具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市中原路人行道改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市建國路人行道改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市國聯一路及國聯二路人行道改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	太平洋左岸宜居城市-美崙綠網營造計畫		亮點計畫	規劃及工程類
花蓮市	花蓮縣花蓮市易違規及易肇事路口改善計畫說明書	縣市政府	不具人行環境	工程類
花蓮市	花蓮縣9處易違規及易肇事路口改善計畫	縣市政府	不具人行環境	工程類
花蓮市	花蓮市三校周邊步道整建工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市明廉國小人行道改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市北興路-東興路道路品質改善工程	縣市政府	不具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市中央路四段至達固湖灣大路共同管線溝整合與建置工程		具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市中興路道路品質提升計畫		具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市中順街道路改善工程		具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市尚志路道路品質提升計畫		具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市中山地下道震災修復工程		不具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市中山路人行道(林森路至重慶路)震災修復工程		具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮縣國小學區路口安全改善計畫	縣市政府	不具人行環境	工程類
花蓮市	北花蓮樂活生活街區路口安全改善計畫	縣市政府	不具人行環境	工程類
花蓮市	花蓮市中山地下道改善工程	公所	不具人行環境	工程類
花蓮市	花蓮市街角友善環境改造計畫		具人行環境	工程類
花蓮市	花蓮市美崙地區國中小學人行空間改善工程		具人行環境	規劃及工程類
花蓮市	花蓮市中央路四段道路品質改善工程		不具人行環境	工程類

鄉鎮別	工程名稱	執行單位	執行方向	工程類型
吉安鄉	吉安鄉市區道路改善工程		不具人行環境	規劃及工程類
吉安鄉	吉安鄉自立路提升道路品質工程	公所	不具人行環境	規劃及工程類
吉安鄉	慈惠一街及吉安溪親水步道人本環境改善工程		具人行環境	規劃及工程類
吉安鄉	吉安鄉中原路提升道路品質工程		不具人行環境	規劃及工程類
吉安鄉	吉安鄉中央路提升道路品質工程	公所	不具人行環境	規劃及工程類
吉安鄉	吉安鄉吉興路提升道路品質工程	公所	不具人行環境	規劃及工程類
吉安鄉	吉安鄉建國路一段人行道改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
吉安鄉	吉安鄉南埔八街道路改善工程	公所	具人行環境	規劃及工程類
吉安鄉	吉安鄉東海十街道路改善工程	公所	不具人行環境	規劃及工程類

- 附圖為花蓮市及吉安鄉於「提升道路品質計畫」中具人行環境及亮點計畫標的；「校園周邊道路改善計畫」之(歷年已結案與執行中)標的與相關改善工程提案標的：

二、示範計畫總結

基於上述示範範圍之已改善與亟待改善工程，為花蓮縣其他鄉鎮地區往後改善計畫，作為示範計畫，為後續改善花蓮縣各鄉鎮市區友善行人環境，除了下方羅列之預計改善標的，往後將依照各鄉鎮市提報，依序作為花蓮縣改善標的。

經過審慎及全面通盤評估後，排列優先順序逐步進行改善，並以系統性規劃，分析已改善及預計改善範圍是否能將重要據點間的人行環境串聯，逐漸建構成花蓮縣各鄉鎮市完整的人行路網，以提供友善行人、安全通行之環境。

表 44 相關改善工程提案之統計表

A-帶狀(路段)範圍			
B-路口範圍			
C-巷弄範圍			
編號	鄉鎮市	工程名稱	計畫範圍(道路名稱)
A-1	新城鄉	新城鄉嘉里國小通學步道改善工程	嘉里三街、福德路
A-2	新城鄉	新城鄉北埔地區都市計畫6號道路改善工程	復興路、嘉里三街、福德路
A-3	花蓮市	花蓮市明禮路及軒轅路人行道改善工程	明禮路、軒轅路
A-4	花蓮市	花蓮市北濱街人行道改善工程	北濱街
A-5	花蓮市	府後路及東大附小周邊人行系統整建工程	府後路
A-6	花蓮市	國聯五路及進豐街周邊人行系統整建工程	國聯五路、進豐街、明禮路
A-7	花蓮市	花蓮市國聯一路及國聯二路人行道改善工程	國聯一路、國聯二路
A-8	花蓮市	商校街及花蓮高商周邊人行系統整建工程	商校街
A-9	花蓮市	花蓮市中山路人行道及路面改善工程	中山路
A-10	花蓮市	花蓮市建國路人行道改善工程	建國路
A-11	花蓮市	富吉路周邊人行系統整建工程	富吉路(富安路至富強路)
A-12	花蓮市	花蓮市中原路人行道改善工程	中原路
A-13	花蓮市	中正路及中正路一段周邊人行系統整建工程	中正路(中原路至吉安鄉中山路一段)
A-27	花蓮市	海濱街周邊人行系統整建工程	海濱街(中山路至北濱街)
A-14	吉安鄉	吉安鄉建國路一段人行道改善工程	建國路一段
A-15	吉安鄉	吉安鄉東海十街道路改善工程	東海十街
A-16	吉安鄉	中山路一段及二段周邊人行系統整建工程	吉安鄉中山路(吉興路一段至南埔公園)
A-17	吉安鄉	吉安鄉南埔八街道路改善工程	南埔八街、吉豐路路口
A-18	壽豐鄉	花36線共同管道與周邊人行系統整建工程	中正路
A-19	壽豐鄉	花蓮縣壽豐鄉中華路一段道路改善工程	中華路一段
A-20	壽豐鄉	花蓮縣壽豐鄉壽豐鄉 豐裡村中山路 道路改善工程	中山路
A-21	壽豐鄉	壽豐鄉壽山路人行環境改善工程	壽山路
A-22	鳳林鎮	鳳林鎮信義路人行空間改善工程	信義路
A-23	豐濱鄉	112年豐濱鄉靜浦村舊台11線道路改善工程	靜浦村東西向道路
A-24	光復鄉	光復鄉林森路人行道改善工程	林森路
A-25	光復鄉	光復鄉站前中興路人行道改善工程	中興路
A-26	玉里鎮	玉里鎮道路景觀及人行道環境改善工程第一期	光復路、中山路圓環

表 45 相關改善工程提案之附圖統計表

表 46 永續提升行人安全計畫-預計於 113 年度完成之易肇事路口提案清單

花蓮縣政府-預計可於113年底完成之易肇事路口提案清單 (申請內政部(交通部)補助)																			
縣市	市區鄉鎮	路口位置	路口來源 (交通部盤點路口，擇一勾選)				統計資料 計排行	預期績效指標(有施作即標註數字，可複選)											
			直轄市六都 109-112年6月 事故排行	非直轄市 109-112年6 月事故排行	行人活動聚集 區域109-112年 6月事故排行	其他交 通部盤 點路口		增設防 護島	行客線 退縮	擴大路口 人行道	建置停 等安全 空間	增設行 人專用 號誌	強化無障 礙設計與 設施	共桿及 管線下 地	增設左 轉車道	縮減路 寬(車道 瘦身)	優化路 口照明	設置停 機標誌 (線)	設置路 口減速 設施
花蓮縣	花蓮市	國聯一路、國聯 三路	✓			29	✓, 2	✓, 4	✓, 4	✓, 4	已改善 完成	✓	已改善 完成		已改善 完成				
花蓮縣	花蓮市	國聯四路、國聯 五路	✓			34	✓, 1	✓, 2	✓, 2	已改善 完成	✓	已改善 完成		已改善 完成					
花蓮縣	花蓮市	中美路、化道路	✓			153	✓, 4	✓, 4	✓, 4	✓, 8	✓	✓, 4		✓					
花蓮縣	花蓮市	中山路、林森路	✓			248	✓, 1	✓, 2	✓, 2	已改善 完成	✓	✓, 1	已改善 完成	✓	✓, 2				
花蓮縣	花蓮市	中山路、建國路				新增路 口	✓, 2	✓, 2	✓, 2	已改善 完成	✓	✓, 2	已改善 完成	✓	✓, 2				

第五章 行人友善環境觀測指標及定期滾動檢討機制

依據道路安全檢查機制及其他道路基礎設施安全管理方法，並針對花蓮縣境內易發生行人事故路口進行定期盤點及改善後，採取滾動式檢討機制並定期召開檢討會議，藉由行人友善環境觀測指標監控，如：行人事故數、未停讓行人違規率的降低，或是行人違反號誌（闖紅燈）管制任意穿越之案件數，監控管理行人安全改善計畫，並同步執行整合變更控制。減少行人交通事故發生、改善人行環境，及提升行人通過路口時遵守交通規則並確保所有用路人正確用路行為，皆能有效達到完善花蓮縣行人環境之目標。

第一節：滾動式檢討機制

一、道路基礎設施安全管理方法

交通部運輸研究所「道路安全檢核制度之初探」一文中提及到：國際交通論壇(International Transport Forum, ITF)於2015年羅列出各國經常使用的道路基礎設施安全管理方法，並將此與道路建設生命週期結合，下圖為各安全管理方法適用的生命週期階段圖。

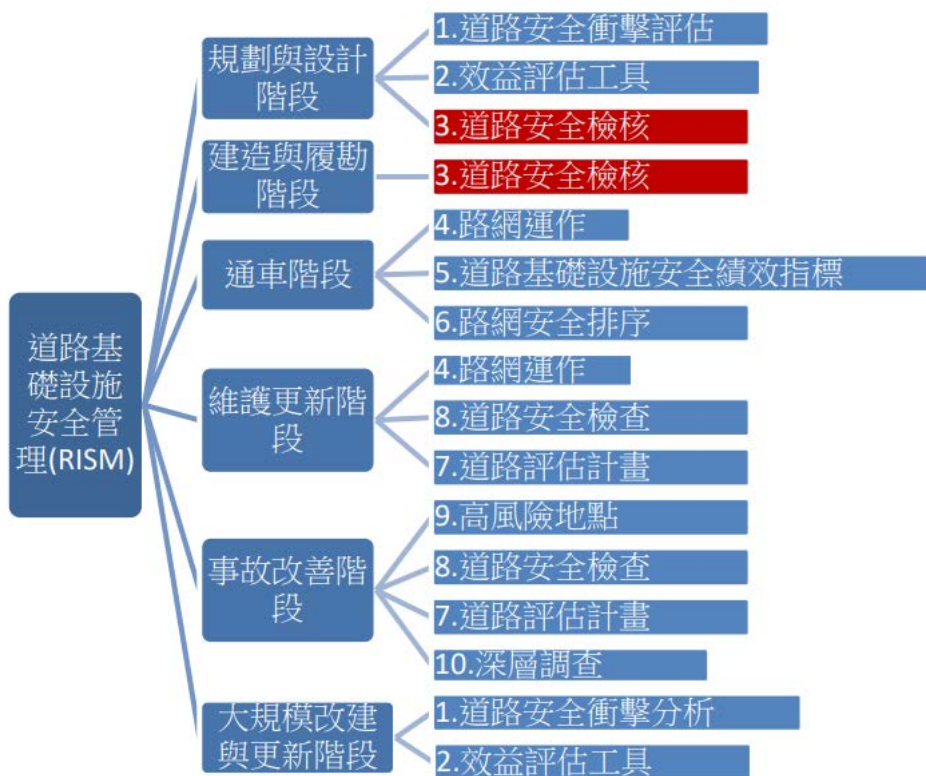


圖 114 各安全管理方法適用的生命週期階段圖

資料來源：交通部運輸研究所「道路安全檢核制度之初探」

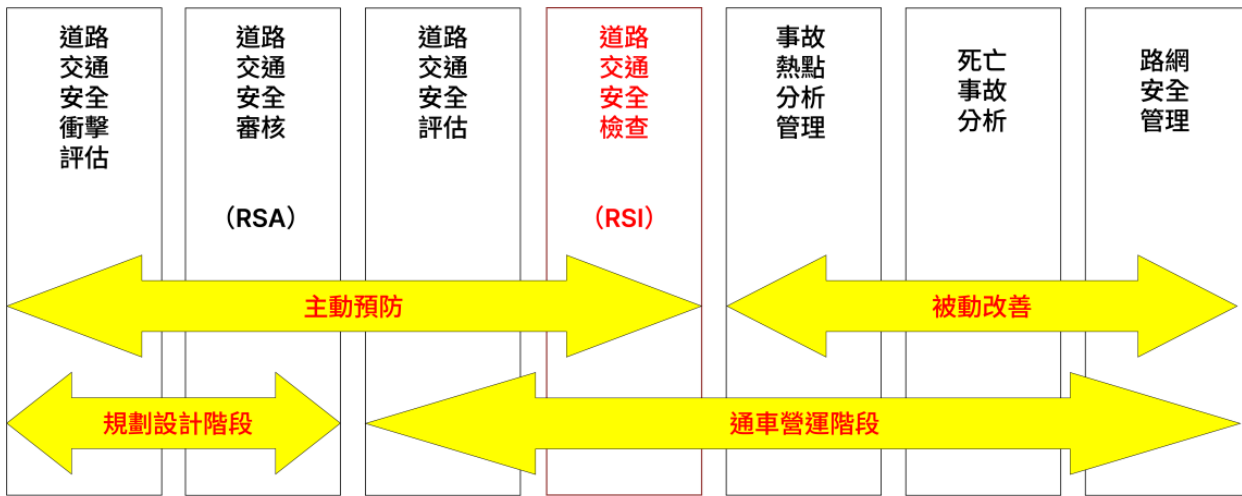


圖 115 整體道路安全管理程序

資料來源：交通部運輸研究所「道路安全檢核制度之初探」

如上圖，交通部運輸研究所「道路安全檢核制度之初探」一文中提及：從交通事故因子文獻可知，肇事與道路因素有相當程度的關聯性，而道路設計更需要同時考慮用路人在視野範圍、資訊處理、感知反應時間等因素。因此，在易肇事地點改善時，會由不同交通特性類別去分別考慮相關的改善設計。而歐盟推動的道路交通安全檢查，則更進一步從道路規劃設計階段至營運後道路交通事故狀況來進行檢查，進而建立主動預防肇事，同時改善現有肇事問題的制度。

二、優先實施檢討機制地點建議

除根據上述方法檢核道路安全外，依據行人高發事故路口作為檢討機制地點挑選參考，針對花蓮縣境內易發生行人事故路口進行定期盤點及改善後，藉由行人友善環境觀測指標監控，如：行人事故數、未停讓行人違規率的降低，或是行人違反號誌（闖紅燈）管制任意穿越之案件數，監控管理行人安全改善計畫，是否達到成效，亦或是需要同步執行蕭觀改善計畫的整合變更控制，透過即時滾動式檢討與調整，確保計畫進度及成效。

如下圖為花蓮縣警察局針對花蓮縣境內 50 大易發生行人事故路口統計圖：

花蓮縣行人高發事故路口				
分局	行人(易肇事)路口名稱		分局	行人(易肇事)路口名稱
花蓮分局 (17處)	1.中山路與富國路口	10.中山路與北濱街口	新城分局 (9處)	1.臺9線嘉新路海星中學前
	2.中正路與明禮路口	11.中正路與和平路口		2.臺9線173.4K與花8線路口
	3.和平路與鎮國街口	12.海岸路與民權三街口		3.嘉南路與嘉南路51巷口
	4.國民八街與國盛四街口	13.和平路與建林街口		4.北埔村復興路與民族路口
	5.國聯五路口與國聯三路 口	14.國聯五路與國聯四路 口		5.臺9線175.1K與北三棧25巷口
	6.德安一街與德安六街口	15.中山路與北濱街口		6.北埔村北埔路與民族路口
	7.中正路與中順街口	16.中正路與中和街口		7.臺9線嘉里路與福德口
	8.中美路與民權七街口	17.國風街與國風街21巷 口		8.新城村中山路與博愛路口
	9.府前路與永興路口			9.臺9線嘉里路與嘉里四路口
吉安分局 (17處)	1.自強路與慈惠三街口	10.中山路與中正路口	鳳林分局 (4處)	1.光復鄉光復路與中興路口
	2.中央路與建國路口	11.中央路與中原路口		2.鳳林鎮中正路與民生街口
	3.中山路與吉安路口	12.中正路與仁里八街口		3.瑞穗鄉國光北路與民生街口
	4.建國路與明義五街口	13.中原路與自立路口		4.鳳林鎮大進路與光復路口
	5.自強路與中原路口	14.中華路與吉祥三街口	玉里分局 (3處)	1.玉里鎮民國路二段與建國一街
	6.中華路與吉祥七街口	15.自強路與和平路口		2.玉里鎮中華路與民權街口
	7.吉安路與吉昌三街口	16.中央路與和平路口		3.玉里鎮中山路與民生街口
	8.中山路與吉興路口	17.中華路與中華路2段 212巷口		
	9.中央路與福興五街口			

圖 116 花蓮縣行人高發事故路口

資料來源：花蓮縣警察局及網路資訊

三、改善案例-花蓮縣近期易違規及易肇事路口改善相關計畫

挑選提升道路品質（內政部）二點零市區道路危險路口改善執行暨輔導計畫中「**花蓮縣 9 處易違規及易肇事路口改善計畫**」：

（一）計畫緣起及範圍

花蓮縣花蓮市國聯四路-國盛二街、達固湖灣大道-濟慈路、民德一街-民權八街、富祥街-國富二街、中福路-南京街，吉安鄉自強路-慈惠二街，以及新城鄉中山路-博愛路、復興路-自強街、復興路-自信街等 9 處路口為縣內易肇事路口，目前除國盛二街-國聯四路外，其餘 8 處均為非號誌化路口，經常發生未依規定讓車而造成之事故，嚴重影響民眾之人身、財產安全，且 9 處路口位於花蓮市、吉安鄉及新城鄉之主要民生聚集地及商業區內，亟需進行改善，以保障民眾通行安全。

(二) 計畫目標

藉由改善計畫於 9 處路口增設號誌、修改號誌時制計畫及配合標誌標線工程等方法，避免用路人於路口處未依規定讓車之情形，並重新規劃路口之標誌標線，以降低路口之違規及肇事頻率

(三) 計畫預期成果

1. 無號誌路口中增設號誌(如紅綠燈)(24 支)
2. 無號誌路口中增繪標線 (如停止線、讓路線) (5 處)
3. 縮短行穿線距離(5 處)
4. 路口人行道擴大(5 處)
5. 增設行人專用號誌(7 處)

除了上述「花蓮縣 9 處易違規及易肇事路口改善計畫」外，近期花蓮縣路口改善執行情形，有：

北三棧 61 號旁路口劃設停止線、嘉里三街與嘉里四路路口劃設黃網線、華興街 180 巷與華興街 148 巷路口劃設紅線、嘉南路 90 巷路口劃設黃網線、復興路與民族路路口行穿線補繪、嘉里二路與嘉里二路 146 巷路口劃設黃網線、北埔路與北埔路 163 巷路口新設行穿線、壽豐鄉東華大學大學路路口改善等。

一共調整行人穿越道線位置(47 處)、增設庇護島(26 處)、增設行人專用號誌(108 處)與其他(5 處)，並持續執行中，將根據往後縣市政府及各鄉鎮市公所提案，持續進行滾動式檢討及計畫調整後之改善工程。



圖 117 花蓮縣路口改善執行情形

四、花蓮縣政府道路養護管理考評-111 年度實施計畫

根據下列辦理依據及目的，針對各鄉鎮市進行考評，基於積極檢討及督導之原則，透過考評檢核各地區之道路品質及人行環境。



圖 118 花蓮縣政府 111 年道路養護管理考評情況

(一) 辦理依據及目的

依據「花蓮縣道路管理自治條例」第五十七條及「花蓮縣道路養護及督導考評執行要點」之規定，為督導各鄉鎮市公所道路養護業務執行之情形，並促使各鄉鎮市公所重視鄉道及市區道路養護品質，有效推動建構市區道路人行道之無障礙環境，並落實執行清查及改善工作，以提升市區道路服務品質、提供用路人尊嚴、安全、舒適、無障礙之人行環境，特訂定本考評實施計畫，作為後續實際督導考評之參考。

(二) 考評對象及範圍

1) 考評對象及分組

- A. 都市型：新城鄉、花蓮市、吉安鄉、壽豐鄉、鳳林鎮、光復鄉、瑞穗鄉、玉里鎮
- B. 鄉村型：秀林鄉、萬榮鄉、卓溪鄉、豐濱鄉、富里鄉。

2) 考評範圍：

- (1)、依「花蓮縣道路管理自治條例」第二條所稱之道路為原則，係指縣轄內之市區道路、縣鄉道及一般村里道路。
- (2)、以平均路寬八公尺且長度為五百公尺以上道路為主。

- A. 都市型：提報之受評道路路段，市區道路及編號道路至少各提一條，並其中一條需含有人行道設施。
- B. 鄉村型：若轄內平均路寬八公尺且長度為五百公尺以上之道路不足五處，得提報平均路寬六公尺且長度五百公尺以上之道路為受評道路路段。

(三) 委員組成

考評小組成員為本府建設處一至二人(含召集人一名)、府內其他單位或外聘專家學者二至四人，其中應包含社福團體代表一人。

(四) 辦理期程

預計時間	工作項目
111 年 10 月中旬	鄉鎮公所提報考評道路及相關資料，提報表。
111 年 11 月中旬	辦理實地考評作業(日期另函通知) (1) 第一梯次：都市型為期二日。 (2) 第二梯次：鄉村型為期一日。

(五) 考評內容及標準

由鄉(鎮、市)公所自行提報五處受評道路路段且不得與前一年度重複，但前一年度提報而未受評之路段則不受此限制，另提報道路可重複，惟路段不得與前一年重複且需間隔 2 公里以上，由考評小組擇定三處辦理實地考評。考評項目、考評內容及評分標準依花蓮縣道路養護及督導考評執行要點評分標準表規定辦理。

(六) 考核結果獎懲

- 1) 當年度之考評成績，將作為下一年度編號鄉道及市區道路養護預算經費分配的依據；本府得依考評成績優劣調整各鄉(鎮、市)公所之預算分配額度。
- 2) 各組別之考評成績第一名或考評成績高於九十分者，請該鄉(鎮、市)公所對於有功相關承辦人員給與敘獎，並得提供總額五千元以下獎勵品；考評成績未達七十分者，縣府得於下一年度考評時一併實施複評，複評以考核前次缺失改善情形為主，方式由本府另定之。

第二節：後續執行建議

一、 定期召開檢討會議

會議主持者：花蓮縣首長

出席人員：計畫內負責各單位

會議主旨：監控管理計畫-執行整合變更控制

(即時控管計畫情形，當計畫不如預期或遭遇困難時，可立即整合並執行計畫變更及調整。)

二、 定期進行計畫專案簡報

報告於例行花蓮縣道安會報中提出

簡報者：各工作項目之主政及協辦單位

三、 道路及人行設施巡查

- 經常性巡查：縣府、公所不定期巡查轄管道路養護情形，發現異狀即佈設交維設施並記錄尺寸、位置及拍照記錄，通知廠商前往立即修復。
- 定期性巡查：要求廠商常時進行道路巡查，發現缺失下陷情形將現況情形拍照、量測尺寸、記錄位置並詳填巡查記錄表。
- 特別巡查：在颱風來臨前後，豪雨、洪水、地震或重大事故後，即對道路及設施進行詳細檢查，並將檢查結果作成記錄，作為日後修復或改建工程之依據。

附件一：

112年補助村里長與路老師合作宣導高齡交通安全計畫

相關執行成果



指導單位：交通部、教育部

主辦單位：花蓮縣政府、花蓮縣道路交通安全聯席會報

執行單位：花蓮縣政府建設處（交通科）

一、補助單位、計畫名稱、主辦單位

(一) 補助單位：交通部

(二) 計畫名稱：112 年補助村里長與路老師合作宣導高齡交通安全計畫

(三) 主辦單位：花蓮縣政府建設處

二、計畫目標：

辦理村里長與路老師合作宣導高齡交通安全教育宣導

三、挑戰性說明：

根據交通部 168 交通安全入口網-道安資訊查詢網數據可得知本縣 111 年 01-12 月在道路交通事故相較 110 年同期做比較，高齡者在 30 日死亡人數方面成長 26.3%、高齡者在路口事故成長 20%、高齡者在路段事故成長 22.2%，凸顯出本縣高齡者在交通安全宣導或教育上仍有改進之處，除了本縣道安會報教育小組致力於路老師高齡者交通安全教育宣導外，如何將道安訊息能即時傳達到讓高齡者了解外，也需要給予高齡者的宣導教育工作，除此之外，若能深入村里內，針對高齡者易肇事路段之交通事故熱點的村里交通環境改善與村里鄰高齡者進行相關交通安全相關配套措施與情境教育宣導融合，才能有效降低該村里之交通事故熱點，提升村里內高齡者交通安全行為，確保村里高齡者生命與財產安全。

四、總經費：新台幣 800,000 元（單位：元）

五、計畫執行情形：

(一) 執行過程：

1) 選擇村里宣講之依據及原因。

根據交通部 168 交通安全入口網-道安資訊查詢網與本縣警察局交通隊

查詢本縣新城鄉北埔村與嘉里村、花蓮市國華里與國威里、花蓮市主農里與民治里、吉安鄉勝安村與北昌村、吉安鄉仁里村與東昌村、鳳林鎮鳳仁里與鳳信里、光復鄉大華村與大安村及玉里鎮中城里與國武里等八鄉鎮 16 村里為本縣 111 年 01-12 月高齡者交通事故熱點，作為本計畫申請提報「補助村里長與路老師合作宣導高齡交通安全計畫」。

2) 宣講村里數、每個村里的宣講場次、每場次的人次。

規劃辦理宣講村里數、每個村里的宣講場次、每場次的人次如下表所示：

辦理宣講村里數、每個村里的宣講場次、每場次的人次(一)

序號	里名	宣講場次	每場次人次	備註
1	新城鄉 北埔村 嘉里村	8	80	每(5-8)月一場，每場次實施 1 小時內聘講師 8 場次
2	花蓮市 國華里 國威里	8	80	每(5-8)月一場，每場次實施 1 小時內聘講師 8 場次
3	花蓮市 主農里 民治里	8	80	每(5-8)月一場，每場次實施 1 小時內聘講師 8 場次
4	吉安鄉 勝安村 北昌村	8	80	每(5-8)月一場，每場次實施 1 小時內聘講師 8 場次
5	吉安鄉 仁里村 東昌村	8	80	每(5-8)月一場，每場次實施 1 小時內聘講師 8 場次

辦理宣講村里數、每個村里的宣講場次、每場次的人次(二)

序號	里名	宣講場次	每場次人次	備註
6	鳳林鎮 鳳仁里 鳳信里	8	80	每(5-8)月一場，每場次實施1小時 內聘講師8場次
7	光復鄉 大華村 大安村	8	80	每(5-8)月一場，每場次實施1小時 內聘講師8場次
8	玉里鎮 中城里 國武里	8	80	每(5-8)月一場，每場次實施1小時 內聘講師8場次

3) 執行措施：宣講主題及教材運用方式。

根據交通部 168 交通安全入口網-道安資訊查詢網查詢本縣新城鄉、花蓮市、吉安鄉、鳳林鎮、光復鄉與玉里鎮在本縣 111 年 01-12 月交通事故肇事工具分析以機車-普通重型、小客車-自用、人-行人為前三大運具，在此八鄉鎮區域(新城鄉北埔村與嘉里村、花蓮市國華里與國威里、花蓮市主農里與民治里、吉安鄉勝安村與北昌村、吉安鄉仁里村與東昌村、鳳林鎮鳳仁里與鳳信里、光復鄉大華村與大安村及玉里鎮中城里與國武里)交通事故肇因分析以：未依規定讓車、未注意車前狀況、違反號誌管制或指揮、左轉彎未依規定、起步未注意其他車(人)安全為前五大肇因，在該區域交通事故碰撞分析以與 車側撞、車與車路口交岔撞、車與車其他、車與車追撞、汽(機)車本身路上翻車、摔倒，最後，以肇事時段分析以：12-18 與 7-11 為前二大。因此，本計畫推動補助村里長與路老師合作宣導高齡交通安全。

計畫宣導主題及教材運用方式規劃如下：

運具	宣導主題	教材運用方式	
機車-普通重型	未依規定讓車、 未注意車前狀況、 違反號誌管制或指揮、 左轉彎未依規定	168 交通安全入口網 路老師教材 自編路老師簡報教材 道安資訊網事故熱點	
小客車-自用	未依規定讓車、 未注意車前狀況、 違反號誌管制或指揮、	168 交通安全入口網 路老師教材 自編路老師簡報教材 道安資訊網事故熱點	
人-行人	違反號誌管制或指揮、 起步未注意其他車(人) 安全	168 交通安全入口網 路老師教材 自編路老師簡報教材 道安資訊網事故熱點	

4) 計畫有無修正：無

5) 計畫內容具體量化：

辦理宣導 64 場次，一共 2,779 人次，其中男性 665 人次，佔 23.93%、女性 2,114 人次，佔 76.07%，其中 50 歲以下 167 人次，佔 6.01%、50-65 歲 335 人次，佔 2.05%及 65 歲以上為 2,277 人次，佔 81.94%。

6) 計畫進度控制：按計畫期程辦理

(二) 執行效益：

預期目標在於本縣 112 年 01-09 月在道路交通事故與 111 年同期做比較，降低在高齡者 30 日死亡人數、在高齡者以交通工具上，機車騎士 30 日死亡人數方面、高齡者以行人在 30 日死亡人數方面，皆以降低 30%的成長，透過次計畫能在顯示提升村里內高齡者交通安全行為，以期降低該八鄉鎮區域(新城鄉北埔村與嘉里村、花蓮市國華里與國威里、花蓮市主農里與民治里、吉安鄉勝安村與北昌村、吉安鄉仁里村與東昌村、鳳林鎮鳳仁里與鳳信里、光復鄉大華村與大安村及玉里鎮中城里與國武里)列為本縣 112 年交通事故熱點。

六、相關統計圖表或其他佐證資料：

花蓮縣112年度村里長與路老師合作宣導高齡交通安全宣導場次統計 表一 112/10/06

場次	路老師姓名	日期	宣講地點	年齡分布			性別		人數
				50-65歲	65歲以上	50歲以下	男	女	
1	胡耀尹	1120517	新城鄉北埔村	11	40	8	18	41	59
2	黃碧芬	1120507	新城鄉嘉里村	10	70	0	16	64	80
3	黃碧芬	1120517	花蓮市國華里	7	38	3	10	38	48
4	黃碧芬	1120527	花蓮市主農里	12	60	1	11	62	73
5	王錦懋	1120527	花蓮市民治里	6	44	2	14	38	52
6	王錦懋	1120513	吉安鄉勝安村	5	27	2	9	25	34
7	王錦懋	1120521	吉安鄉仁里村	10	42	2	6	48	54
8	胡耀尹	1120513	光復鄉大安村	5	16	3	4	20	24
9	陳靜慧	1120509	玉里鎮中城里	4	42	5	14	37	51
10	王錦懋	1120520	玉里鎮國武里	4	24	2	8	22	30
11	王韋鈞	1120604	新城鄉北埔村	10	70	0	16	64	80
12	王韋鈞	1120621	新城鄉嘉里村	0	35	0	7	28	35
13	王韋鈞	1120617	花蓮市國華里	7	38	3	10	38	48
14	曾惠滿	1120604	花蓮市國威里	2	37	3	16	26	42
15	王韋鈞	1120627	花蓮市主農里	12	60	1	11	62	73
16	王錦懋	1120610	吉安鄉勝安村	4	32	1	8	29	37
17	王錦懋	1120624	吉安鄉北昌村	12	47	3	24	38	62
18	王錦懋	1120610	吉安鄉仁里村	4	37	2	16	27	43
19	王錦懋	1120624	吉安鄉東昌村	9	40	6	19	36	55
20	陳靜慧	1120629	鳳林鎮鳳仁里	5	41	1	9	38	47

花蓮縣112年度村里長與路老師合作宣導高齡交通安全宣導場次統計 表二 112/10/06

場次	路老師姓名	日期	宣講地點	年齡分布			性別		人數
				50-65歲	65歲以上	50歲以下	男	女	
21	陳靜慧	1120619	鳳林鎮鳳信里	2	48	2	18	34	52
22	王錦懋	1120617	光復鄉大華村	7	42	3	16	36	52
23	胡耀尹	1120613	光復鄉大安村	5	47	1	16	37	53
24	陳靜慧	1120626	玉里鎮中城里	0	45	3	21	27	48
25	管碧琴	1120726	新城鄉北埔村	6	34	3	9	34	43
26	曾惠滿	1120705	花蓮市國華里	7	42	3	11	41	52
27	曾惠滿	1120731	花蓮市國威里	2	39	4	9	36	45
28	王韋鈞	1120723	花蓮市主農里	13	60	0	8	65	73
29	胡耀尹	1120705	吉安鄉勝安村	4	22	2	5	23	28
30	陳靜慧	1120704	吉安鄉北昌村	1	25	4	6	24	30
31	王錦懋	1120707	吉安鄉仁里村	3	40	6	11	38	49
32	管碧琴	1120707	吉安鄉東昌村	3	25	4	8	24	32
33	王錦懋	1120731	鳳林鎮鳳仁里	6	37	2	14	31	45
34	陳靜慧	1120705	鳳林鎮鳳信里	2	41	8	7	44	51
35	陳靜慧	1120703	光復鄉大華村	2	25	3	3	27	30
36	胡耀尹	1120718	光復鄉大安村	4	42	4	12	38	50
37	胡耀尹	1120706	玉里鎮中城里	5	31	6	8	34	42
38	胡耀尹	1120731	玉里鎮國武里	3	40	3	7	39	46
39	王韋鈞	1120810	新城鄉北埔村	1	20	0	5	16	21
40	王韋鈞	1120831	新城鄉嘉里村	1	20	0	5	16	21

花蓮縣112年度村里長與路老師合作宣導高齡交通安全宣導場次統計 表三 112/10/06

場次	路老師姓名	日期	宣講地點	年齡分布			性別		人數
				50-65歲	65歲以上	50歲以下	男	女	
41	王韋鈞	1120807	花蓮市國華里	0	35	0	7	28	35
42	王錦懋	1120807	花蓮市國威里	2	24	5	9	22	31
43	管碧琴	1120803	花蓮市主農里	5	41	2	9	39	48
44	曾惠滿	1120813	花蓮市民治里	5	47	2	14	40	54
45	管碧琴	1120817	吉安鄉勝安村	8	47	2	15	42	57
46	王錦懋	1120815	吉安鄉北昌村	6	33	1	10	30	40
47	管碧琴	1120815	吉安鄉仁里村	11	38	3	13	39	52
48	管碧琴	1120812	吉安鄉東昌村	4	24	3	8	23	31
49	曾惠滿	1120807	鳳林鎮鳳仁里	10	40	3	9	44	53
50	曾惠滿	1120817	鳳林鎮鳳信里	2	38	6	13	33	46
51	胡耀尹	1120807	光復鄉大華村	4	46	3	14	39	53
52	曾惠滿	1120817	光復鄉大安村	2	38	6	13	33	46
53	胡耀尹	1120817	玉里鎮中城里	6	20	4	7	23	30
54	王錦懋	1120827	玉里鎮國武里	7	28	2	11	26	37
55	王錦懋	1120903	新城鄉北埔村	9	34	2	9	36	45
56	黃碧芬	1120903	新城鄉嘉里村	13	60	0	8	65	73
57	王錦懋	1120917	花蓮市國威里	6	29	2	3	34	37
58	王錦懋	1120910	花蓮市主農里	4	34	3	17	24	41
59	王錦懋	1120923	花蓮市民治里	8	31	2	13	28	41
60	王錦懋	1120918	吉安鄉勝安村	11	34	2	10	37	47

花蓮縣112年度村里長與路老師合作宣導高齡交通安全宣導場次統計 表四 112/10/06

場次	路老師姓名	日期	宣講地點	年齡分布			性別		人數
				50-65歲	65歲以上	50歲以下	男	女	
61	王錦懋	1120903	吉安鄉北昌村	6	41	5	11	41	52
62	王錦懋	1120910	吉安鄉東昌村	4	34	3	17	24	41
63	王錦懋	1120916	鳳林鎮鳳信里	11	46	6	19	44	63
64	王錦懋	1120916	光復鄉大安村	3	18	2	5	18	23

年齡分布			性別		人數
50-65歲	65歲以上	50歲以下	男	女	

百分比 335 2277 167 665 2114 2779
 12.05% 81.94% 6.01% 23.93% 76.07%

計畫實施情況：



說明：危險感知能力篇(以行人導向)



說明：贈送反光手環



說明：體驗戴安全帽



說明：花蓮交通上的改變



說明：在場民眾繪製背包



說明：環保袋由村長統一分送(放大袋中)



說明：里民繪製環保袋



說明：路老師交安宣導



說明：交通安全宣導



說明：用路安全宣導



說明：成果展示，了解用路安全



說明：用路安全宣導



說明：路老師宣導一行的安全



說明：路老師宣導-步行與運具使用篇



說明：贈送長輩背包



說明：長輩畫背包



說明：市代及里長合影



說明：宣導鄰近車禍熱點



說明：介紹路老師



說明：全體合影



說明：長者專心描繪背包



說明：長者專心描繪背包



說明：講解危險感知能力的重要性



說明：戴好安全帽才安全



說明：展示自己反光背包作品



說明：說明反光背包用途



說明：指導高齡者繪製反光背心



說明：高齡者交通工具安裝反光條



說明：在交通事故熱點村里懸掛交通安全月標語



說明：在交通事故熱點村里懸掛交通安全月標語



說明：在交通事故熱點村里懸掛交通安全月標語



說明：在交通事故熱點村里懸掛交通安全月標語



說明：在交通事故熱點村里懸掛交通安全月標語



說明：在交通事故熱點村里懸掛交通安全月標語



說明：在交通事故熱點村里各街道路口張貼相關道安圖像



說明：在交通事故熱點村里各街道路口張貼相關道安圖像



說明：在交通事故熱點村里各街道路口張貼相關道安圖像



說明：在交通事故熱點村里各街道路口張貼相關道安圖像

附件二：

花蓮縣道路交通安全聯席會報

年度宣導規劃及相關執行成果

資料來源：建設處交通科

宣導小組 112 年 9、10、11 月報告

花蓮縣道路交通安全聯席會報

宣導小組112年9、10、11月報告

資料來源:建設處交通科

花蓮縣道路交通安全聯席會報

年度宣導規劃

- 一、四季交安及事故肇因
- 二、宣導露出通路
- 三、高齡者交通安全教育計畫
- 四、交通政令新制宣導
- 五、宣導執行效益

一、事故違規及四季交安



期程	宣導主題
第一季 (1-3月)	看到閃光紅燈、「停」標誌及標線，車輛應停車（車輪須完全停止狀態），確認無人車再通過。
第二季 (4-6月)	行人不要在路段中穿越道路，請走行人穿越道。
第三季 (7-9月)	路口有行人穿越，汽機車務必「停車」讓行人先行。
第四季 (10-12月)	行經設有學校、醫院標誌之路段、無號誌之交岔路口及其他人車擁擠處所，均應減速慢行，作隨時停車之準備。

資訊來源：交通部道路安全聯繫會報

一、事故熱點及肇事主因



花蓮13鄉鎮肇事熱點					
項次	鄉鎮市區	地點	死亡	受傷	肇事原因
1	吉安鄉	自立路一段、中原路一段、勝安一街	0	9	7 未依規定讓車
2	花蓮市	成功街、和平路	0	9	7 未依規定讓車
3	吉安鄉	華中街、南濱路一段、豐北一路	1	10	6 未依規定讓車
4	花蓮市	和平路、縣193、南濱路	1	10	3 未保持行車安全間隔
5	花蓮市	建中街、延平街	0	11	4 不明原因肇事
6	花蓮市	民權路、復興街	0	10	6 未依規定讓車
7	花蓮市	府前街、中興路	0	10	5 未依規定讓車
8	吉安鄉	永昌街、明義二街	0	8	6 未依規定讓車
9	花蓮市	民權路、仁義街	0	8	5 未依規定讓車
10	新城鄉	北埔路、仁義街	0	9	1 未依規定讓車

資訊來源：道安資訊查詢網

**案件
肇因**

大多為**未依規定讓車**，其次則由未保持行車安全間隔、不明肇事原因等。



二、宣導露出通路-9月

活動設攤及民間團體

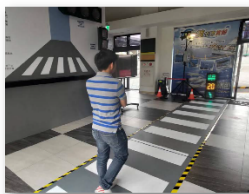
- 創世基金會國小學、社區等安全宣導巡迴共3場
- 高齡者交通安全教育宣講
 - 19里、16場次、907人數
 - (新城、花蓮、吉安、鳳林、光復及玉里)

報章廣播

- HIT FM 聯播網製播
 - “微型電動二輪車領牌新制、路口控速、遠後代駕”等交通政令新制，輪播1萬3,680次，觸及人數3萬人
- 警察廣播電臺
 - “行人停等、幸福巴士推廣”等交安資訊，輪播1萬5,350次，觸及人數2萬人
 - 花蓮最速報、更生日報、自由時報

本府自媒體及交通e點通

- 交通e點通、line bot
 - 路口控速、行人停等及酒後代駕等交安資訊，觸及12萬3千人
- 交通e點通臉書粉絲專頁
 - 四季宣傳交通政令新制，觸及14萬7千人



二、宣導露出通路-10月

活動設攤及民間團體

1. 創世基金會中小學、社區等安全宣導巡迴共11場
(北埔國小、明利文化站、馬遠社區發展協會、風林區小、靜浦文健站、靜浦國小、港口國小、觀音區小、古風國小、卓溪國小及崑崎文健站)

報章廣播

1. HIT FM 聯播網製播
“微型電動二輪車管理新制、路口停讓、酒後代駕”等交通政令新制，輪播1萬3,680次，觸及人數3萬人
2. 警察廣播電臺
“行人停等、幸福巴士推廣”等交安資訊，輪播1萬5,350次，觸及人數2萬人
花蓮晨速報、更生日報、自由時報

本府自媒體及交通e點通

- 1、交通e點通、line bot
路口停讓、行人停等及酒後代駕等交安資訊，觸及12萬3千人
- 2、交通e點通臉書粉絲專頁
四季宣導交通政令新制，觸及14萬7千人



二、宣導露出通路-10月

媒體素材-在地電視台及重要路口LED牆



花蓮市中山路與中正路口



花蓮市中山路與中正路口



花蓮市中華路與中原路口



花蓮市府前路與中興路口



新城鄉府前路、嘉新路與華西路口

二、宣導露出通路-10月

媒體	版位	素材規範	成效預估 曝光次數
Google	Google 行動聯播網	300x250, 728x90, 970x90, 300x600, 160x600, 970x250 格式: GIF, JPG, PNG, HTML5(ZIP) 大小: 150k	50,000
	GDN 多媒體聯播網		
媒體	版位	素材規範	成效預估 觀看次數
Facebook/ Instagram	影音貼文	影音素材+貼文	50,000
總計			100,000



二、宣導露出通路-11月

活動設攤及民間團體

1. 創世基金會中小學、社區等安全宣導巡迴共9場
(明利文化站、馬遠社區發展協會、鳳林國小、靜浦文健站、靜浦區小、港口國小、古風國小、卓溪國小及崑崙文健站)
2. 「齊心樂齡耀耀社區」聯合成果展政令宣揚

報章廣播

1. HIT FM 聯播總製播
“微型電動二輪車如何新制、路口停讓、酒後代駕”等交通政令新制，輪播1萬3,500次，觸及人數3萬人
2. 警察廣播電臺
“行人停等、幸福巴士推廣”等交安資訊，輪播1萬3,000次，觸及人數2萬人
花蓮晨速報、更生日報、自由時報

本府自媒體及交通e點通

- 1、交通e點通、line bot
路口停讓、行人停等及酒後代駕等交安資訊，觸及12萬3千人
- 2、交通e點通臉書粉絲專頁
四季宣導交通政令新制，觸及14萬7千人



二、宣導露出通路-11月

活動宣傳-酒後代駕

- 地點：黃昏市場、東大門夜市
- 時間：15：00-17:00、18：00-20:00
- 活動方式：帶上酒駕眼鏡，體驗酒醉感覺，走路都不穩，加強「酒後勿開車」概念
- 活動設備：模擬酒駕眼鏡



胖卡宣傳-路口停讓

- 地點：東大門夜市
- 時間：18：00-20:00
- 活動方式：提高民眾交通安全常識，宣導用路人共同營造交通安全環境，以有獎徵答方式，加強民眾交安意識



三、高齡者交通安全教育計畫

一、111年高齡者交通事故熱點

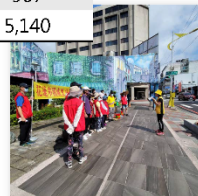
序號	鄉鎮市	村里
1	新城鄉	北埔村與嘉里村
2	花蓮市	國華里與國威里
3		主農里與國治里
4	吉安鄉	勝安村與北昌村
5		仁里村與東昌村
6	鳳林鎮	鳳仁里與鳳信里
7	光復鄉	大華村與大安村
8	玉里鎮	中城里與國武里



二、辦理情形

- 盤點16村里鄰長服務區相關文健站、福氣站等長者日常活動地點
- 配合每村里活動，和教育小組協調，安排路老師實地與長者宣導

實行情況	里數	場次	宣講觸及人數
5月	10	11	352
6月	14	18	1,264
7月	14	28	1,483
8月	16	26	1,134
9月	19	16	907
總計	70	102	5,140



四、交通政令新制宣導

一、酒後代駕服務

與花蓮監理站協同輔導

現有**6家**計程車業者，**50位**服務駕駛

6家辦理標章核定，標章核定共**13位**

每月輔導業者教育訓練、增加標章駕駛員數



餐廳、酒吧及小吃店商家
共20家露出

二、微型電動二輪車新制

配合社會處社會行政科

- 文健站、長照據點共**184**站點，觸及**18,451**人次，持續辦理
- 微型電動二輪車業者宣導
- 配合府內外活動辦理宣導攤位

加強相關業者宣傳

- 依花蓮監理站提供5家業者宣傳
- 自111年11月30日至112年12月31日止，完成申請掛牌之車主，可免收450元牌照和行照規費



五、宣導執行效益-9月



硬體設施宣導量能
8萬3,592人次



設攤、據點及廣播
宣導服務推及人次
3萬1,539人次



民眾
交安意識提升

五、宣導執行效益-10月



硬體設施宣導量能
3萬7,253人次



設攤、據點及廣播
宣導服務推及人次
1萬2,473人次



民眾
交安意識提升

