

# 臺中市公車營運路線釋出申請經營說明

## 一、前言：

為完善本市公車路網並配合交通任意門運輸政策，本局釋出多條市區公車路權，公告開放徵求有意願接手之業者經營。

## 二、開放申請經營路線及基本營運需求：

### (一) 「新田登山步道-南興公園」線：

#### 1. 行駛路線：

新田登山步道-豐興路二段龍興巷-豐興路二段-仁愛路一段-仁愛路二段-福潭路-潭子街三段-中山路二段-中山路一段-北屯路-松竹路一段-敦富路-軍福十九路-南興公園。

2. 營運里程：單趟總里程約 8.8 公里，另得於總行駛里程 20%內予以微調路線。

3. 班距：採固定班次發車，每日 10 班次。

#### 4. 發車時間：

新田登山步道：每日 6 時 30 分至 19 時 00 分止。

南興公園：每日 5 時 30 分至 18 時 00 分止。

5. 站位：依市公車既有行經站位及站距規定設置。

6. 車輛型式：乙類大客車，通車日起 1 年內需全數配置低地板公車或通用無障礙大客車，並符合道路交通安全規則規定。

### (二) 158「高鐵臺中站-朝陽科技大學」線：

#### 1. 行駛路線：

去程：高鐵臺中站 14 號月台-站區二路-站區一路-建國路-建國北路一段-建國北路二段-三民路一段-三民路二段-三民路三段-精武路-雙十路一段-綠川東街-臺灣大道一段-建國路-台中路-南門路-國光路-國光路一段-國光路二段-東榮路-中興路二段-大里橋-仁化路-工業路-工業四路-仁化路-練武路-健東路-民生路-吉峰東路-朝陽科技大學。

返程：朝陽科技大學-吉峰東路-民生路-健東路-練武路-仁化路-工業四路-工業路-仁化路-大里橋-中興路二段-東榮路-國光路二段-國光路一段-國光路-南門路-台中路-建國路-雙十路一段-精武路-三民路三段-三民路二段-三民路一段-建國北路二段-建國北路一段-建國路-站區一路-站區二路-高鐵臺中站 14 號月台

2. 營運里程：雙向總里程約 50.3 公里，另得於總行駛里程 20%內予以微調路線。

3. 班距：採固定班次發車，平日 56 班次、假日 48 班次。

發車時間：本路線發車時間及班次數得於申請時酌予調整(請載明於經營計畫書)，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。

(1)平日

高鐵臺中站：6 時 00 分至 22 時 00 分止。

朝陽科技大學：6 時 00 分至 22 時 00 分止。

(2)假日

高鐵臺中站：5 時 50 分至 22 時 00 分止。

朝陽科技大學：5 時 50 分至 22 時 00 分止。

4. 站位：依市公車既有行經站位及站距規定設置。

5. 車輛型式：甲類大客車，通車日起一年內需全數配置低地板公車或通用無障礙大客車，並符合道路交通安全規則規定。

6. 本路線得與所營其他路線申提整併計畫，請載明於經營計畫書，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。

7. 本路線係接駛全航汽車客運股份有限公司 158 路「高鐵臺中站-朝陽科技大學」路線，評選最佳業者須與該公司協調接駛事宜。

### (三) 19「慈濟醫院-國立臺灣美術館」線

1. 行駛路線：慈濟醫院-豐興路-軍功路-軍福十九路-旱溪西路-自由路-旱溪東路-樂業路-建成路-大智路-忠明南路-國光路-林森路-五權路-五權西路-美術館(五權西路)。

2. 營運里程：雙向總里程約 29.6 公里，另得於總行駛里程 20%內予以微調路線。
3. 班距：採固定班次發車，每日 40 班次。
4. 發車時間：
  - 平日：
    - 慈濟醫院：6 時 00 分至 22 時 10 分止。
    - 美術館(五權西路)：6 時 00 分至 21 時 20 分止。
  - 假日：
    - 慈濟醫院：6 時 50 分至 22 時 10 分止。
    - 美術館(五權西路)：6 時 00 分至 21 時 20 分止。
5. 站位：依市公車既有行經站位及站距規定設置。
6. 車輛型式：甲類大客車，通車日起一年內需全數配置低地板公車或通用無障礙大客車，並符合道路交通安全規則規定。
7. 本路線得與所營其他路線申提整併計畫，請載明於經營計畫書，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。
8. 本路線現由中鹿汽車客運股份有限公司代駛，評選最佳業者須與該公司協調接駛事宜。

(四) 30 「中台新村-第一廣場-中台新村」線

1. 行駛路線：
  - 主線：中台新村-中台路-永春南路-培德路-中台路-建功路-嶺東路-永春南路-永春路-永春東路-文心南路-南屯路-五權路-民權路-自由路-雙十路-綠川東街-臺灣大道-五權路-南屯路-文心南路-永春東路-永春路-永春南路-嶺東路-建功路-中台路-中台新村。
  - 延伸線：台中區監理所(遊園路)-遊園路-中台路-永春南路-培德路-中台路-建功路-嶺東路-永春南路-永春路-永春東路-文心南路-南屯路-五權路-民權路-自由路-雙十路-綠川東街-臺灣大道-五權路-南屯路-文心南路-永春東路-永春路-永春南路-嶺東路-建功路-中台路-遊園路-台中區監理所(遊園路)。

2. 營運里程：主線單程總里程約 25.2 公里，延伸線單程總里程約 32.4 公里，另得於主線總行駛里程 20%內予以微調路線。
3. 班距：採固定班次發車，主線每日 18 班次；延伸線每日 5 班次。
4. 發車時間：  
主線：5 時 30 分至 22 時 10 分止。  
延伸線：6 時 20 分至 18 時 00 分止。
5. 站位：依市公車既有行經站位及站距規定設置。
6. 車輛型式：甲類大客車，通車日起一年內需全數配置低地板公車或通用無障礙大客車，並符合道路交通安全規則規定。
7. 本路線得與所營其他路線申提整併計畫，請載明於經營計畫書，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。
8. 本路線現由中鹿汽車客運股份有限公司代駛，評選最佳業者須與該公司協調接駛事宜。

(五) 32 「大鵬新城-早溪東東英五街口」線

1. 行駛路線：大鵬新城-逢大路-河南路二段-甘肅路二段-文心路-河南路-長安路二段-皇城街-中平路-大鵬路-中清路-中清路一段-健行路-學士路-五權路-民權路-建國路-雙十路一段-自由路三段-建成路-樂業路-早溪東路一段-東英二街-東英二街長福路口。
2. 營運里程：單程里程約 13.3 公里，另得於總行駛里程 20%內予以微調路線。
3. 班距：採固定班次發車，每日 16 班次。
4. 發車時間：  
大鵬新城：5 時 50 分至 16 時 00 分止。  
東英二街長福路口：6 時 40 分至 17 時 20 分止。
5. 站位：依市公車既有行經站位及站距規定設置。
6. 車輛型式：甲類大客車，通車日起一年內需全數配置低地板公車或通用無障礙大客車，並符合道路交通安全規則規定。

7. 本路線得與所營其他路線申提整併計畫，請載明於經營計畫書，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。
8. 本路線現由中鹿汽車客運股份有限公司代駛，評選最佳業者須與該公司協調接駛事宜。

(六) 283「霧峰-大里仁愛醫院」線

1. 行駛路線：省議會-中正路-四德路-四德北路-五福路-新埔路-夏田路-頂厝路-國中路-東里路-大里路-國光路-國光橋。
2. 營運里程：單程里程約 13 公里，另得於總行駛里程 20%內予以微調路線。
3. 班距：採固定班次發車，平日 12 班次、假日 14 班次。
4. 發車時間：  
平日  
省議會：6 時 40 分至 17 時 00 分止。  
大里仁愛醫院：6 時 00 分至 16 時 25 分止。  
假日  
省議會：8 時 00 分至 18 時 00 分止。  
大里仁愛醫院：7 時 10 分至 17 時 20 分止。
5. 站位：依市公車既有行經站位及站距規定設置。
6. 車輛型式：乙類大客車，通車日起一年內需全數配置低地板公車或通用無障礙大客車，並符合道路交通安全規則規定。
7. 本路線得與所營其他路線申提整併計畫，請載明於經營計畫書，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。
8. 本路線現由中鹿汽車客運股份有限公司代駛，評選最佳業者須與該公司協調接駛事宜。

(七) 358「嶺東高中-逢甲大學」線

1. 行駛路線：

主線:仁友停車場-永春南路-永春南路 430 巷-精科路-文山六街口-嶺東路-春南路-忠勇路-五權西路-環中路-公益路-文心南五路-大墩十一街-永春東七路-公益路-黎明路-市政路-惠來路-市政北六路-朝富路-市政北七路-河南路-西屯路-逢甲路-福星路-福星北路-黎明路-漢翔路-文修停車場。

延伸線:臺中區監理所(遊園路)-遊園路-中台路-永春南路-永春南路 430 巷-精科路-文山六街口-嶺東路-春南路-忠勇路-五權西路-環中路-公益路-文心南五路-大墩十一街-永春東七路-公益路-黎明路-市政路-惠來路-市政北六路-朝富路-市政北七路-河南路-西屯路-逢甲路-福星路-福星北路-黎明路-漢翔路-文修停車場。

2. 營運里程：主線雙向總里程約 31.8 公里，延伸線雙向總里程約 41 公里，另得於主線總行駛里程 20%內予以微調路線。
3. 班距：採固定班次發車，主線每日 36 班次；延伸線每日 4 班次。
4. 發車時間：  
主線：  
仁友停車場:5 時 25 分至 17 時 05 分止。  
文修停車場:6 時 15 分至 23 時 00 分止。  
延伸線:原則依 358 路公車延伸線核定發車時刻。
5. 站位：依市公車既有行經站位及站距規定設置。
6. 車輛型式：甲類大客車，通車日起一年內需全數配置低地板公車或通用無障礙大客車，並符合道路交通安全規則規定。
7. 本路線得與所營其他路線申提整併計畫，請載明於經營計畫書，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。
8. 本路線現由中鹿汽車客運股份有限公司代駛，評選最佳業者須與該公司協調接駛事宜。

(八) 675「龍井竹坑口-凱旋敦化路口」(含延)線：

1. 行駛路線：

**主線：**龍井竹坑口-沙田路四段-沙田路五段-沙田路六段-向上路七段-向上路六段-向上路五段-向上路三段-河南路-公益路-惠中路二段-惠中路一段-臺灣大道三段-臺灣大道二段-大墩路-大隆路-東興路三段-漢口路一段-漢口路二段-寧夏路-文心路-河南路二段-凱旋路-凱旋敦化路口。  
**返程：**臺中市議會-市政北一路-惠中路一段-惠中路二段-公益路-(去程)路線折返-龍井竹坑口。

**延伸線：**龍津高中-三港路-中央路二段-中央路一段-中央南路-茄投路-茄投路一段-龍井竹坑口-沙田路四段-沙田路五段-沙田路六段-向上路七段-向上路六段-向上路五段-向上路三段-河南路-公益路-惠中路二段-惠中路一段-臺灣大道三段-臺灣大道二段-大墩路-大隆路-東興路三段-漢口路一段-漢口路二段-寧夏路-文心路-河南路二段-凱旋路-凱旋敦化路口。

2. 營運里程：主線單趟總里程約 26.6 公里，延伸線總里程約 31.7 公里，另得於總行駛里程 20%內予以微調路線。
3. 班距：採固定班次發車，平日至少 24 班次、假日 16 班次。(申請時請於經營計畫書載明主線及延伸線班次數)
4. 發車時間：(本路線發車時間應包含下列時間為原則，惟業者得於申請時酌予調整及擴大發車時間(請載明於經營計畫書)，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。)

平日

龍井：其中 5 時 50 分至 17 時 20 分間，需包含 6:50 班次。

凱旋敦化路口：其中 5 時 45 分至 17 時 10 分間，需包含延伸線 05:45、主線 17:10 班次。

假日

龍井：6 時 50 分至 17 時 20 分。

凱旋敦化路口：6 時 50 分至 17 時 10 分。

5. 站位：依市公車既有行經站位及站距規定設置。
6. 車輛型式：甲類大客車，通車日起 1 年內需全數配置低地板公車或通用無障礙大客車，並符合道路交通安全規則規定。

7. 本路線得與所營其他路線申提整併計畫，請載明於經營計畫書，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。
8. 本路線現由台中汽車客運股份有限公司及統聯汽車客運股份有限公司代駛，評選最佳業者須與該公司協調接駛事宜。

(九) 365「高鐵臺中站-李科永紀念圖書館」線：

1. 行駛路線：  
高鐵臺中站-光華街-光日路-黎明路一段-文心南五路一段-永春東二路→永順路-向心南路-文心南七路-文心南路-文心路一段-公益路二段-李科永紀念圖書館。
2. 營運里程：單趟總里程約 10.4 公里，另得於總行駛里程 20%內予以微調路線。
3. 班距：採固定班次發車，每日至少 24 班次。
4. 發車時間：(本路線發車時間應包含下列時間為原則，惟業者得於申請時酌予調整及擴大發車時間(請載明於經營計畫書)，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。)  
高鐵臺中站：每日 8 時 00 分至 20 時 00 分。  
李科永紀念圖書館：每日 7 時 00 分至 21 時 00 分。
5. 站位：依市公車既有行經站位及站距規定設置。
6. 車輛型式：甲類大客車，通車日起 1 年內需全數配置低地板公車或通用無障礙大客車，並符合道路交通安全規則規定。
7. 本路線得與所營其他路線申提整併計畫，請載明於經營計畫書，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。
8. 本路線現由台中汽車客運股份有限公司代駛，評選最佳業者須與該公司協調接駛事宜。

(十) 811「豐原轉運中心-大甲體育場」線：

1. 行駛路線：



豐原轉運中心(第1月台)-豐陽路-豐勢路-水源路-富陽路-豐勢路-國豐路-三豐路-星科路-后科路-馬場路-寺山路-內東路-甲后路-三豐路-九甲路-安眉路-月眉東路-麗寶樂園-月眉南路-月眉東路-甲后路-水源路-中山路-文武路-信義路-新政路-經國路-興安路-新政路-新政大安港路口。

2. 營運里程：單趟總里程約 33.1 公里，另得於總行駛里程 20% 內予以微調路線。
3. 班距：採固定班次發車，每日至少 12 班次。
4. 發車時間：(本路線發車時間應包含下列時間為原則，惟業者得於申請時酌予調整及擴大發車時間(請載明於經營計畫書)，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。)

平日

豐原轉運中心：其中 6 時 20 分至 17 時 10 分間，需包含 6:20 班次。

大甲體育場：其中 6 時 00 分至 17 時 00 分間，需包含 17:00 班次。

假日

豐原轉運中心：6 時 30 分至 17 時 20 分。

大甲體育場：7 時 10 分至 16 時 40 分。

5. 站位：依市公車既有行經站位及站距規定設置。
6. 車輛型式：甲類大客車，通車日起 1 年內需全數配置低地板公車或通用無障礙大客車，並符合道路交通安全規則規定。
7. 本路線得與所營其他路線申提整併計畫，請載明於經營計畫書，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。
8. 本路線現由台中汽車客運股份有限公司、統聯汽車客運股份有限公司及中台灣客運股份有限公司代駛，評選最佳業者須與該公司協調接駛事宜。

(十一) 920「八方國際商城-育賢建和路口」線：

1. 行駛路線：八方國際商城-豐原大道一段-西勢路-承德路-大豐路-大豐路三段-潭富路二段-潭富路一段-中山路二段-圓通南路-福潭路-潭興路二

段-潭興路一段-豐興路一段→軍功路二段-軍功路一段-景賢路-景賢六路-太原路三段-東光路-天祥街-新興路-育賢路-育賢建和路口。

2. 營運里程：單趟總里程約 17 公里，另得於總行駛里程 20%內予以微調路線。
3. 班距：採固定班次發車，平日 20 班次、假日 10 班次。
4. 發車時間：(本路線發車時間應包含下列時間為原則，惟業者得於申請時酌予調整及擴大發車時間(請載明於經營計畫書)，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。)  
八方國際商城：其中 6 時 30 分至 17 時 00 分間，平日時段需包含 6:30、17:00 班次。  
育賢建和路口：其中 7 時 00 分至 17 時 05 分間，平日時段需包含 7:00、7:35 及 17:05 班次。
5. 站位：依市公車既有行經站位及站距規定設置。
6. 車輛型式：甲類大客車，通車日起 1 年內需全數配置低地板公車或通用無障礙大客車，並符合道路交通安全規則規定。
7. 本路線得與所營其他路線申提整併計畫，請載明於經營計畫書，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。
8. 本路線現由統聯汽車客運股份有限公司及中台灣客運股份有限公司代駛，評選最佳業者須與該公司協調接駛事宜。

(十二) 956「豐原轉運中心-光華高工」線：

1. 行駛路線：  
豐原轉運中心(第 4 月台)-豐陽路-向陽路-惠陽街-南陽路-永康路-田心路-市政路-圓環東路-中山路-雅潭路-崇德路-環中路-中山路-松竹路-環中東路-中山路-東平路-光華高工。
2. 營運里程：單趟總里程約 24.7 公里，另得於總行駛里程 20%內予以微調路線。
3. 班距：採固定班次發車，每日 12 班次、假日 6 班次。

4. 發車時間：(本路線發車時間應包含下列時間為原則，惟業者得於申請時酌予調整及擴大發車時間(請載明於經營計畫書)，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。)  
豐原轉運中心：其中 6 時 00 分至 17 時 30 分間，平日時段需包含 6:00、7:30 及 17:30 班次。  
光華高工：其中 6 時 00 分至 16 時 50 分間，平日時段需包含 6:00、16:00 及 16:50 班次。
5. 站位：依市公車既有行經站位及站距規定設置。
6. 車輛型式：甲類大客車，通車日起 1 年內需全數配置低地板公車或通用無障礙大客車，並符合道路交通安全規則規定。
7. 本路線得與所營其他路線申提整併計畫，請載明於經營計畫書，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。
8. 本路線現由統聯汽車客運股份有限公司及中台灣客運股份有限公司代駛，評選最佳業者須與該公司協調接駛事宜。

(十三) 97「國立苑裡高中-臺中國際機場」線：

1. 行駛路線：  
國立苑裡高中-苑裡鎮中山路-大甲區中山路二段-青年路-幼二路-幼獅路-幼六路-青年路-幼七街-幼獅路-日南路橋-黎明路-中山路二段-北堤東路-大安溪橋-經國路-育英路-三民路-文武路-中山路一段-中華北路-清水區中山路-學園街-新興路-中清路-中航路-臺中國際機場。
2. 營運里程：單趟總里程約 32.6 公里，另得於總行駛里程 20%內予以微調路線。
3. 班距：採固定班次發車，每日 16 班次。
4. 發車時間：  
國立苑裡高中：6 時 00 分至 20 時 30 分止。  
臺中國際機場：6 時 20 分至 20 時 00 分止
5. 站位：依市公車既有行經站位及站距規定設置。

6. 車輛型式：甲類大客車，通車日起一年內需全數配置低地板公車或通用無障礙大客車，並符合道路交通安全規則規定。
7. 本路線得與所營其他路線申提整併計畫，請載明於經營計畫書，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。
8. 本路線係接駛東南汽車客運股份有限公司 97 路「國立苑裡高中-臺中國際機場」路線，評選最佳業者須與該公司協調接駛事宜。

(十四) 816「豐原-新政大安港路口」線：

1. 行駛路線：

主線：豐原-豐原區三民路-中正路-東北街-明仁街-豐原轉運中心-豐勢路-向陽路-中正路-源豐路-圓環北路-三豐路-后里區三豐路-南村路-中正路-三光路-公安路-四村路-民生路-甲后路-三豐路-福美路-福興路-安眉路-外埔區土城路-新厝路-大馬路-長生路-大甲區開元路-甲后路-水源路-中山路-文武路-信義路-新政路-經國路-興安路-新政路-新政大安港路口。

區間車：泰安-后里區福興路-安眉路-外埔區土城路-新厝路-大馬路-長生路-大甲區開元路-甲后路-水源路-中山路-文武路-信義路-新政路-經國路-興安路-新政路-新政大安港路口。

2. 營運里程：主線單趟總里程約 34.8 公里，區間車單趟總里程約 20 公里，另得於總行駛里程 20%內予以微調路線。
3. 班距：採固定班次發車，主線平日至少 8 班次，假日至少 6 班次；區間車平日至少 4 班次，(發車時刻請參考豐原客運 211 路線，惟申請時得酌予調整發車時刻)。
4. 發車時間：

(1) 平日

豐原：8 時 20 分至 17 時 10 分止。

新政大安港路口：6 時 10 分至 15 時 45 分止。

(2) 假日

豐原：8 時 20 分至 12 時 35 分止。

新政大安港路口：6 時 10 分至 11 時 10 分止。

(3) 區間車(平日)

泰安：6 時 45 分及 18 時 25 分。

新政大安港路口：6 時 00 分及 17 時 40 分。

5. 站位：依市公車既有行經站位及站距規定設置。
6. 車輛型式：甲類大客車，通車日起一年內需全數配置低地板公車或通用無障礙大客車，並符合道路交通安全規則規定。
7. 本路線得與所營其他路線申提整併計畫，請載明於經營計畫書，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。
8. 本路線係接駛豐原汽車客運股份有限公司 211 路「豐原-新政大安港路口」路線，評選最佳業者須與該公司協調接駛事宜。

(十五) 639「豐原轉運中心-梧棲」線：

1. 行駛路線：

豐原轉運中心-豐勢路-向陽路-中正路-神岡區中山路-民生路-大雅區民生路-民興街-中清東路-中清路-沙鹿區中清路-中航路-清水區中航路-新興路-學園街-中山路-五權東路-鎮新路-海濱路-華江北街-民享路-海濱路-五權路-漁港路-臨海路-梧棲區臨港路-大智路-梧北路-梧棲路-梧棲。

2. 營運里程：單趟總里程約 30.7 公里，另得於總行駛里程 20%內予以微調路線。

3. 班距：採固定班次發車，平、假日至少 11 班次(發車時刻請參考豐原客運 239 路線，惟申請時得酌予調整發車時刻)。

4. 發車時間：

豐原轉運中心：6 時 40 分至 18 時 35 分止。

梧棲：5 時 40 分至 17 時 10 分止。

5. 站位：依市公車既有行經站位及站距規定設置。

6. 車輛型式：甲類大客車，通車日起一年內需全數配置低地板公車或通用無障礙大客車，並符合道路交通安全規則規定。

7. 本路線得與所營其他路線申提整併計畫，請載明於經營計畫書，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。
8. 本路線係接駛豐原汽車客運股份有限公司 239 路「豐原轉運中心-梧棲」路線，評選最佳業者須與該公司協調接駛事宜。

(十六) 182「豐原轉運中心-新庄-清水」、185 路「豐原轉運中心-東山-清水」及 685「臺中國際機場-臺中港旅客服務中心」線：為提升營運效率及服務品質，故以下 3 條路線採取包裹式方式辦理，評選 1 家業者辦理 3 條路線之經營，以達永續經營之目標。

本路線係接駛豐原汽車客運股份有限公司 182 路「豐原轉運中心-新庄-清水」、183「豐原轉運中心-新庄-臺中港郵局」、185 路「豐原轉運中心-東山-清水」、186 路「豐原轉運中心-東山-臺中港郵局」及 232 路「豐原轉運中心-清水東山」路線路線，評選最佳業者須與該公司協調接駛事宜。

本路線發車時間及班次數得於申請時酌予調整(請載明於經營計畫書)，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。

本路線得與所營其他路線申提整併計畫，請載明於經營計畫書，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。

1. 182「豐原轉運中心-新庄-清水」線：

- (1) 行駛路線：豐原轉運中心-豐陽路-向陽路-中正路-中山路-神岡路-神清路-和睦路一段-和睦路二段-和睦路三段-中航路一段-臺中國際機場-中航路一段-中航路二段-中航路三段-新興路-學園街-中山路-清水站。
- (2) 營運里程：去程 25.2 公里，返程 25.2 公里，雙向總里程約 50.4 公里，業者申請經營時，得於總行駛里程 20%內予以微調路線。
- (3) 班距：採固定班次發車，平日 14 班次、例假日及寒暑假每日 13 班次。(發車時刻請參考豐原客運 182 路、183 路，惟申請時得酌予調整發車時刻)
- (4) 發車時間：  
豐原轉運中心：8 時 05 分至 17 時 25 分止。

清水：6 時 30 分至 19 時 30 分止。

(5) 站位：依市公車既有行經站位及站距規定設置。

(6) 車輛型式：甲類大客車，通車日起一年內需全數配置低地板公車或通用無障礙大客車，並符合道路交通安全規則規定。

## 2.185 「豐原轉運中心-東山-清水」線：

(1) 行駛路線：

主線：豐原轉運中心-豐陽路-向陽路-中正路-中山路-神岡路-神清路-中平路-神清路-和睦路二段-和睦路三段-中航路一段-臺中國際機場-中航路一段-中航路二段-中航路三段-新興路-學園街-中山路-清水站。

區間車：豐原車站-豐陽路-向陽路-中正路-中山路-神岡路-神清路-中平路-神清路。

(2) 營運里程：主線雙向總里程約 52.4 公里(去程 26.2 公里，返程 26.2 公里)，區間車雙向總里程約 24.2 公里(往程 12.1 公里，返程 12.1 公里)，業者申請經營時，得於主線總行駛里程 20% 內予以微調路線。

(3) 班距：採固定班次發車，主線平日 17 班次、例假日及寒暑假每日 10 班次；區間車平日 4 班次。(發車時刻請參考豐原客運 185 路、186、232 路，惟申請時得酌予調整發車時刻)

(4) 發車時間：

主線

➤ 平日

豐原轉運中心：5 時 55 分至 19 時 10 分止。

清水：5 時 55 分至 18 時 20 分止。

➤ 假日及寒暑假

豐原轉運中心：7 時 05 分至 19 時 10 分止。

清水：6 時 10 分至 18 時 00 分止。

區間車(平日)

豐原轉運中心：5 時 45 分至 6 時 15 分止。

東山：6 時 20 分至 6 時 50 分止。

(5) 站位：依市公車既有行經站位及站距規定設置。

(6) 車輛型式：甲類大客車，通車日起一年內需全數配置低地板公車或通用無障礙大客車，並符合道路交通安全規則規定。

### 3.685 「臺中國際機場-臺中港旅客服務中心」線：

(1) 行駛路線：臺中國際機場-中航路一段-中航路二段-中航路三段-新興路-學園街-中山路-五權東路-五權路-漁港路-臨港路-大勇路-四維路-大智路-中橫四路-中二路-臺中港旅客服務中心。

(2) 營運里程：去程 16.2 公里，返程 16.2 公里，雙向總里程約 32.4 公里，業者申請經營時，得於總行駛里程 20% 內予以微調路線。

(3) 班距：採固定班次發車，每日 8 班次。

(4) 發車時間：

臺中國際機場：6 時 30 分至 20 時 00 分止。

臺中港旅客服務中心：5 時 20 分至 18 時 40 分止。

(5) 站位：依市公車既有行經站位及站距規定設置。

(6) 車輛型式：甲類大客車，通車日起一年內需全數配置低地板公車或通用無障礙大客車，並符合道路交通安全規則規定。

### (十七) 235 路「豐原圓環線」：

1. 行駛路線：

北環線：豐原站-三民路-中正路-東北街-明仁街-豐勢路一段-豐原轉運中心-豐陽路-豐勢路一段-圓環北路一段-圓環西路-成功路-中正路-圓環南路-圓環東路-豐勢路一段-豐原轉運中心-豐陽路-豐勢路一段-明仁街-東北街-三豐路一段-三民路-豐原站。

南環線：豐原站-三民路-中正路-東北街-明仁街-豐勢路一段-豐原轉運中心-豐陽路-豐勢路一段-圓環東路-圓環南路-中正路-成功路-圓環西路-圓環北路一段-豐勢路一段-豐原轉運中心-豐陽路-豐勢路一段-明仁街-東北街-三豐路一段-三民路-豐原站。



2. 營運里程：總里程約 19.4 公里(北環線 9.7 公里、南環線 9.7 公里)，業者申請經營時，得於總行駛里程 20%內予以微調路線。
3. 班距：採固定班次發車，每日至少 44 班次。
4. 發車時間：  
北環線：6 時 00 分至 22 時 30 分止。  
南環線：6 時 20 分至 22 時 00 分止。
5. 站位：依市公車既有行經站位及站距規定設置。
6. 車輛型式：甲類或乙類大客車，通車日起一年內需全數配置低地板公車或通用無障礙大客車，並符合道路交通安全規則規定。
7. 本路線得與所營其他路線申提整併計畫，請載明於經營計畫書，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。
8. 本路線係接駛豐原汽車客運股份有限公司 235 路「豐原圓環線」路線，評選最佳業者須與該公司協調接駛事宜。

(十八) 160 路「高鐵臺中站—文修停車場」線：

1. 行駛路線：

(1) 正線

去程：高鐵臺中站-建國路-建國北路一段-新鎮和路-環中路-向上路-惠中路-公益路-市政路-朝富路-臺灣大道-河南路-福星路-福星北路-黎明路-漢翔路-文修停車場。

返程：集福堂-福星路-黎明路-福星北路-福星路-河南路-市政北七路-朝富路-市政路-黎明路-公益路-惠中路-向上路-環中路-新鎮和路-建國北路一段-建國路-高鐵臺中站

(2) 副線

去程：高鐵臺中站-站區二路-高鐵三路-高鐵路三段-臺 74 線快速道路-青海路-逢甲路-福星路-福星北路-黎明路-漢翔路-文修停車場。

返程：集福堂-福星路-黎明路-福星北路-福星路-逢甲路-青海路-臺 74 線快速道路-高鐵東路-建國路-高鐵臺中站

2. 營運里程：單程總里程約 13.85 公里，業者申請經營時，得於總行駛里程 20%內予以微調路線。
3. 班距：採固定班次發車。本路線發車時間及班次數得於申請時酌予調整(請載明於經營計畫書)，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。  
正線：每日 70 班次。  
副線：
  - 週一~週四：6 班。
  - 週五、日：10 班。
  - 週六：8 班。
4. 發車時間：
  - (1) 正線  
高鐵臺中站：6 時 35 分至 00 時 15 分止。  
文修停車場：5 時 35 分至 22 時 55 分止。
  - (2) 副線  
高鐵臺中站：
    - 週一~週四：8 時 20 分至 18 時 20 分止。
    - 週五：15 時 20 分至 19 時 20 分止。
    - 週六：10 時 20 分至 20 時 20 分止。
    - 週日：17 時 20 分至 21 時 20 分止。文修停車場：
    - 週一~週四：7 時 20 分至 17 時 20 分止。
    - 週五：14 時 20 分至 18 時 20 分止。
    - 週六：9 時 20 分至 19 時 20 分止。
    - 週日：16 時 20 分至 20 時 20 分止。
5. 站位：原則須滿足現行 160(含副)路線停靠站位，亦開放申請者針對停靠站位自行規劃，並於經營計畫書敘明。
6. 車輛型式：甲類大客車，通車日起一年內需全數配置低地板公車或通用無障礙大客車，並符合道路交通安全規則規定。

7. 本路線得與所營其他路線申提整併計畫，請載明於經營計畫書，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。
8. 本路線係接駛和欣汽車客運股份有限公司 160 路「高鐵臺中站—文修停車場」路線，評選最佳業者須與該公司協調接駛事宜。

(十九) 202 路「捷運豐樂公園站—樹德路—豐原」線：

1. 行駛路線：

臺中市政府消防局-文心南九路-向心南路-文心南五路一段-東興路一段-三民西路-自由路一段-民權路-建國路-雙十路一段-精武路-太平區中山路四段-樹德路-軍功路一段-軍功路二段-豐興路一段-慈濟醫院-豐興路一段-豐興路二段-鑷村路-田心路二段-市政路-圓環東路-中山路-中正路-豐陽路-豐原車站。

2. 營運里程：單程總里程約 22.9 公里，業者申請經營時，得於總行駛里程 20% 內予以微調路線。

3. 班距：採固定班次發車，平日至少 15 班次，假日至少 13 班次。

4. 發車時間：

(1) 平日

捷運豐樂公園站：5 時 50 分至 19 時 10 分止。

豐原：5 時 50 分至 19 時 00 分止。

(2) 假日

捷運豐樂公園站：8 時 50 分至 18 時 45 分止。

豐原：每日 9 時 05 分至 17 時 55 分止。

5. 站位：依市公車既有行經站位及站距規定設置。

6. 車輛型式：甲類大客車，通車日起一年內需全數配置低地板公車或通用無障礙大客車，並符合道路交通安全規則規定。

7. 本路線得與所營其他路線申提整併計畫，請載明於經營計畫書，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。

8. 本路線係接駛豐原汽車客運股份有限公司 202 路「豐富公園—樹德路—豐原」路線，評選最佳業者須與該公司協調接駛事宜。

(二十) 203 路「捷運豐樂公園站—東山路—豐原」線：

1. 行駛路線：

臺中市政府消防局-文心南九路-向心南路-文心南五路一段-東興路一段-三民西路-自由路一段-民權路-建國路-雙十路一段-精武路-三民路三段-北屯路-東山路一段-軍功路二段-豐興路一段-慈濟醫院-豐興路一段-豐興路二段-鑷村路-田心路二段-豐田路-豐南街-育仁路-市政路-圓環東路-中山路-中正路-豐陽路-豐原車站。

2. 營運里程：單程總里程約 24.2 公里，業者申請經營時，得於總行駛里程 20% 內予以微調路線。

3. 班距：採固定班次發車，平日至少 9 班次，假日至少 9 班次。

4. 發車時間：

(1) 平日

捷運豐樂公園站：5 時 55 分至 18 時 20 分止。

豐原：6 時 10 分至 16 時 15 分止。

(2) 假日

捷運豐樂公園站：6 時 15 分至 18 時 00 分止。

豐原：每日 6 時 10 分至 16 時 15 分止。

5. 站位：依市公車既有行經站位及站距規定設置。

6. 車輛型式：甲類大客車，通車日起一年內需全數配置低地板公車或通用無障礙大客車，並符合道路交通安全規則規定。

7. 本路線得與所營其他路線申提整併計畫，請載明於經營計畫書，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。

8. 路線係接駛豐原汽車客運股份有限公司 203 路「豐富公園—新田—豐原」路線，評選最佳業者須與該公司協調接駛事宜。

(二十一) 989 路「富翁豐勢路口-翁子—圳前仁愛公園」線：

1. 行駛路線：

主線：富翁豐勢路口-富翁街-富陽路 235 巷-富陽路-豐勢路二段-翁子保養場-豐勢路二段-豐原大道五段-豐原大道四段-南陽路-永康路-安康路-圓環

東路-陽明街-中興路-中山路-中正路-向陽路-豐陽路-豐原轉運中心-豐勢路一段-明仁街-東北街-三豐路一段-豐北街-仁洲街-豐工路-豐工南路-豐工中路-豐工三路-豐工南路-豐工路-國豐路一段-大明路-神洲路-豐洲路-圳前路-和睦路一段 212 巷-和睦路一段-和睦路一段 719 巷-新興路-中平路-和睦路一段 95 巷-和睦路一段-神清路-圳岸路-中山路 1720 巷-圳前仁愛公園。

延伸線：富翁街豐勢路口-富翁街-富陽路 235 巷-富陽路-豐勢路二段-翁子保養場-豐勢路二段-豐原大道五段-豐原大道四段-南陽路-永康路-安康路-圓環東路-陽明街-中興路-中山路-中正路-向陽路-豐陽路-豐原轉運中心-豐勢路一段-明仁街-東北街-三豐路一段-豐北街-仁洲街-豐工路-豐工南路-豐工中路-豐工三路-豐工南路-豐工路-國豐路一段-大明路-神洲路-豐洲路-圳前路-和睦路一段 212 巷-和睦路一段-和睦路一段 719 巷-新興路-中平路-和睦路一段 95 巷-和睦路一段-神清路-圳岸路-中山路 1720 巷-圳前仁愛公園-和平路-光復路 276 巷-光復路-神岡路-三民南路-中山路-神清路-圳前里。

2. 營運里程：主線單程總里程約 27.1 公里，延伸線單程總里程約 30.9 公里，業者申請經營時，得於主線總行駛里程 20% 內予以微調路線。

3. 班距：採固定班次發車

主線：每日至少 12 班次。

延伸線：每日至少 4 班次。

4. 發車時間：

(1) 主線：

富翁豐勢路口：每日 7 時 40 分至 18 時 35 分止。

圳前仁愛公園：每日 6 時 30 分至 18 時 20 分止。

(2) 延伸線：

富翁豐勢路口：每日 5 時 50 分至 15 時 50 分止。

圳前里：每日 7 時 10 分至 17 時 15 分止。

5. 站位：依市公車既有行經站位及站距規定設置。

6. 車輛型式：乙類大客車，通車日起一年內需全數配置低地板公車或通用無障礙大客車，並符合道路交通安全規則規定。
7. 本路線得與所營其他路線申提整併計畫，請載明於經營計畫書，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。
8. 本路線係接駛豐原汽車客運股份有限公司 989 路「翁子—圳前仁愛公園」路線，評選最佳業者須與該公司協調接駛事宜。

(二十二) 287 路「五權車站-臺中車站-茅埔」線：

1. 行駛路線：

主線：五權車站-建國北路-五權南路-建成路-學府路-興大路-國光路-忠明南路-大智路-大智北路-臺中車站(大智北路)-八德街-建國路-雙十路-錦南街-三民路-北屯路-太原路-廊子路-長安東路-大興路-中山路-東平路-長龍路-山田路-天圓彌勒院。

區間車：屯區藝文中心(長安東路)-大興路-中山路-東平路-長龍路-山田路-天圓彌勒院。

2. 營運里程：主線單程里程約 26.5 公里，區間車單程里程約 12.9 公里，業者申請經營時，得於總行駛里程 20% 內予以微調路線。

3. 發車時間：

(1) 主線平日：

五權車站：6 時 00 分至 18 時 30 分止。

茅埔：6 時 30 分至 19 時 10 分止。

(2) 主線假日：

五權車站：7 時 30 分至 18 時 30 分止。

茅埔：8 時 30 分至 19 時 10 分止。

(3) 區間車僅開學期間屯區藝文中心 06:00 發單向 1 班次。

4. 班次：本路線採固定班次發車，主線須符合現行 287 路班表，區間車僅開學期間屯區藝文中心 06:00 發單向 1 班次。

5. 站位：依市公車既有行經站位設置。

6. 車輛型式：甲類大客車，通車日起一年內需全數配置低地板公車，並符合

道路交通安全規則規定。

7. 本路線得與所營其他路線申提整併計畫，請載明於經營計畫書，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。
8. 本路線係接駛豐原汽車客運股份有限公司 287 路「國軍臺中總醫院-茅埔」路線，評選最佳業者須與該公司協調接駛事宜。

(二十三) 288 路「臺中二中-茅埔」線：

1. 行駛路線：

主線：臺中二中(梅川東路)-梅川東路-英才路-學士路-五權路-三民路-精武路-雙十路-南京路-大智北路-臺中車站(大智北路)-大智路-建成路-振興路-太平區太平路-中興路-新平路-東平路-長龍路-山田路-天圓彌勒院。

2. 營運里程：單程里程約 20.7 公里，業者申請經營時，得於總行駛里程 20% 內予以微調路線。

3. 發車時間：

(1) 平日：

臺中二中：5 時 40 分至 16 時 50 分止。

天圓彌勒院：6 時 45 分至 18 時 15 分止。

(2) 假日：

臺中二中：5 時 45 分至 16 時 50 分止。

天圓彌勒院：6 時 55 分至 18 時 15 分止。

4. 班次：採固定班次發車，平日至少 10 班次，假日至少 8 班次。(發車時刻請參考豐原客運 288 路線，惟申請時得酌予調整發車時刻)
5. 站位：依市公車既有行經站位設置。
6. 車輛型式：甲類大客車，通車日起一年內需全數配置低地板公車，並符合道路交通安全規則規定。
7. 本路線得與所營其他路線申提整併計畫，請載明於經營計畫書，並於本府市區汽車客運審議委員會路線評選時向委員說明。
8. 本路線係接駛豐原汽車客運股份有限公司 288 路「臺中二中-茅埔」路

線，評選最佳業者須與該公司協調接駛事宜。

三、經營期限：自核定通車日起 5 年。

四、申請期限：自 113 年 1 月 24 日至 2 月 1 日止，計 9 日，逾期不予受理。

五、籌備期限：365、811、956 及 619 路線以 113 年 2 月 29 日前接駛為原則，惟參與評選業者可說明預計接駛期程及緣由，經審議委員會審議。其餘路線自核准籌備日起 6 個月內完成，如因特殊情形未能如期籌備完成，得報請交通局延期 6 個月。

六、開放路線之營運基本需求：

(一) 營運時間：如各路線說明。

(二) 營運票價：依臺中市區客運收費標準。

(三) 車齡(以出廠年份認定，得標廠商需附相關證件核定)：需符合本市車齡規定。

(四) 站牌：應依汽車運輸業管理規則第 33-1 條之規定完成站牌資訊。

(五) 車身尺寸：車身尺寸應符合道路交通安全規則相關規定。

(六) 車輛上裝設之公車動態通訊車機應與中心端整合，使本局能查詢公車動態軌跡，若有未能正常運作之車機時，應提供相關佐證資料。

(七) 其它需求：

1. 配合本局路線宣傳辦理車身彩繪。

2. 驗票機，須能判讀悠遊卡、一卡通及愛金卡等電子票證 IC 卡，並保留後續擴充其他卡種功能。

3. 公車動態通訊車機，須與臺中市公車動態系統整合。

4. 站名播報器，須與臺中市公車動態系統整合，且車輛設置有車外廣播設備。

5. 車身玻璃請依「車輛安全檢測基準」辦理。

6. 車內主要裝潢應採用防火材質。

7. 市區汽車客運業營運車輛之車身正面後面及右側應標明路線編號，車身



正面應標示路線起迄點名稱。

8. 車內應有行駛路線、票價表及站名標示，並具冷氣設備。
9. 車內需具備行車記錄器或其他監控設施。
10. 其他符合道路交通安全規則相關規定設施。

#### 七、申請辦法：

- (一) 得以兩家以上業者聯合申請經營路線。
- (二) 申請經營前揭市區汽車客運路線參加評選者，應於公告申請期限屆滿前具備汽車運輸業籌備申請書（格式請依據汽車運輸業管理規則附表一，現營本市市區汽車客運業者免備具），連同經營計畫書及其他公告規定資料乙式(除附件資料外，以 50 頁 A4 紙張為原則。) **17份**函送臺中市政府交通局，且應於期限屆滿當日下午 5 點前送達，逾期不受理；上述文件於申請期限截止後，不得再抽換；本次路線評選日期本局將另行通知。
- (三) 經營計畫書至少應載明下列內容及滿足前開各路線之營運基本需求，未符合者，本局不予受理；
  1. 經營能力(配分：30 分)：包含籌備期限長短、申請經營路線運輸市場供需分析、經營組織架構及經營團隊組成、企業形象、經營績效；非現營市區、公路汽車客運業者，應列明籌備公司或經營團隊名稱、代表人及所有籌備成員或股東名單。
  2. 營運計畫(配分：25 分)：應包括前開第二、六點營運基本需求，如預定通車日期、營運時間、營運班次（單程為一班）、時刻表、配置車輛數及車種（含車齡）、車輛來源、車輛設備狀況、營運服務、行銷策略與作法。
  3. 場站設施規劃(配分：15 分)：包含停車場、停靠站位及檢修設施。使用現有場站者，應對擬用場站提出空間利用分析；新規劃場站應提出地主同意租購證明或契約書、土地使用分區證明及土地所有權狀影本。
  4. 財務計畫及其它(配分：20 分)：包含資本能力（自有資金所佔比例）、股東結構、營運財務計畫（非現營汽車客運業者另載明投入經營資本

額)。

5. 另評選簡報及答詢內容配分為 10 分，合計 100 分。

(四) 注意事項：

1. 本局受理各參與評選業者之申請後，擇定日期召開審議委員會辦理評選會議，並通知參與評選業者到場進行簡報及接受答詢；簡報以 10 分鐘為限，答詢時統問統答，答詢時間以 10 分鐘為原則。
2. 評選會議中所做簡報資料及經委員要求所承諾事項，應列入經營計畫籌備內，除特殊情形經審議委員會同意外，均應於本局所定籌備期限內完成。
3. 獲經營之業者自核准通車日起 6 個月內不得申請變更營運路線、縮減營運班次、營運時間、配置車輛或其他足以降低服務品質之經營計畫內容；但屬本市重大運輸發展需調整路線或增減班次，得經「臺中市政府市區汽車客運審議委員會」審議通過後不受此限，業者應予配合。
4. 本次公告釋出路線除另有規定外，得依「臺中市政府補貼市區汽車客運業特殊服務性路線虧損作業規定」規定補貼辦理，惟是否接受補貼，依獲准籌備經營業者提出之經營計畫書或承諾事項為主。
5. 本案由審議委員會完成評選後，獲准籌備經營業者應依提報之籌備期限或承諾期限完成籌備，逾期未完成籌備者，本局得撤銷原籌備經營路權，經撤銷籌備權者，1 年內不得申請經營後續公告開放之公車路線。
6. 其他注意事項悉依公路法及相關法令辦理。

八、本評選作業之評分方式如下：

- (一) 採用序位法並將經營能力納入評比，就各評選項目分別評分；即個別委員對各廠商之評選項目分別評分後，並個別評審之廠商序位名次；並彙整合計各廠商之序位總計；個別委員評定之序位不得重複。
- (二) 序位總計最低者取得籌備經營資格；若序位總計相同時，則配分最高之評選項目(經營能力 30%)得分較高者取得資格；仍相同者，則由審議委員會主席以抽籤方式決定之。
- (三) 如出席委員平均評分未達 70 分者，不得列為籌備廠商。